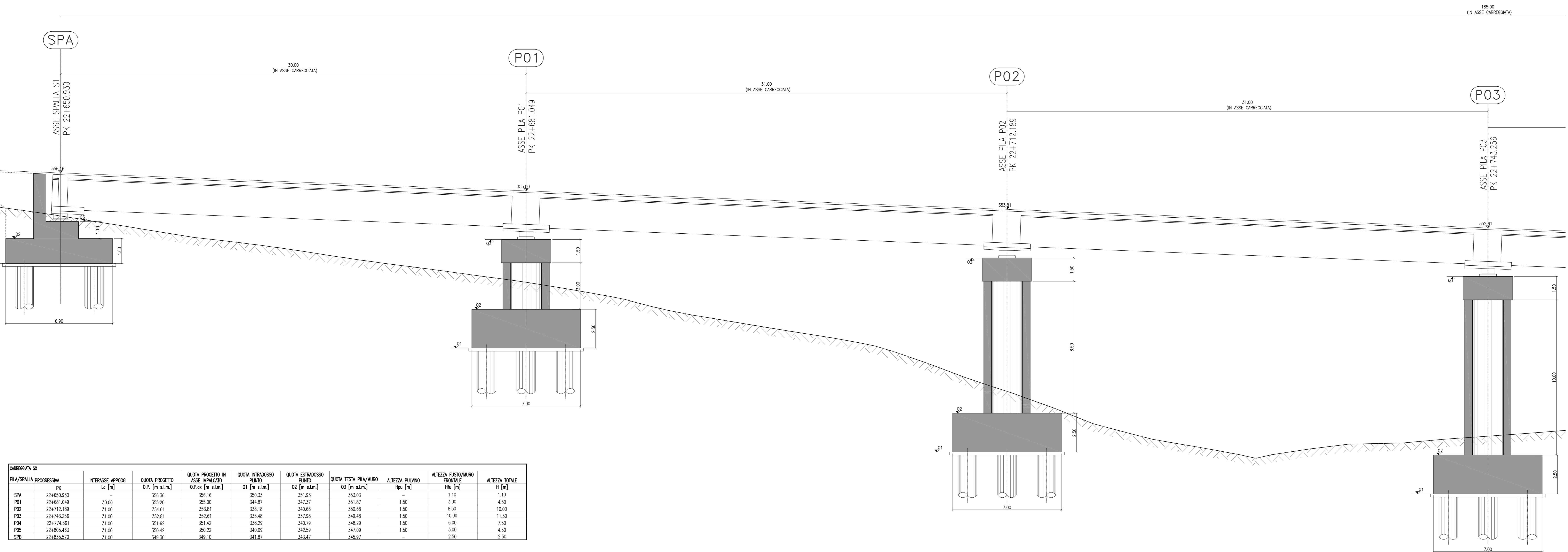
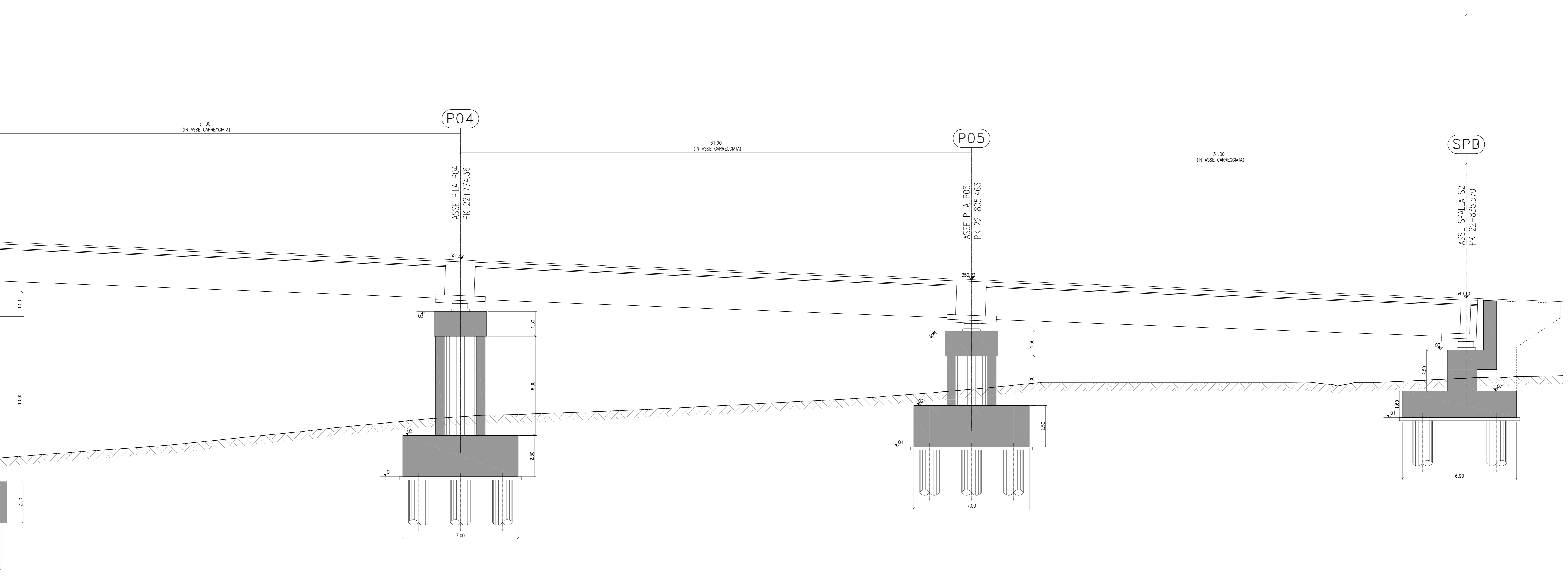


CARREGGIATA SX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA
 SCALA 1:100



PILA/SPALLA PROGRESSIVA	INTERASSE APPOGGI Lz [m]	QUOTA PROGETTO		QUOTA INTRADOSSO		QUOTA ESTRADOSSO		ALTEZZA PAV/INO H _{pa} [m]	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE H _f [m]	ALTEZZA TOTALE H [m]
		Q.P. (m s.l.m.)	Q.P. (m s.l.m.)	Q1 (m s.l.m.)	Q2 (m s.l.m.)	Q3 (m s.l.m.)	Q3 (m s.l.m.)			
SPA	22+650.930	-	356.36	356.16	350.33	351.93	353.03	1.10	1.10	
P01	22+681.049	30.00	355.20	355.00	344.87	347.37	351.87	1.50	3.00	4.50
P02	22+712.189	31.00	354.01	353.81	338.18	340.68	350.68	1.50	8.50	10.00
P03	22+743.256	31.00	352.81	352.61	335.48	337.98	349.48	1.50	10.00	11.50
P04	22+774.361	31.00	351.62	351.42	338.29	340.79	348.29	1.50	6.00	7.50
P05	22+805.463	31.00	350.42	350.22	340.09	342.59	347.09	1.50	3.00	4.50
SPB	22+835.570	31.00	349.23	349.03	341.87	343.47	345.97	-	2.50	2.50

CARREGGIATA SX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA
 SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTIERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELLETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO ALENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di snervamento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10° STANDARD:

- $f_{ak} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ak} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratto Generale:

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
 Viadotto Arenella I
 Sezione longitudinale carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: **PA12_09 - E 1 5 5 | V I 2 | 1 2 | V I 1 2 | Z | A | 0 | 1 9 | C** Scala: 1:100

F									
E									
D									
C	05/09/2011	REV. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: 	Il Consulente Specialista: 	Il Geologo: 	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: 	Il Direttore dei lavori:
---------------------	--------------------------------	-----------------	---	------------------------------