PROVINCIA : PESCARA
COMUNE : PESCARA

LEGENDA

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1XXX / P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2XXX / P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3XXX / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4XXX / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 5XXX / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 6XXX / P — Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Residenziale
- In demolizione
- Asili, Scuole ed Università
- Monumentale, religioso
- Aree di espansione edilizia
- Industriale e artigianale
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Pertinenza FS
- X - Facciata cieca (senza infissi)

Fasce di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459

- Fascia A (0 - 100 m per lato da binario esterno)
- Fascia B (100 - 250 m per lato da binario esterno)

Fasce di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorsuali - D.P.R. 30/03/2004 n° 142

Fasce per strada Tipo A (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo B (CdS)
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 250 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo C (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Ca"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100 - 150 m per lato dal ciglio)

Fasce per strada Tipo D (CdS) - Sottotipo a fini acustici "Da"
- Fascia A (0 - 100 m per lato dal ciglio)

Mosaico Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)

PCCA ai sensi della L 447/1995

- classe I
- classe II
- classe III
- classe IV
- classe V
- classe VI

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPCM 1/3/1991 Art. 6)

- Tutto il territorio nazionale
- Zona A (DM 1444/68)
- Zona B (DM 1444/68)
- Zona esclusivamente industriale

OPERE DI MITIGAZIONE ACUSTICA

Barriera antirumore
(Codifica, Altezza, Lunghezza)

Gli estremi della schermatura acustica indicati, potranno subire minime modifiche in fase di progettazione e realizzazione, ma comunque di entità tale da non modificare l'efficacia mitigativa complessiva.
L'altezza del manufatto è da considerarsi rispetto alla quota del piano del ferro. Anche in caso di BA su muro di recinzione, l'altezza riportata è comprensiva della quota altezza muro ed è da intendersi da piano del ferro

- BA-XX-XX / H.2m-L_m
- BA-XX-XX / H.4,5m-L_m
- BA-XX-XX / H.6m-L_m
- BA-XX-XX / H.7,5m-L_m
- BA-XX-XX / H.3m-L_m
- BA-XX-XX / H5m-L_m
- BA-XX-XX / H.6,5m-L_m
- BA-XX-XX / H.4m-L_m
- BA-XX-XX / H.5,5m-L_m
- BA-XX-XX / H.7m-L_m
- tratto BA fuori lotto

Ricettore con impatto residuo in facciata

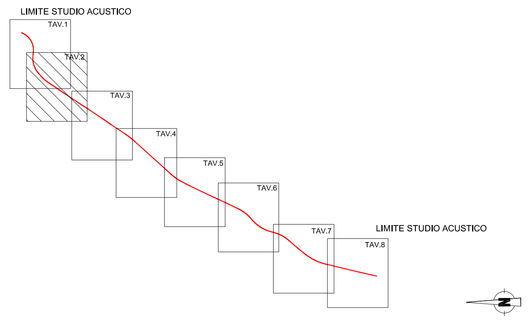
Per l'analisi puntuale del clima acustico in facciata ed interno dei ricettore si rimanda agli elaborati specifici dello Studio Acustico per gli Interventi Diretti

- Limiti interni garantiti: non necessaria sostituzione infissi esistenti
- Limiti interni non garantiti: necessaria sostituzione infissi esistenti

Limiti comunali

- Confine comunale
- PROVINCIA : XXX / COMUNE : XXX — Toponimo comune

LIMITE STUDIO ACUSTICO



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE TECNICA
UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DEFINITIVO

VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI

STUDIO ACUSTICO
Planimetria di localizzazione degli interventi antirumore - Tav. 2 di 8

SCALA : 1:2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4S	00	D	22	P6	IM0004	010	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E.Zolla	12.2018	E.Zolla A.Corvaja	12.2018	T. Paoletti	12.2018	D.Bertocchi	
B	Emissione Esecutiva	E.Zolla	07.2019	E.Zolla A.Corvaja	07.2019	T. Paoletti	07.2019	D.Bertocchi	

File: IA4S00D22P6IM0004010B — n. Elab.: 31-13