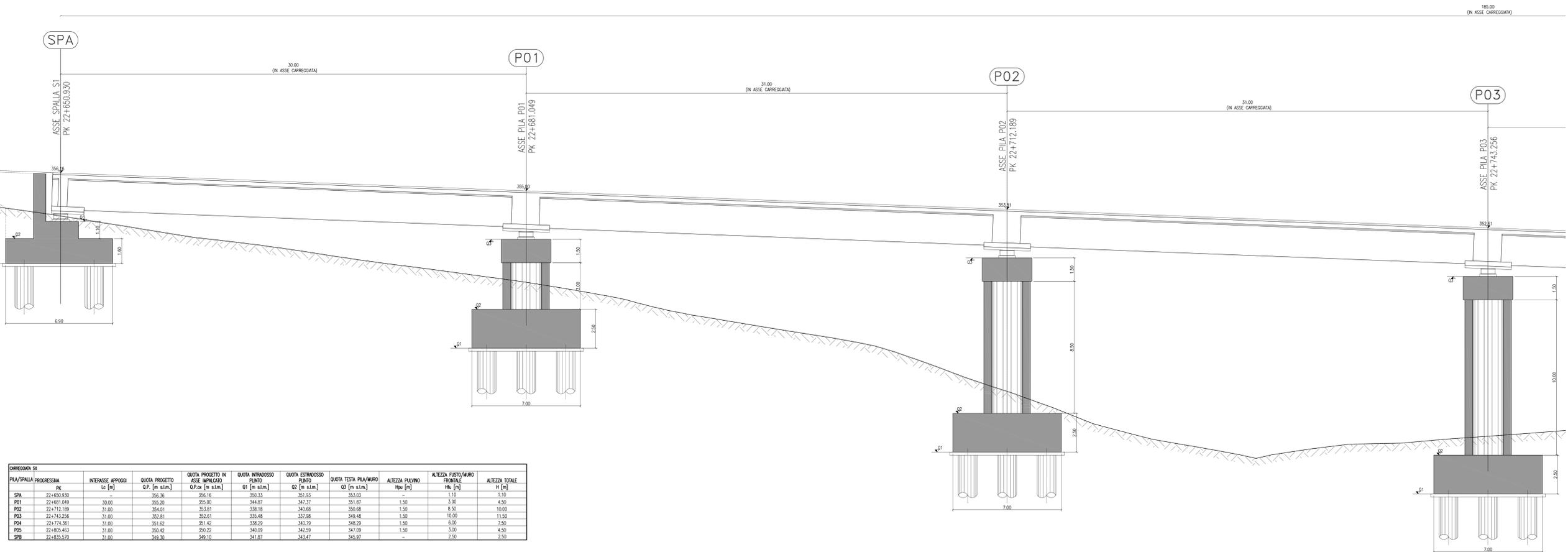
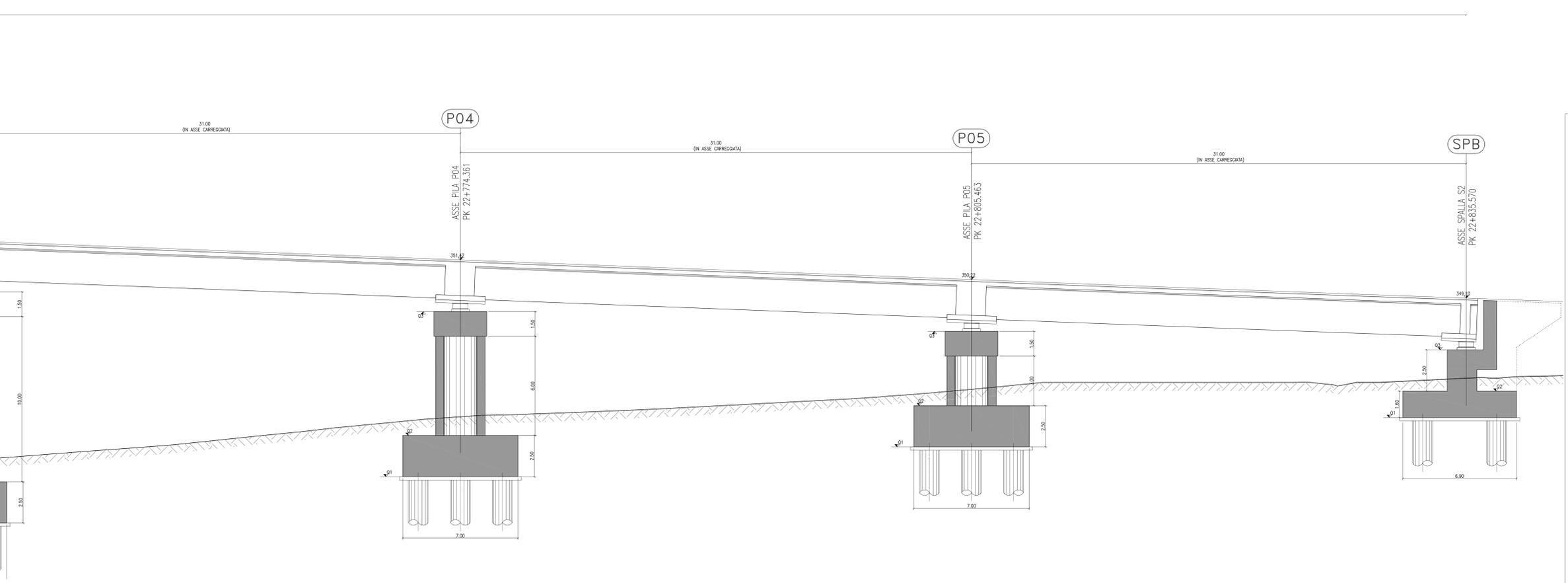


**CARREGGIATA SX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA  
SCALA 1:100**



PILA/SPALLA PROGRESSIVA	INTERASSE APPOGGI Lz [m]	QUOTA PROGETTO		QUOTA INTRADOSSO		QUOTA ESTRADOSSO		ALTEZZA PAV/INO H <sub>pa</sub> [m]	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE H <sub>f</sub> [m]	ALTEZZA TOTALE H [m]
		Q.P. (m s.l.m.)	Q.F. (m s.l.m.)	Q1 (m s.l.m.)	Q2 (m s.l.m.)	Q3 (m s.l.m.)				
SPA	22+650.930	-	356.36	356.16	350.33	351.93	353.03	1.10	1.10	
P01	22+681.049	30.00	355.20	355.00	344.87	347.37	351.87	1.50	3.00	4.50
P02	22+712.189	31.00	354.01	353.81	338.18	340.68	350.68	1.50	8.50	10.00
P03	22+743.256	31.00	352.81	352.61	335.48	337.98	349.48	1.50	10.00	11.50
P04	22+774.361	31.00	351.62	351.42	338.29	340.79	348.29	1.50	6.00	7.50
P05	22+805.463	31.00	350.42	350.22	340.09	342.59	347.09	1.50	3.00	4.50
SPB	22+835.570	31.00	349.23	349.03	341.87	343.47	345.97	-	2.50	2.50

**CARREGGIATA SX  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA  
SCALA 1:100**



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTIERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELLETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO ALENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di snervamento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{ak} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ak} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

---

Contratto Generale:

---

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella I  
Sezione longitudinale carreggiata SX

---

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001

Codice Elaborato: **PA12\_09 - E 1 5 5 | V I 2 | 1 2 | V I 1 2 | Z | A | 0 | 1 9 | C** Scala: 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
C	Ottobre 2011	REF. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

---

 Il Progettista: <b>ING. LUCA MAURIZIO</b> ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533	Il Consulente Specialista: <b>STY ITALIA S.p.A.</b> DIRETTORE TECNICO Ing. Giovanni Saverio Pratesi Via della Repubblica, 10 50139 Firenze (FI)	Il Geologo: <b>DR. G. D'ANGELO</b> N° 1807	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: <b>ING. ROBERTO TAVI</b> N° 14683	Il Direttore dei lavori: <b>ING. PIERPAOLO</b> N° 14447
---	--	--	---	---