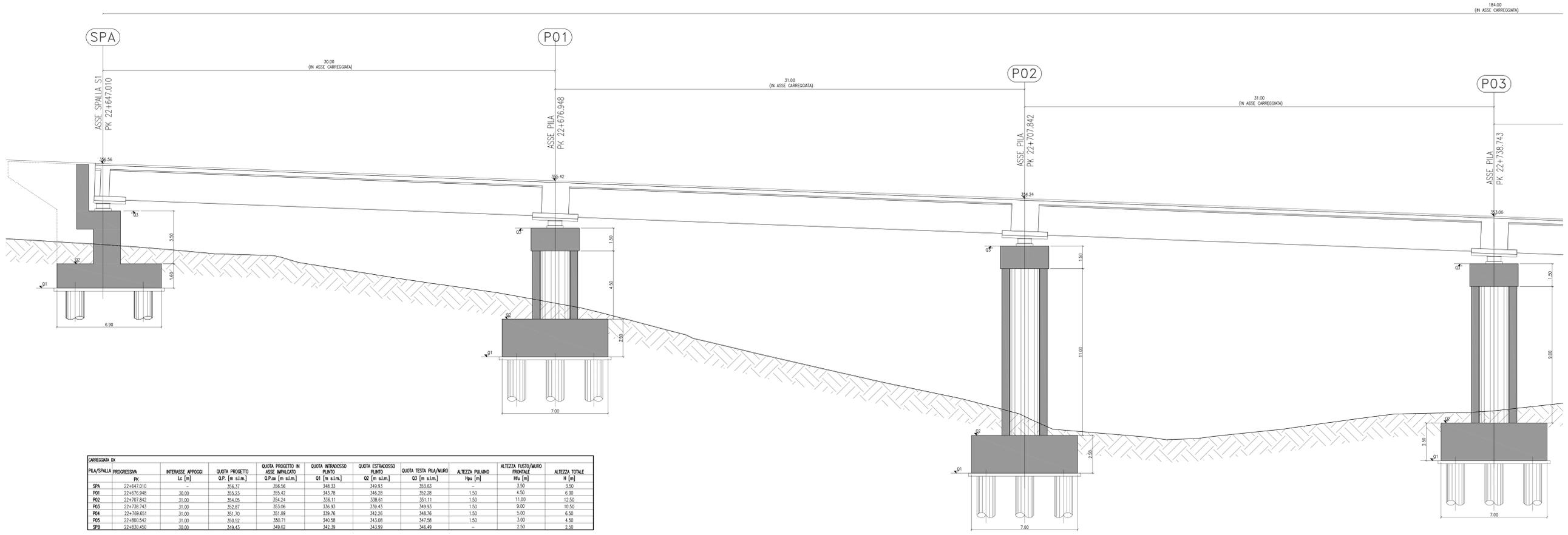
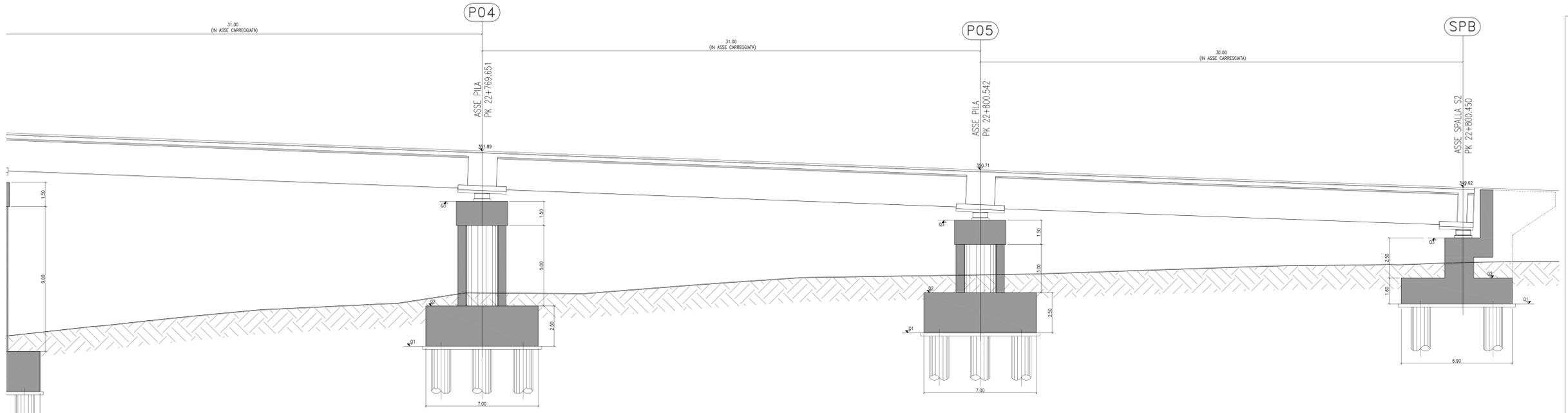


CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA
SCALA 1:100



PILA/SPALLA PROGRESSIVA	PK	INTRASSE APPROCCI lg [m]	QUOTA PROGETTO			QUOTA INTOROSSO			QUOTA ESTRAOSSO			ALTEZZA PULVINO Hv [m]	ALTEZZA FUSTO/MURO FRONTALE Hf [m]	ALTEZZA TOTALE H [m]
			Q.P. [m s.l.m.]	Q.P.A. [m s.l.m.]	Q.I. [m s.l.m.]	Q.I.P. [m s.l.m.]	Q.E. [m s.l.m.]	Q.E.P. [m s.l.m.]	Q.E.I. [m s.l.m.]					
SPA	22+647.010	-	356.37	356.56	348.33	349.93	353.63	350.28	352.78	346.78	1.50	4.50	6.00	
P01	22+676.948	30.00	355.23	355.42	343.78	346.78	352.78	351.11	358.61	346.78	1.50	11.00	12.50	
P02	22+707.842	31.00	354.05	354.24	336.11	339.11	345.11	343.44	350.28	343.44	1.50	9.00	10.50	
P03	22+738.743	31.00	352.87	353.06	336.93	339.93	345.93	344.26	351.11	344.26	1.50	5.00	6.50	
P04	22+769.651	31.00	351.70	351.89	339.76	342.76	348.76	347.09	353.93	347.09	1.50	3.00	4.50	
SPB	22+800.542	30.00	350.52	350.71	342.58	345.58	349.58	347.91	353.93	347.91	1.50	2.50	4.00	

CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA
SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rsk (MPa)	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4 S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_m = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{m1} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

ANAS S.p.A. DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLEO"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattista Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella I
Sezione longitudinale carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 5 | V | 2 | 1 2 | V | 1 2 | Z | Z | A | 0 2 0 | C | Scale: 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
C	Ottobre 2011	REF. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**
 Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**
 Il Geologo: **DR. G. D'ANGELO**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. M. RESSARDI**
 Il Direttore dei lavori: **DR. P. PAGLINI**