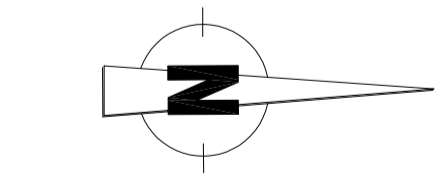




PROVINCIA : CHIETI
COMUNE : SAN GIOVANNI TEATINO



LEGENDA

IDENTIFICATIVO PROGETTO

- Numero ordine studio / anno studi
- Numero ordine studio / anno studi
- Numero ordine studio / anno studi
- Numero ordine studio / anno studi
- Numero di piani del ricevitore
- Numero di piani del ricevitore
- Numero di piani del ricevitore
- Numero di piani del ricevitore

DESTINAZIONE D'USO RICEVITORE

- Residenza
- Monumentale, religioso
- Robot, Depositi, Beni e Dipositi
- Area di espansione urbana
- Connessioni e Servizi
- Hall, Scuole ed Università
- Industrie e artigianato
- Pubblica RS

Fascia di pertinenza acustica ferroviaria - D.P.R. 18/11/1998 n° 459
 (0 - 100 m per lato da linea ferroviaria)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (100 - 200 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (200 - 300 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (300 - 400 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (400 - 500 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (500 - 600 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (600 - 700 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (700 - 800 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (800 - 900 m per lato da infrastruttura)

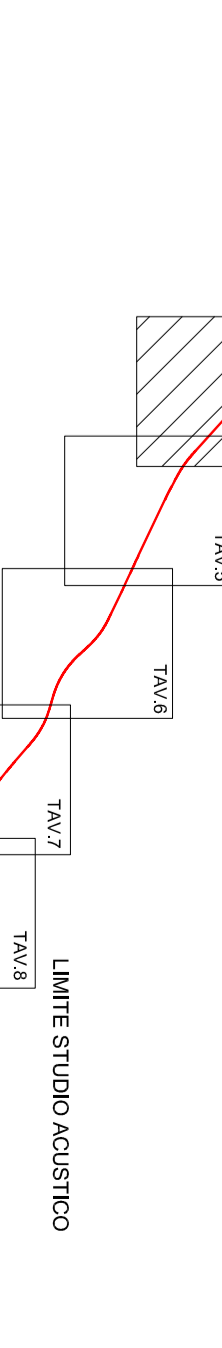
Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (900 - 1000 m per lato da infrastruttura)

Fascia di pertinenza acustica di infrastrutture stradali concorrenti - D.P.R. 30/03/2004 n° 42
 (oltre 1000 m per lato da infrastruttura)

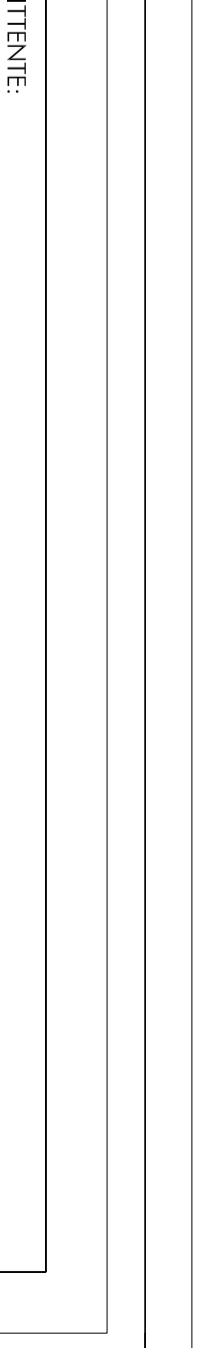
Molteplici Piani di classificazione acustica comunale (PCCA)
 PCCA al sensi della L. 447/1995

Assenza di PCCA (classificazione provvisoria secondo DPRM 103/1991 Art. 6)
 TABELLA tempo indichiale
 Zone A (DM 1444/89)
 Zone B (DM 1444/89)
 Zone escludibilmente industriali

OFFERTE DI MITIGAZIONE ACUSTICA



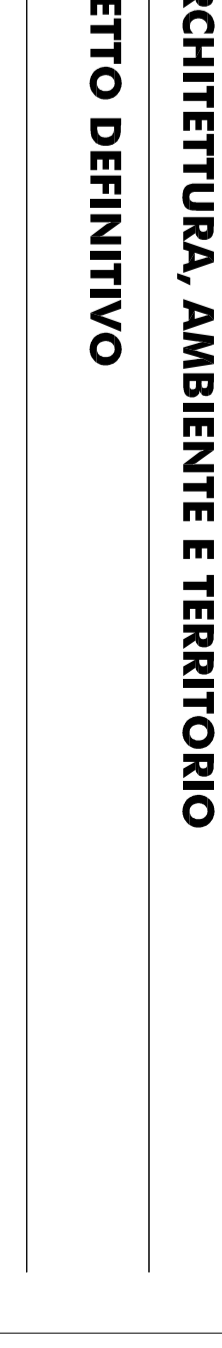
Rilevazioni con impatto residuo in facciata



Barriera antirumore
 (codice: altezza, larghezza, distanza, ecc.)



Limiti studio acustico



COMITANTE
IRPI
 GRUPPO FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTISTI
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE TECNICA
 UO ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO**

PROGETTO DEFINITIVO

**VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA ROMA - PESCARA
 RADDOPPIO FERROVIARIO TRATTA PESCARA PORTA NUOVA - CHIETI**

STUDIO ACUSTICO
 Planimetria di localizzazione degli interventi antirumore - Tav. 4 di 8

SCALA: 1:2.000

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/DESCRIZIONE PROCE. RES.
 IAS 00 22 P6 IM0004 012 B

Fase	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato	Data
A	Emissioni Esclusive	2.24	12/2018	2.24	12/2018	2.24	12/2018		
B	Emissioni Esclusive	2.24	07/2019	2.24	07/2019	2.24	07/2019		

File: IAS0007291000001018
 5 Ediz.: 31/15