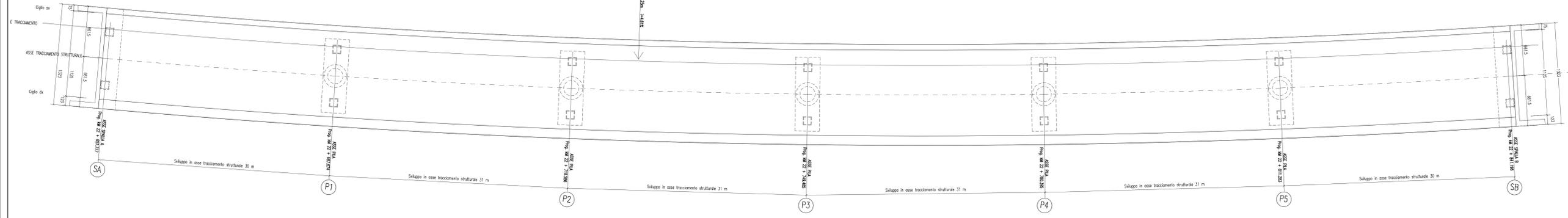
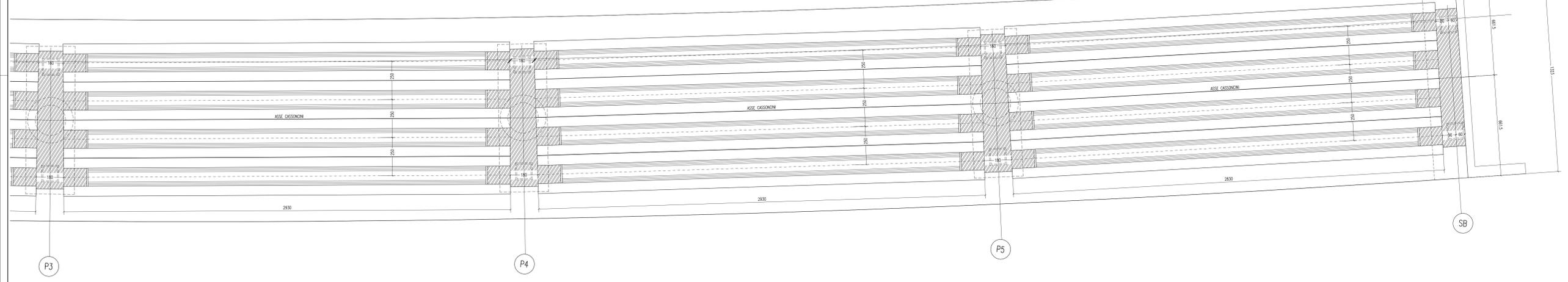


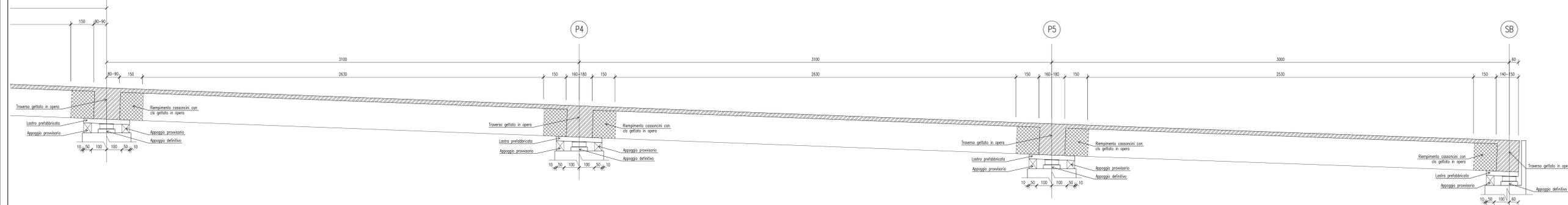
LAYOUT IMPALCATO CARREGGIATA DX  
SCALA 1:200



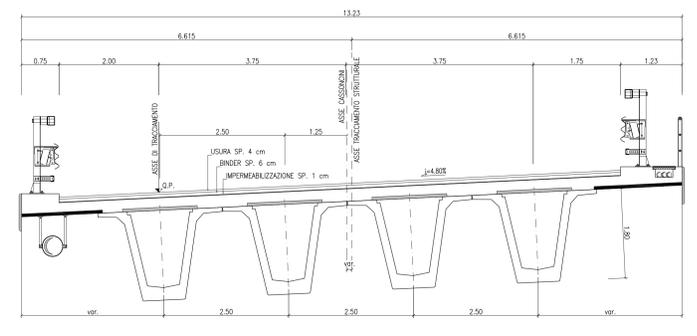
CARPENTERIA IMPALCATO  
PIANTA CARREGGIATA DX  
SCALA 1:100



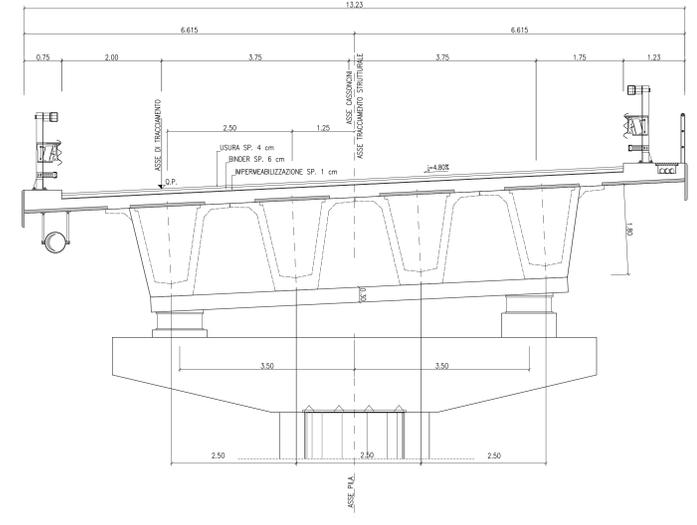
CARPENTERIA IMPALCATO  
SEZIONE LONGITUDINALE CARREGGIATA DX  
SCALA 1:100



CARPENTERIA IMPALCATO  
SEZIONE CORRENTE  
SCALA 1:50



CARPENTERIA IMPALCATO  
SEZIONE IN ASSE PILA  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATIERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**  
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
- B450C  
-  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
-  $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**  
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:  
-  $f_{cm} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)  
-  $f_{cm} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)  
-  $A_s = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella I  
Carpenetria impalcato carreggiata DX - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 5 | V I 2 | 2 | V I 1 | 2 | F | B | X | 0 | 3 | 1 | A  
Scale: 1:50/1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ATA LUCIA S.p.A.**  
Il Consulente Specialista: **STI ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DEI GIUSEPPE**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DEI GIUSEPPE**  
Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE DEI GIUSEPPE**

NOTA:  
- L'ASSE TRACCIAMENTO STRUTTURALE E L'ASSE CASSONCINI SONO COINCIDENTI IN CORRISPONDENZA DEGLI ASSI DI SPALLE E PILE  
- LE PROGRESSIVE DELLE PILE SONO IN ASSE TRACCIAMENTO