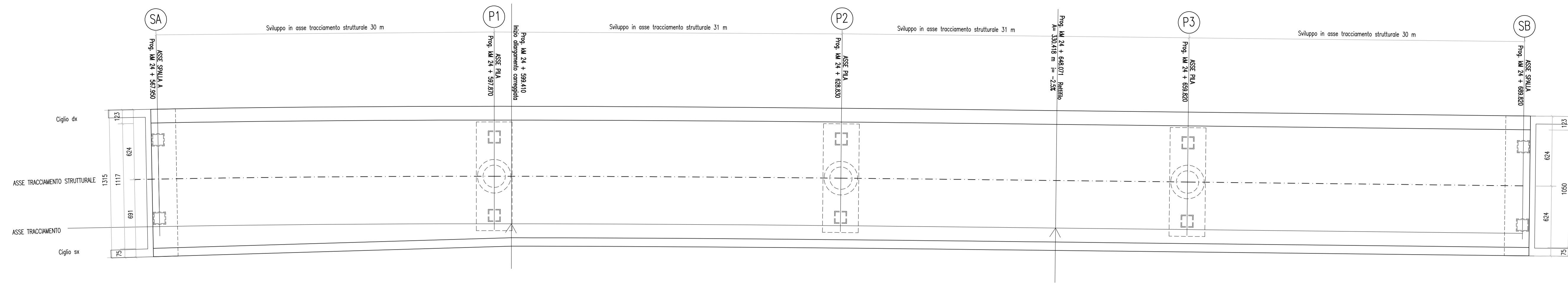
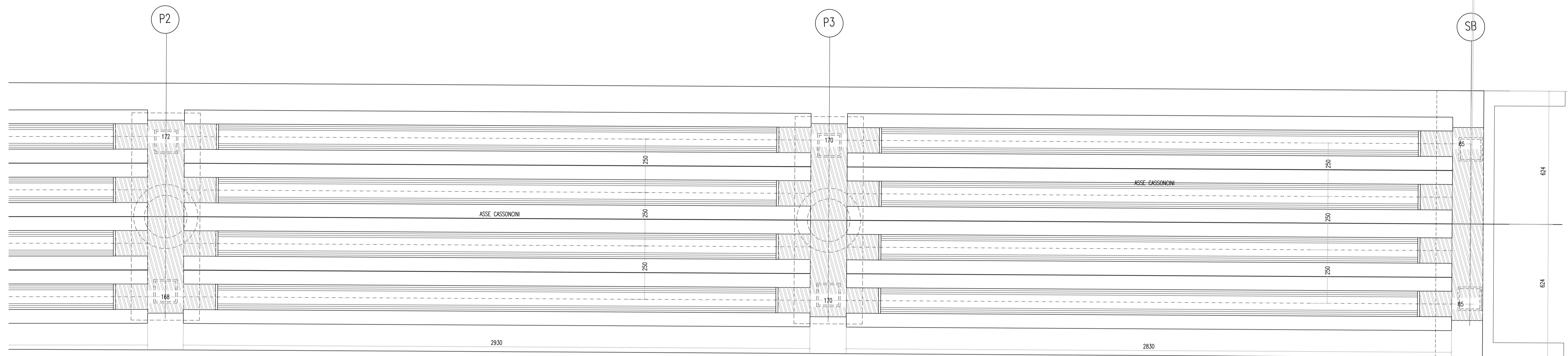


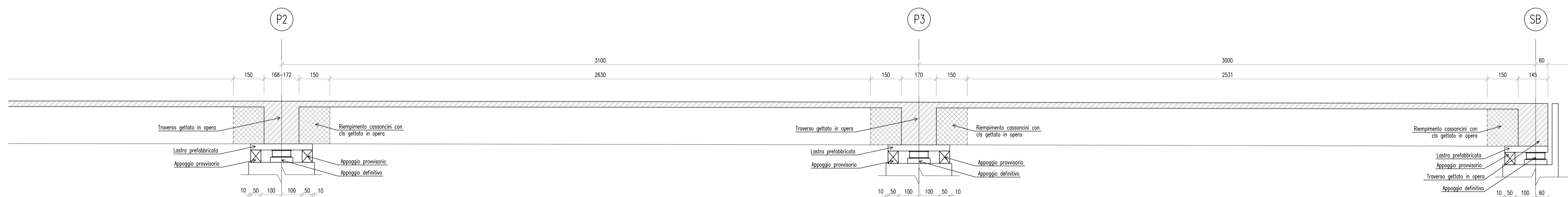
PLANIMETRIA COMPLESSIVA
scala 1:200



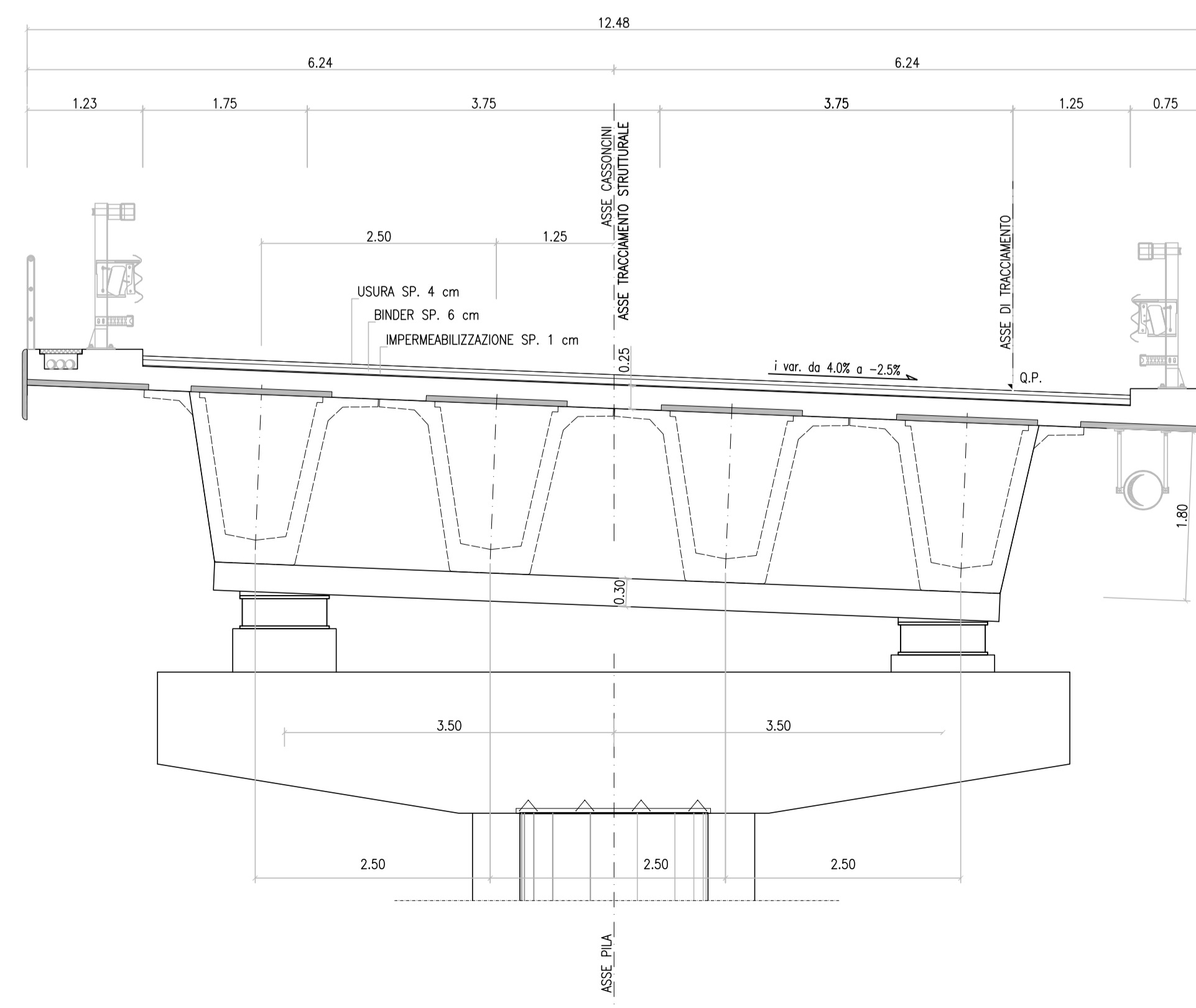
SVILUPPO DELL'IMPALCATO - CARREGGIATA SINISTRA
scala 1:100



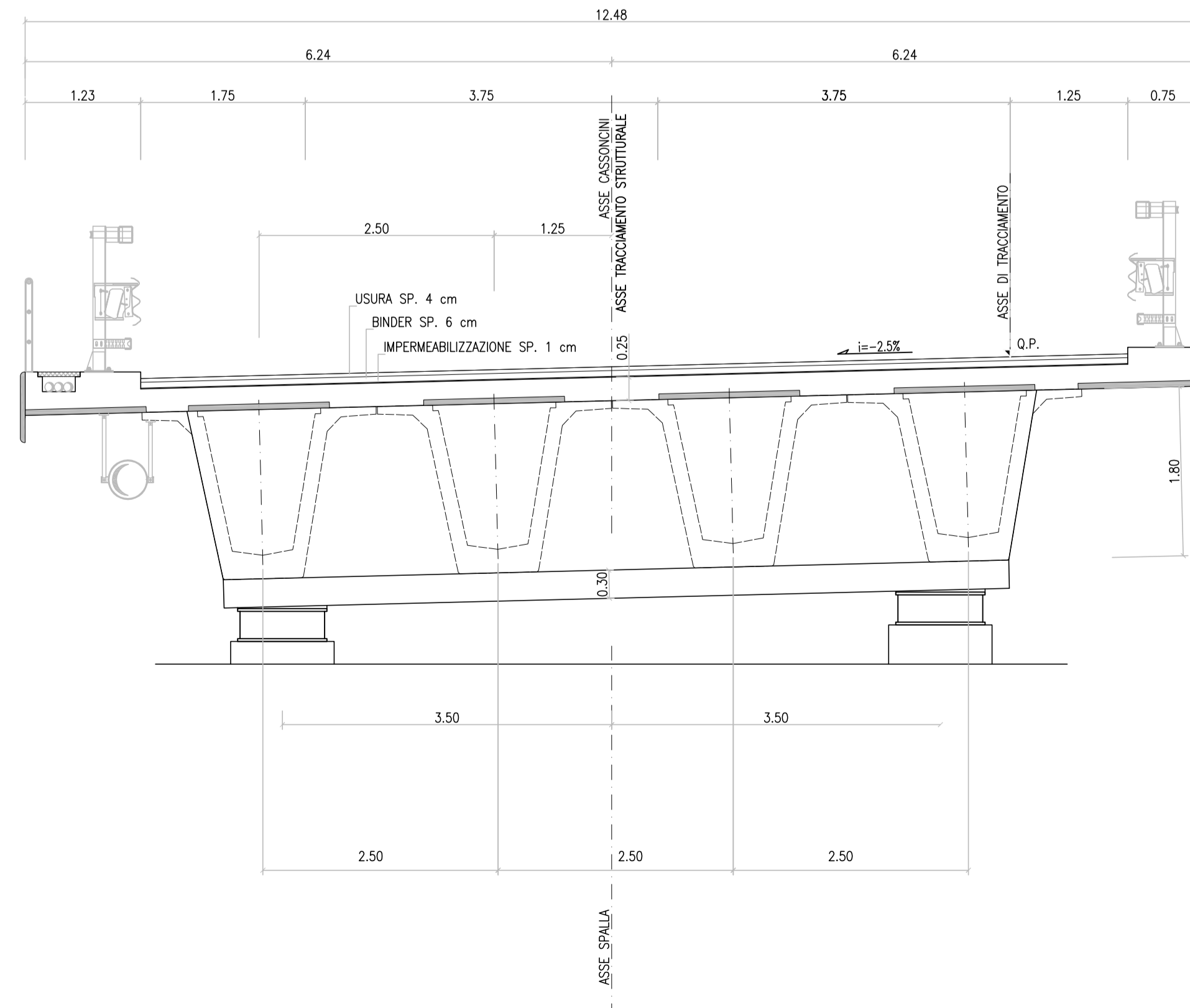
SEZIONE LONGITUDINALE - CARREGGIATA SINISTRA
scala 1:100



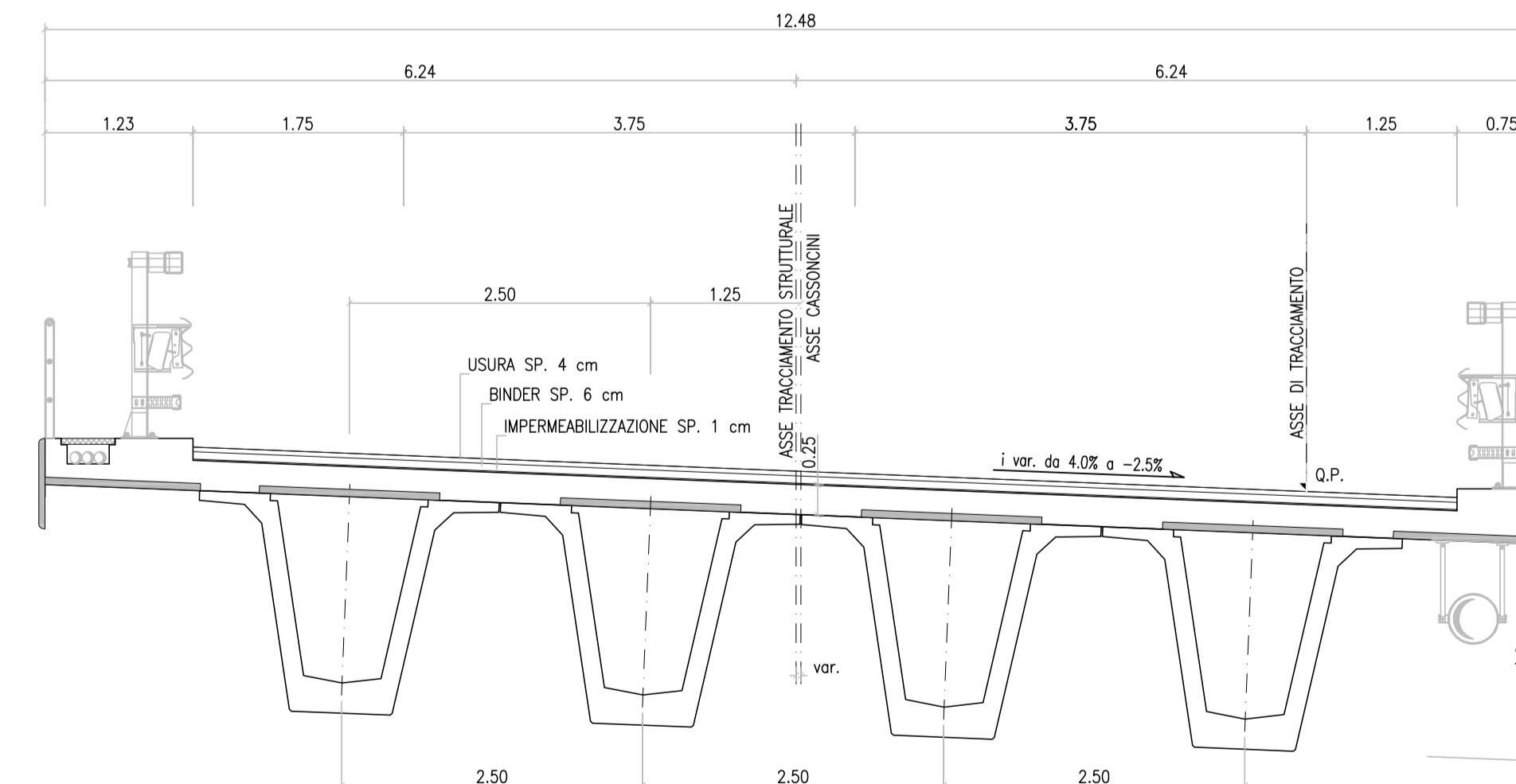
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA B
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE
scala 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
CORDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{ck} (MPa)	Classi di esposizione
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10° STANDARD:

- $f_{ak} = 1850$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ak} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 129$ mm² (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella II
Carpenteria impalcato carreggiata SX - Tav. 2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato:
PA12_09 - E | 1 | 5 | 6 | V | I | 2 | 1 | 3 | V | I | 1 | 3 | F | B | X | 0 | 2 | 8 | A | Scale: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASCILO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA MENZONI** (Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 433)

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.** (Direzione Tecnica Ing. Stefano Zucchi Presenti Comune di Biadene di Stia, Provincia di Siena n. 2089)

Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI** (Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 433)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI** (Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 433)

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARCO** (Ordine degli Ingegneri di Roma N° 14447)