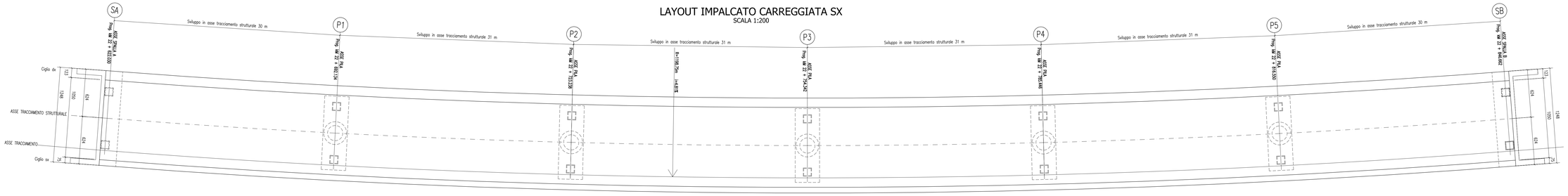
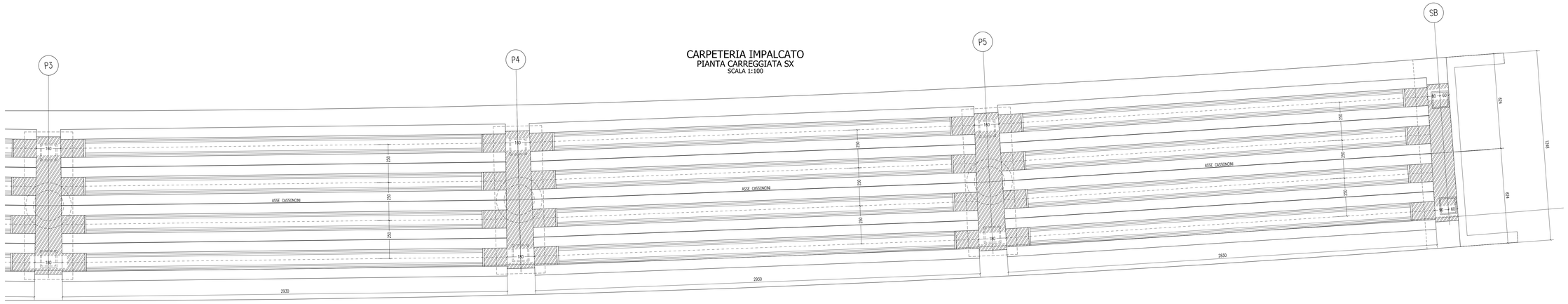
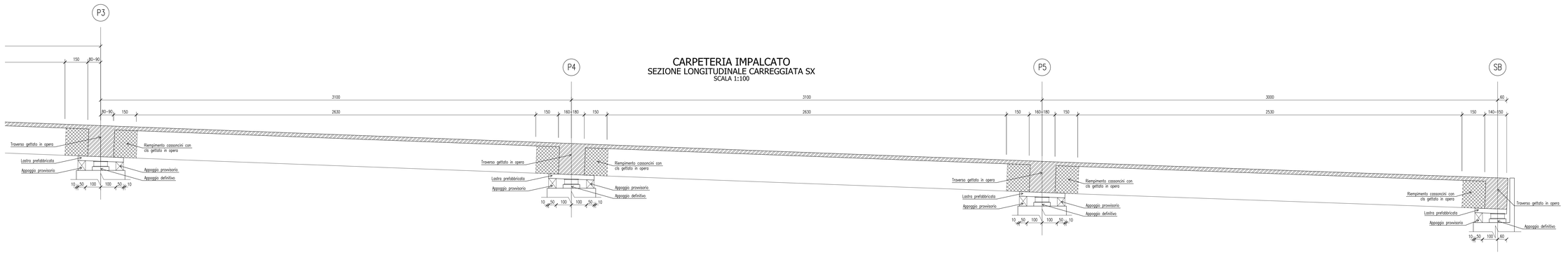
LAYOUT IMPALCATO CARREGGIATA SX
SCALA 1:200



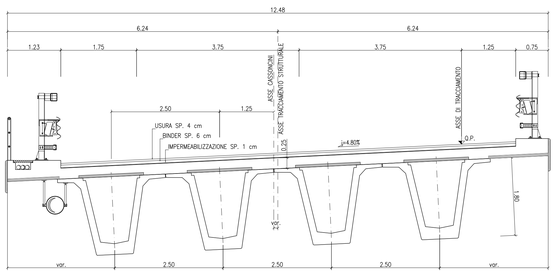
CARPETERIA IMPALCATO
PIANTA CARREGGIATA SX
SCALA 1:100



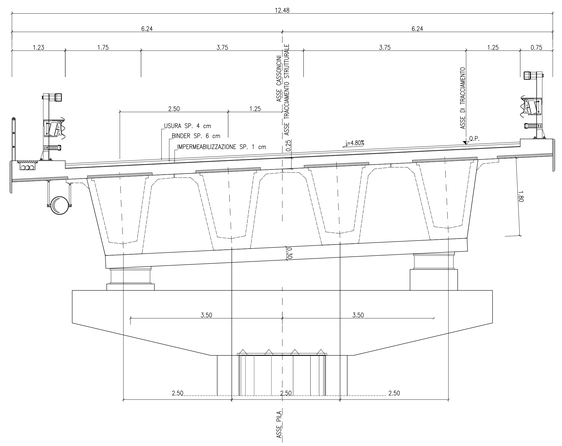
CARPETERIA IMPALCATO
SEZIONE LONGITUDINALE CARREGGIATA SX
SCALA 1:100



CARPETERIA IMPALCATO
SEZIONE CORRENTE
SCALA 1:50



CARPETERIA IMPALCATO
SEZIONE IN ASSE PILA
SCALA 1:50



NOTA:

- L'ASSE TRACCIAMENTO STRUTTURALE E L'ASSE CASSONCINI SONO COINCIDENTI IN CORRISPONDENZA DEGLI ASSI DI SPALLE E PILE
- LE PROGRESSIVE DELLE PILE SONO IN ASSE TRACCIAMENTO

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	–	C12/15	–	–
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 – S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 – S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- BASOC
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- f_{pk} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{p(1)k}$ = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_p = 1.39 mmq (Area sezione nominale trefolo)

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale:
Empedocle s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella I
Carpenetria impalcato carreggiata SX - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 5 5 V I 2 1 2 V I 1 2 F B X 0 2 9 A
Scala: 1:50/1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C						
B						
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA ARENGHI MARCHESCHI – Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4131

Il Consulente Specialista: SYSTI ITALIA S.p.A. – Direttore Tecnico Ing. Stefano Luca Pescosi – Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo: Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO – Ordine Regionale dei Geologi Sicilia n. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Dott. Ing. ALESSANDRO SALVATORE GERMANÀ – Ordine degli Ingegneri Provincia di Palermo n. 14653

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO IMPRASCIO – Ordine degli Ingegneri Roma n. 14447