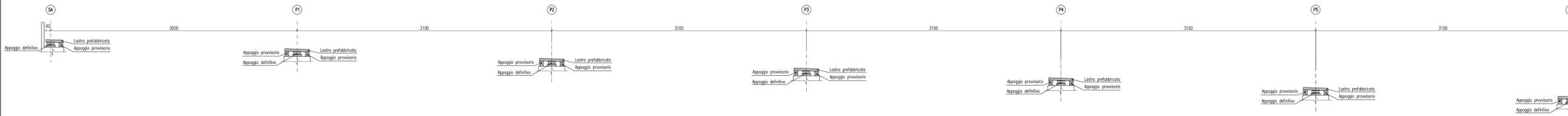
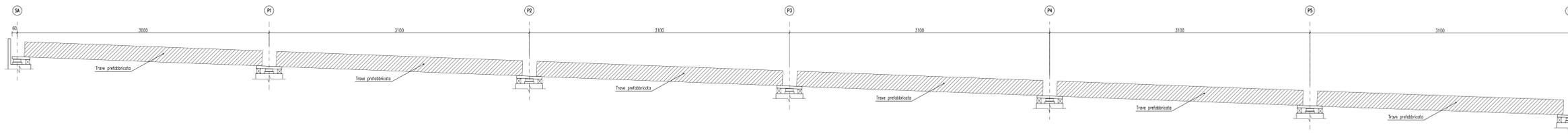


FASI DI ESECUZIONE
1:200

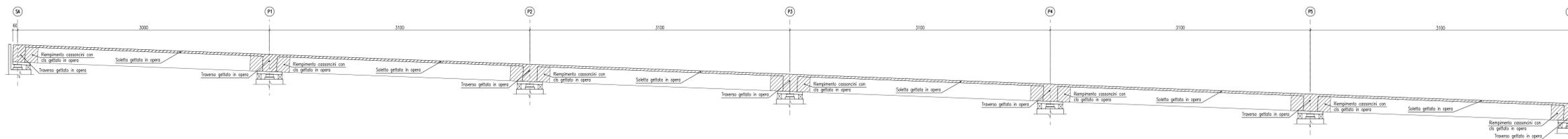
FASE 1 - POSIZIONAMENTO APPOGGI DEFINITIVI, LASTRA PREFABBRICATA ED APPOGGI TEMPORANEI



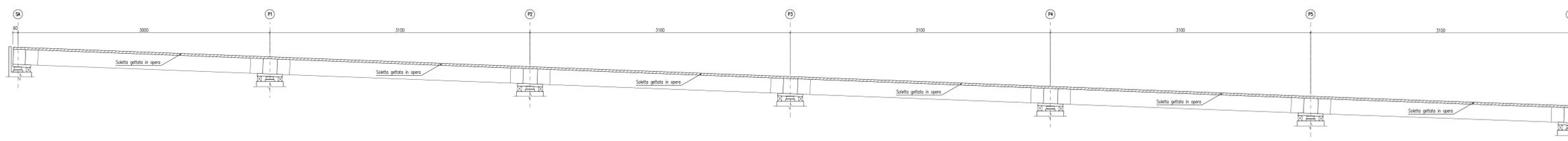
FASE 2 - VARO DELLE TRAVI NELLE CAMPATE SU APPOGGI TEMPORANEI



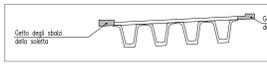
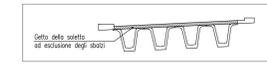
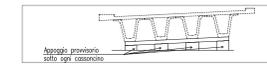
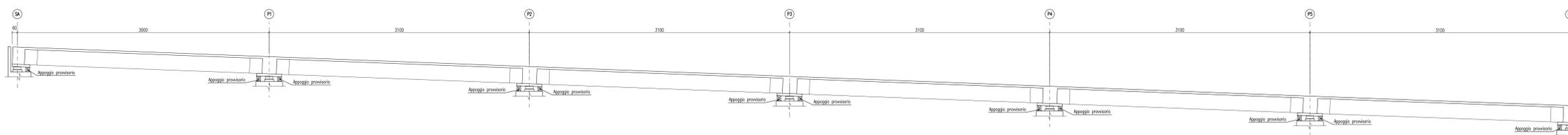
FASE 3 - POSA IN OPERA ARMATURA LENTA E GETTO DEI TRAVERSI, DEI RIEMPIIMENTI DELLE TRAVI PRECOMPRESSE E DELLA SOLETTA AD ESCLUSIONE DEGLI SBALZI



FASE 4 - GETTO A TRATTI DEGLI SBALZI DELLA SOLETTA



FASE 5 - RIMOZIONE APPOGGI PROVISORI



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C25/30	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XD4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF4	S4
VELETTE E PREDALLES	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rskj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XD2	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- BASIC
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.13

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{tk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{yk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$ mmq (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
 Viadotto Arenella I
 Schema di varo impalcato - carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E | 1 5 | 5 | V | I | 2 | 1 | 2 | V | I | 1 | 2 | L | D | 9 | 0 | 5 | 6 | A | Scala: 1:500

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile dei procedimenti: Ing. MAURIZIO ARAMINI

