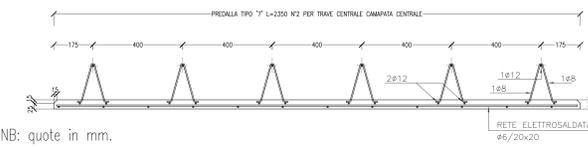
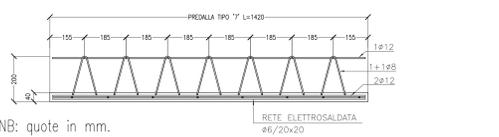


**PREDALLES DI CHIUSURA TRAVI TIPO '7'**  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:10



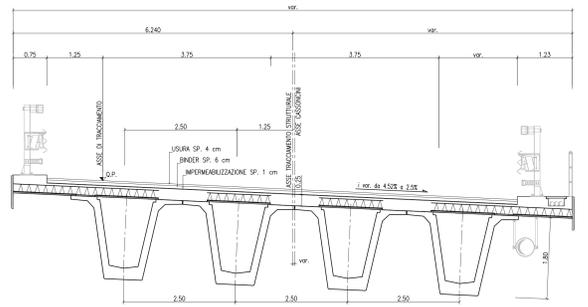
NB: quote in mm.

**PREDALLES DI CHIUSURA TRAVI TIPO '7'**  
SEZIONE C-C'  
SCALA 1:10



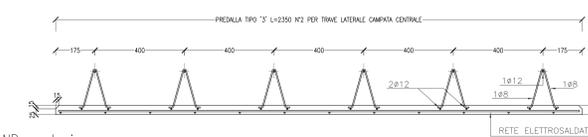
NB: quote in mm.

**SEZIONE TRASVERSALE IMPALCATO**  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:50



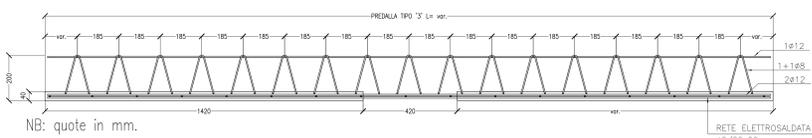
NOTE:  
- IL GETTO DI CLS DELLA SOLETTA AL DI SOPRA DEGLI SBALZI AVVIENE PER FASI SUCCESSIVAMENTE AL GETTO AL DI SOPRA DEI CASSONCINI.  
- PREDALLE TIPO 4 AGGANCIATE ALLE PREDALLE ADIACENTI.

**PREDALLES DI CHIUSURA TRAVI TIPO '3'**  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:10



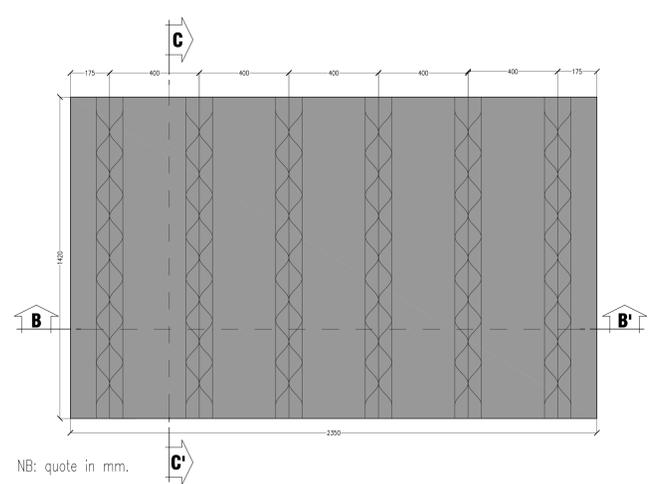
NB: quote in mm.

**PREDALLES DI CHIUSURA TRAVI TIPO '3'**  
SEZIONE E-E'  
SCALA 1:10



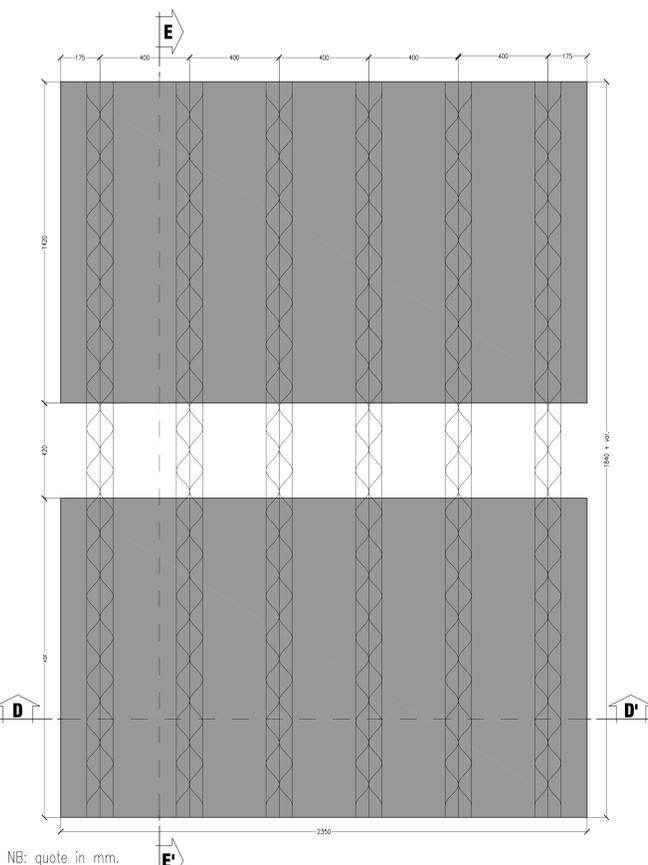
NB: quote in mm.

**PREDALLES DI CHIUSURA TRAVI TIPO '7'**  
PIANTA  
SCALA 1:10



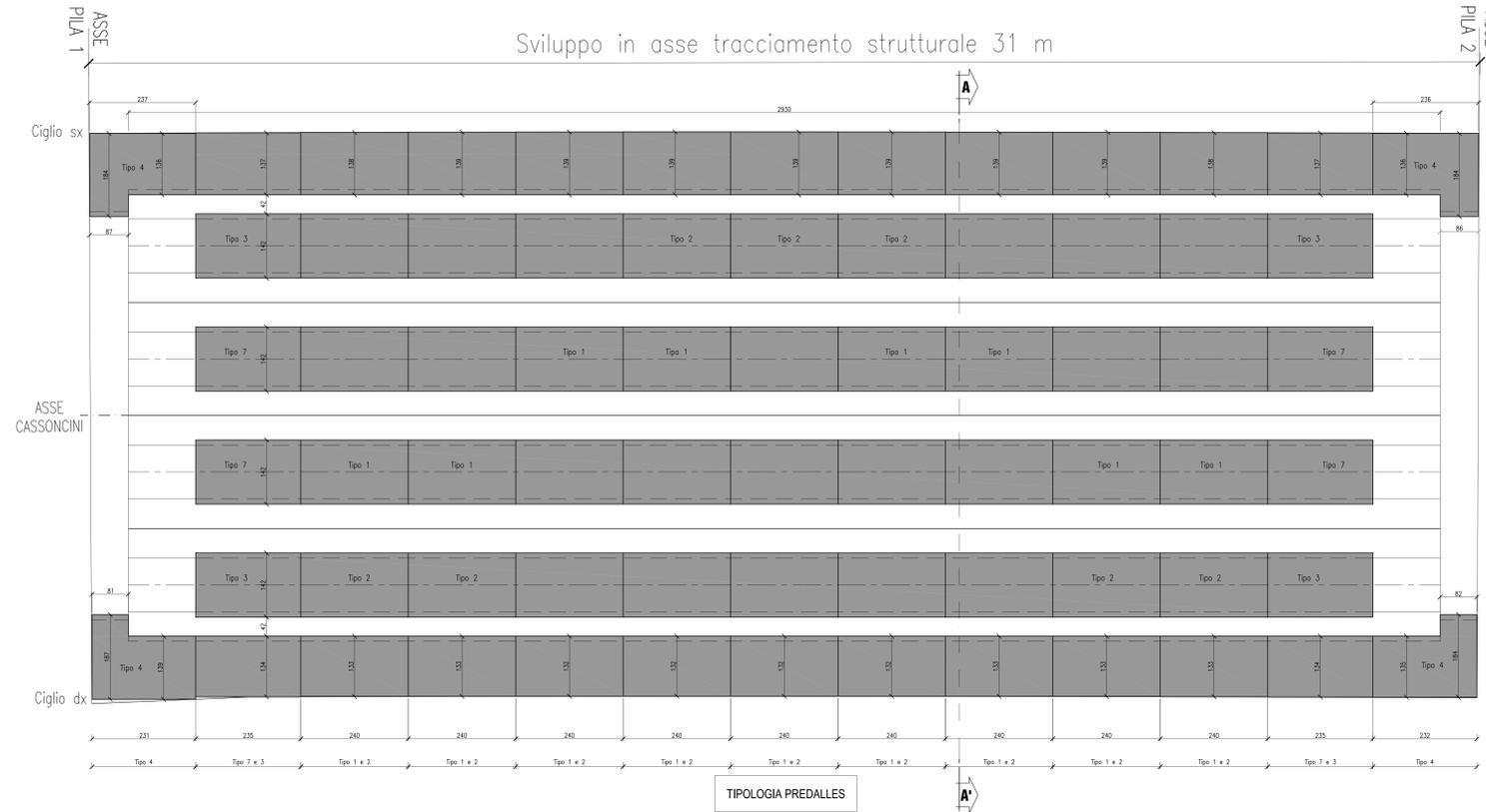
NB: quote in mm.

**PREDALLES DI CHIUSURA TRAVI TIPO '3'**  
PIANTA  
SCALA 1:10



NB: quote in mm.

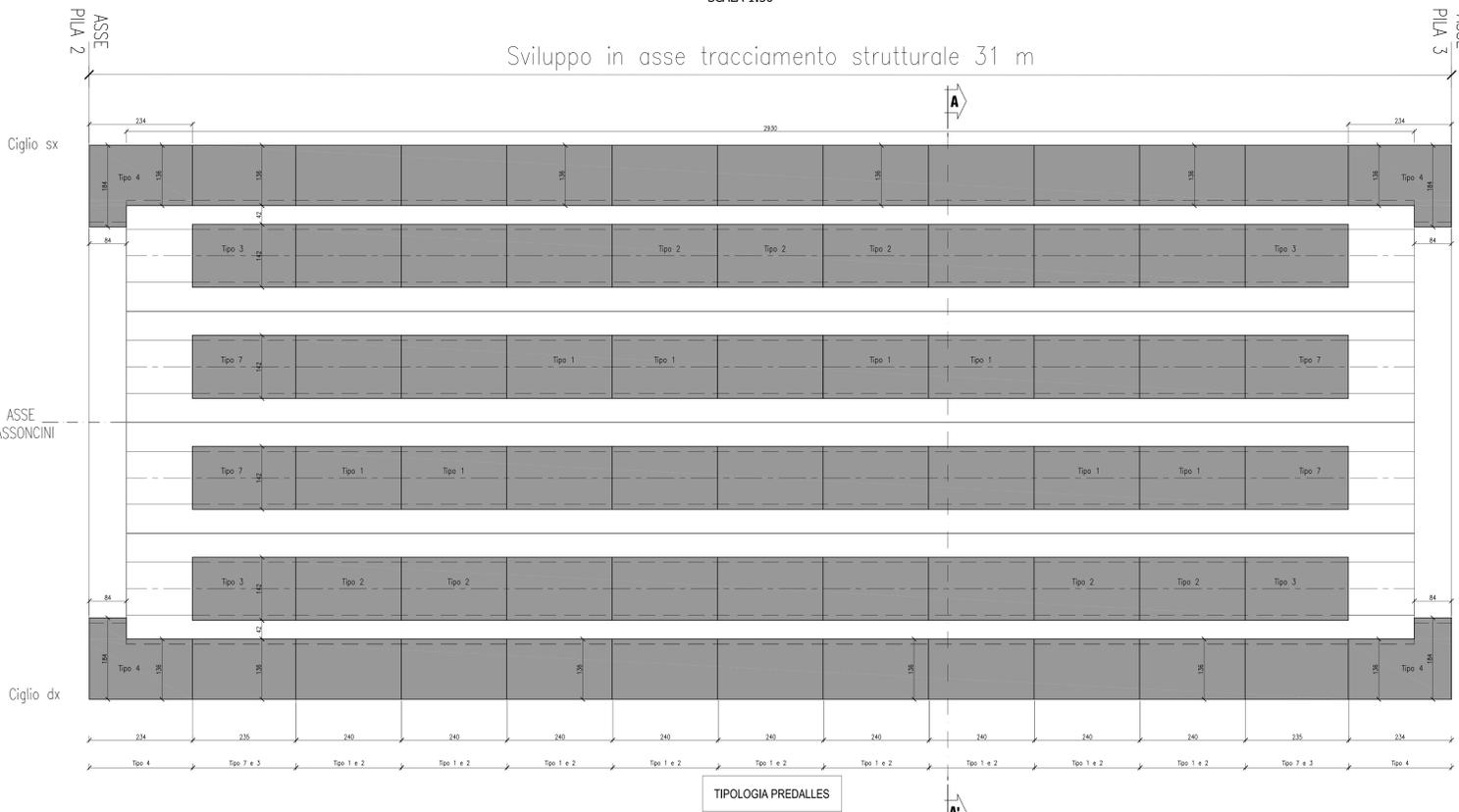
**DISPOSIZIONE DALLE PREFABBRICATE**  
PIANTA - CAMPATA CENTRALE CARREGGIATA DX  
SCALA 1:50



Sviluppo in asse tracciamento strutturale 31 m

TIPOLOGIA PREDALLES

**DISPOSIZIONE DALLE PREFABBRICATE**  
PIANTA - CAMPATA CENTRALE CARREGGIATA DX  
SCALA 1:50



Sviluppo in asse tracciamento strutturale 31 m

TIPOLOGIA PREDALLES

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARGOPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>ct</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**  
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
- SERRI;  
-  $f_y/f_{yk} \leq 1.35$   
-  $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$   
 $f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{tk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**  
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:  
-  $f_{yk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)  
-  $f_{yk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)  
-  $A_w = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contrattante Generale: **Empedocle**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
VIADOTTI  
Viadotto Arenella II  
Predalles-Disposizione e particolari - TAV.5/5

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 156VI1213VI113FBX041A

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINO

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **GRUPPO LUCAS**  
Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DE VITO**  
Il Coordinatore per la sicurezza: **ING. GIUSEPPE DE VITO**  
Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE DE VITO**