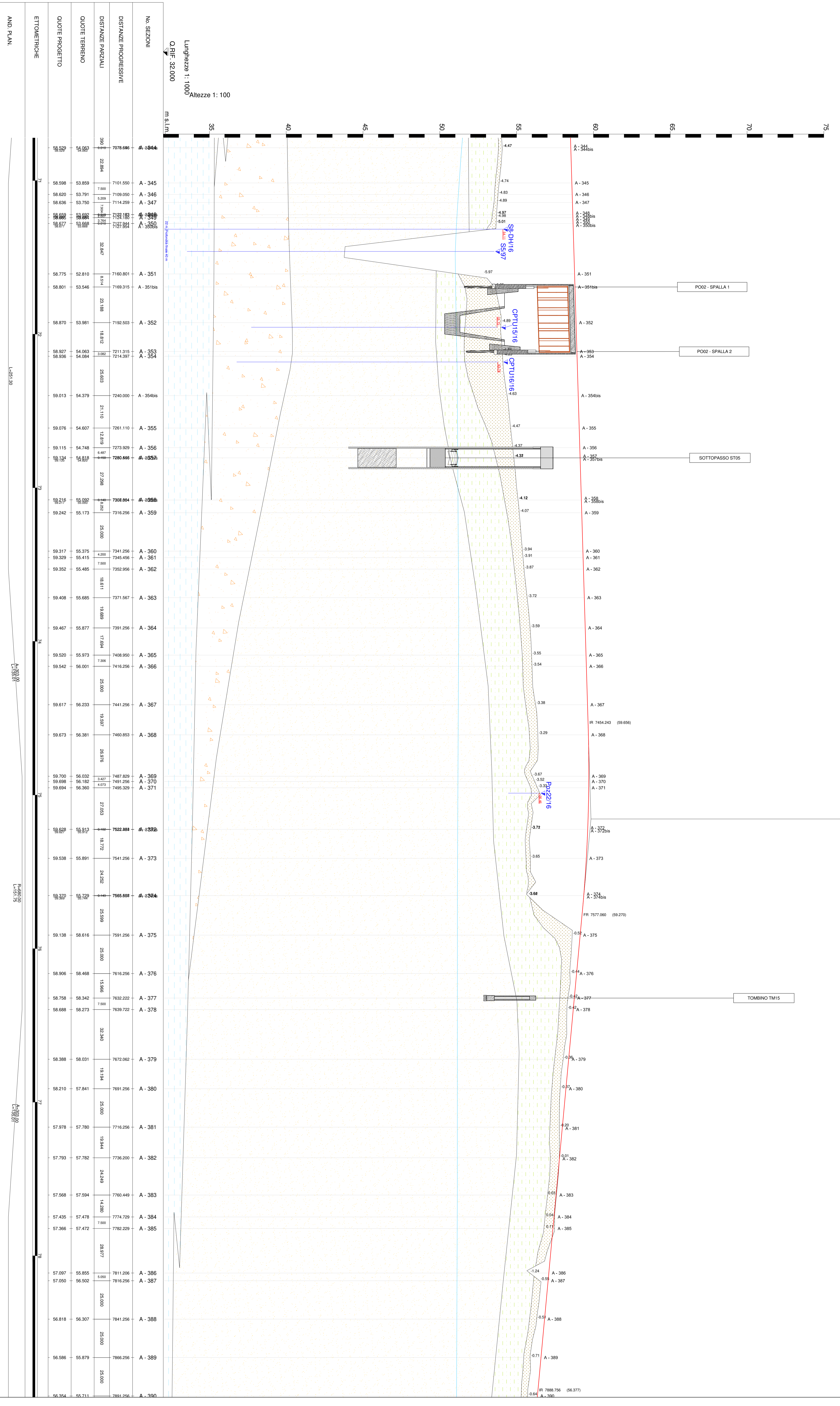


LODI ZORLESSEO	0-1000000000
LIVELLE	0-1000000000

PRO	1:1
0	393440
1	10000000
2	51400
3	0.488
4	0.488
5	0.488
6	0.488
7	0.488
8	0.488
9	0.488
10	0.488



AND. OSU	0-1000000000
----------	--------------

LEGENDA

- Materiale di riporto - rilevato stradale attraversamento sovrappassato della linea ferroviaria
- Terrivo vegetale limoso a tratti miscelato con materiale di riporto
- Limo sabbioso-argilloso
- Sabbia limosa con tracce di ghiaia immersa nella matrice
- Sabbia da fine a media e sabbia limosa
- Sabbia da fine a media e sabbia limosa con intervalli ghiossi o tracce di ghiaia immersa nella matrice
- Limo sabbioso e sabbia limosa
- Argilla e limo argilloso a tratti sabbiosi
- Argilla e limo argilloso a tratti sabbiosi
- Argilla fessa e limo argilloso a tratti sabbiosi
- Limo argilloso a tratti torboso
- Limo medio della ditta acquilina misurato nei sondaggi e nei piazzoni
- Profilo piano stradale di progetto
- Profilo superficie topografica
- Proiezione sul profilo delle indagini geotecniche con indicata, dove presente, la quota s.l.m.



ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE
PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234
PROGETTO ESECUTIVO

CONTRATTO GENERALE	REDAZIONE	PROGETTO
Ing. Roberto Pini	Ing. Roberto Pini	Ing. Roberto Pini
SETAC S.p.A.	ARCE	UNING GAM
Ing. Roberto Pini	Ing. Roberto Pini	Ing. Roberto Pini

BA32
B - GEOLOGIA E GEOTECNICA
 PROFILO GEOLOGICO ASSE PRINCIPALE - TAVOLA 10 DI 11

PROGETTO	1/701	1/701
SCALE	1:1000/100	1:1000/100