

COMMITTENTE



PROGETTAZIONE:



DIREZIONE TECNICA

U.O. PROGETTAZIONE LINEE, NODI E ARMAMENTO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA – PESCARA

RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA CHIETI – INTERPORTO D'ABRUZZO
(LOTTO 3)

ARMAMENTO

Sezioni trasversali tipologiche di armamento

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IA6F 03 D 13 WZ SF0000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. Marino 	Giugno 2019	D. Fulgione 	Giugno 2019	T. Paoletti 	Giugno 2019	V. Conforti Giugno 2019 ITALFERR S.p.A. U.O. PROGETTAZIONE LINEE E NODI Dott. Ing. VINCENZO CONFORTI Ordine degli Ingegneri di VITERBO N. 449

File: IA6F03D1WZSF0000001A.doc

n. Elab.: 29-2

ARMAMENTO

Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6A	03 D 13	WZ	SF0000 001	A	2 di 5

INDICE

1. PREMESSA	3
2. SEZIONE TIPOLOGICA	4
3. TIPOLOGICO TRAVERSA	5

ARMAMENTO

Sezioni trasversali tipologiche di armamento

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6A	03 D 13	WZ	SF0000 001	A	3 di 5

1. **PREMESSA**

Il presente documento ha lo scopo di definire le sezioni tipologiche dell'armamento dei tratti di binario interessati dai lavori per la realizzazione del raddoppio ferroviario della tratta Chieti – Interporto d'Abruzzo, rispettando quanto previsto dal manuale di progettazione RFI DTC SI MA IFS 001 B del 22/12/2017.

Lo spessore minimo della massicciata sotto traversa, in corrispondenza dell'asse della rotaia più bassa, è pari a 35cm.

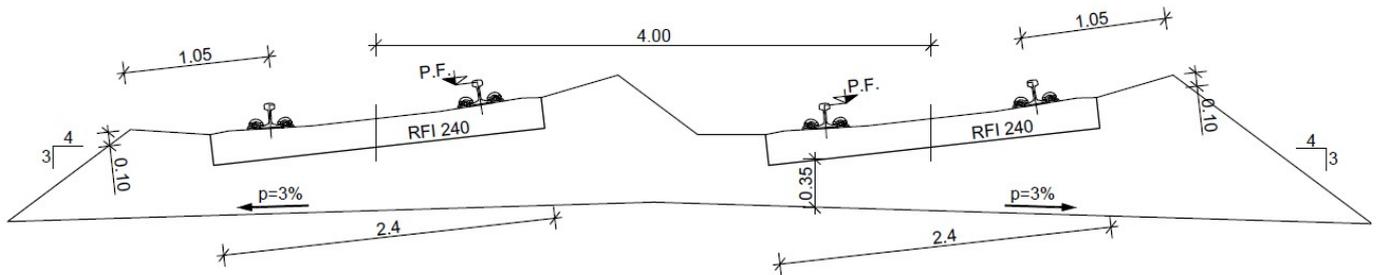
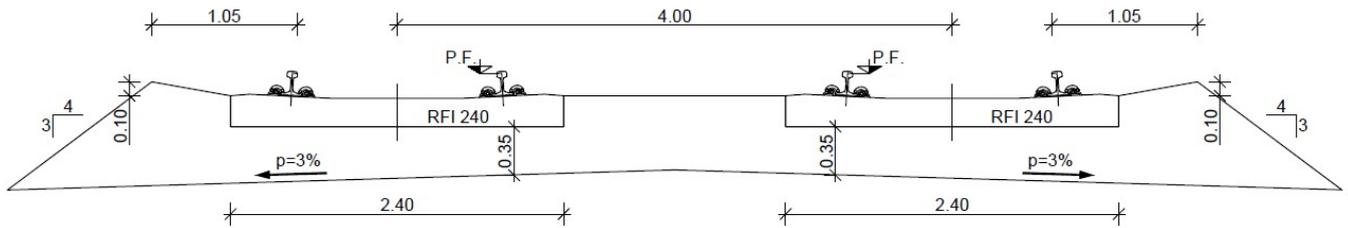
La distanza minima tra il bordo interno della rotaia e la proiezione orizzontale fino al ciglio della massicciata deve essere minimo di 1050 mm.

Infine, per permettere un efficace smaltimento delle acque, è data una pendenza del 3% al piano di piattaforma.

ARMAMENTO
Sezioni trasversali tipologiche di armamento

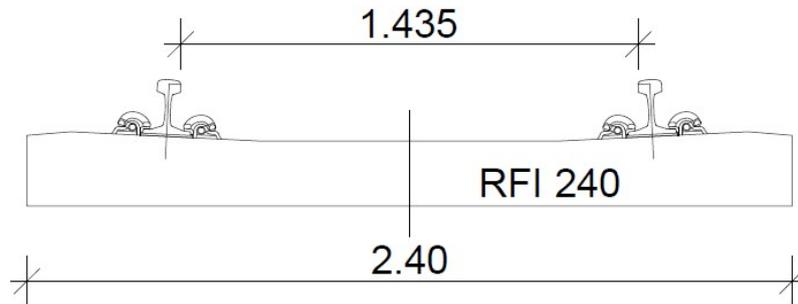
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA6A	03 D 13	WZ	SF0000 001	A	4 di 5

2. SEZIONE TIPOLOGICA



3. TIPOLOGICO TRAVERSA

Nella posa in opera del binario viene adottata la traversa RFI 240



Il binario sarà armato con traverse tipo RFI 240 di lunghezza 2,40 m dotata di attacco di tipo elastico conforme alle Specifiche Tecniche RFI con scartamento di 1435 mm.