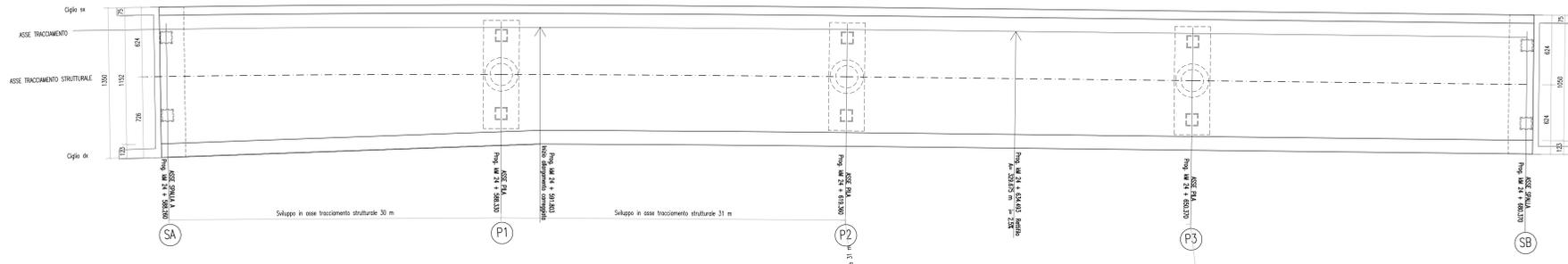
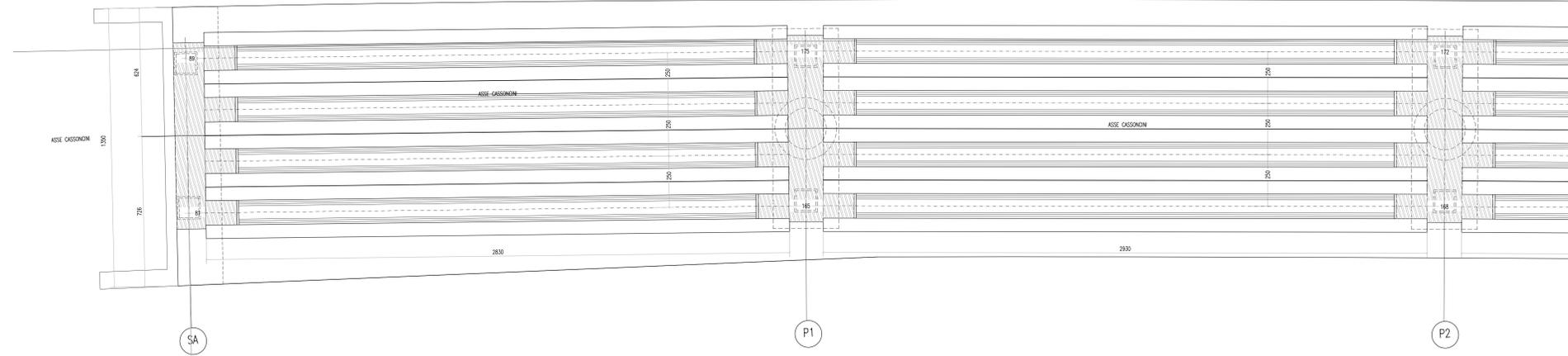


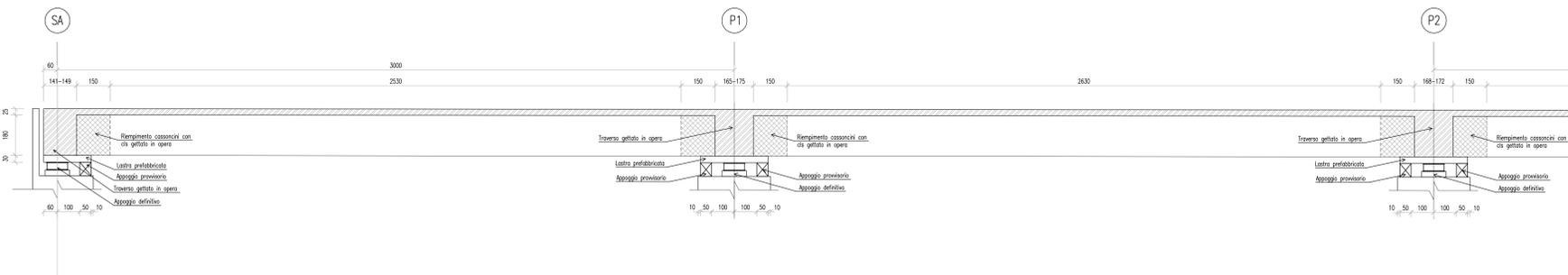
PLANIMETRIA COMPLESSIVA - CARREGGIATA DESTRA  
scala 1:200



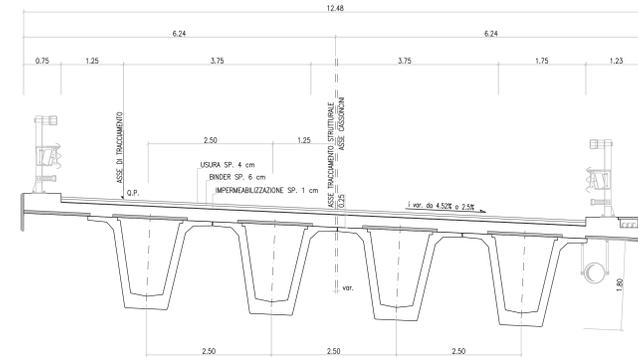
SVILUPPO DELL'IMPALCATO - CARREGGIATA DESTRA  
scala 1:100



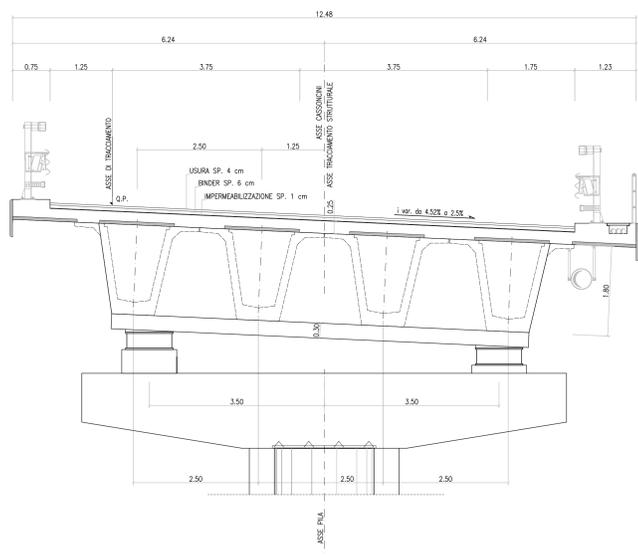
SEZIONE LONGITUDINALE - CARREGGIATA DESTRA  
scala 1:100



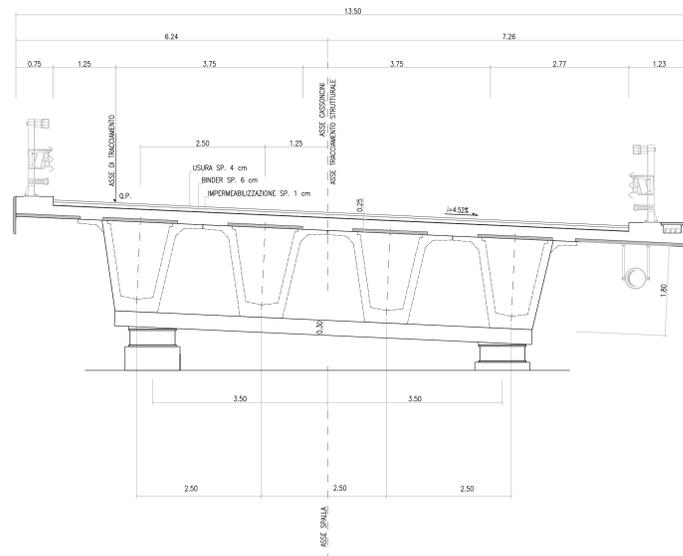
SEZIONE TRASVERSALE CORRENTE  
scala 1:50



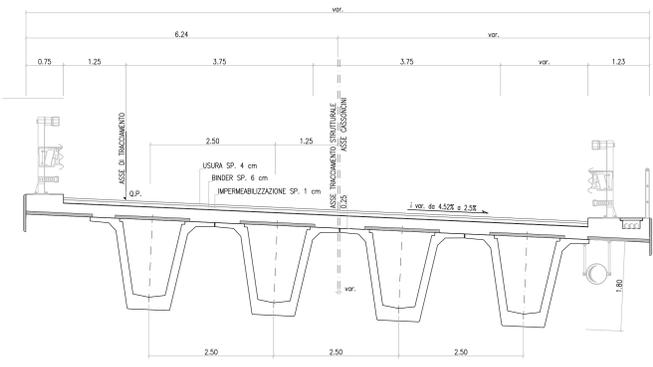
SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE PILA  
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN ASSE SPALLA  
scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE IN CAMPATA SA-P1  
scala 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRASVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pa} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROIEZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratte Generale: **Empedocle**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella II  
Carpenteria impalcato carreggiata DX - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 6 | V | 1 2 | 1 3 | V | 1 1 3 | F | B | X | 0 2 9 | A

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ATA LUCIA S.p.A.**  
Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **REGIONALE DEI GEODATA**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. NESSORIO VENTURA**  
Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPIRO MARCO**