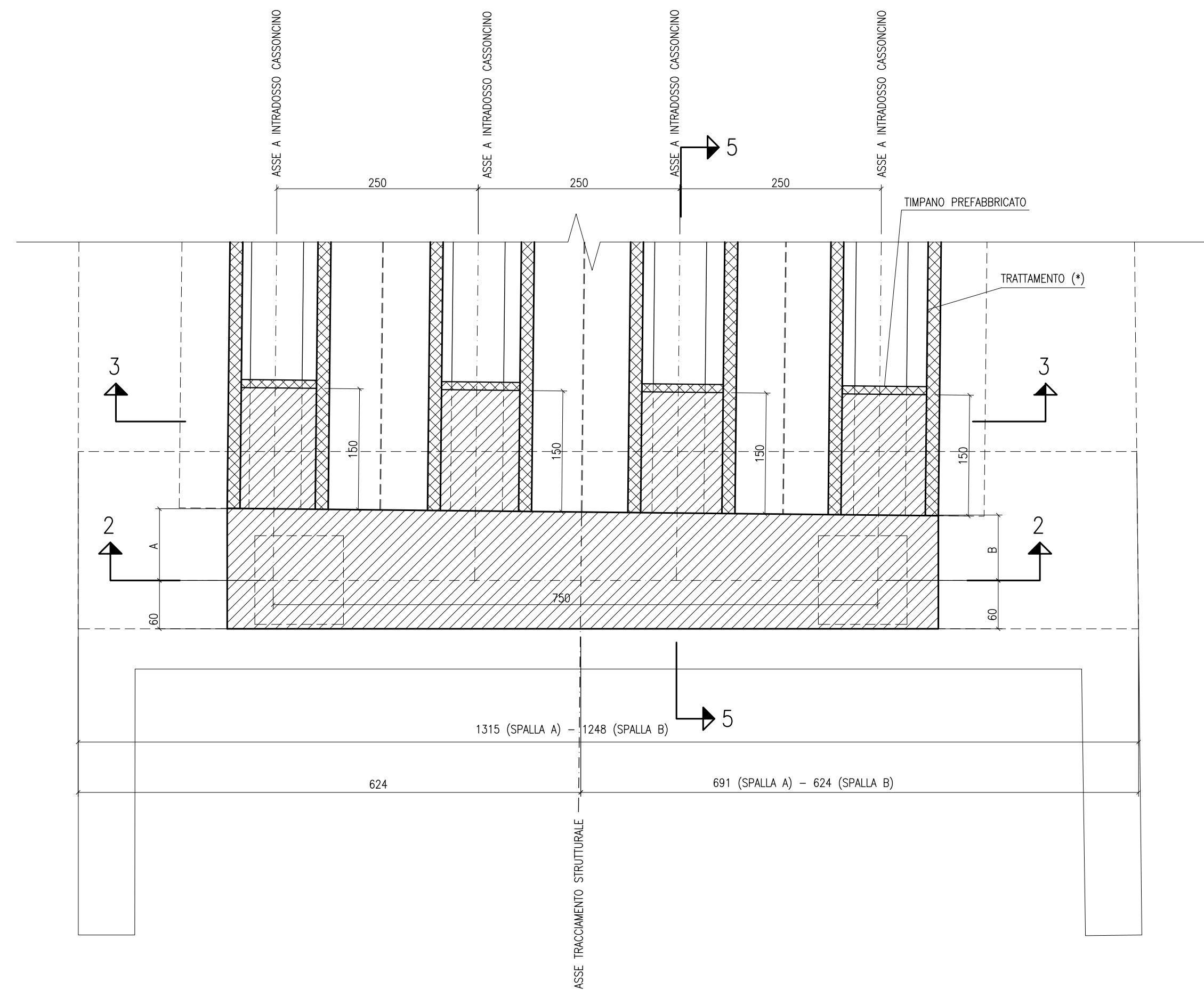
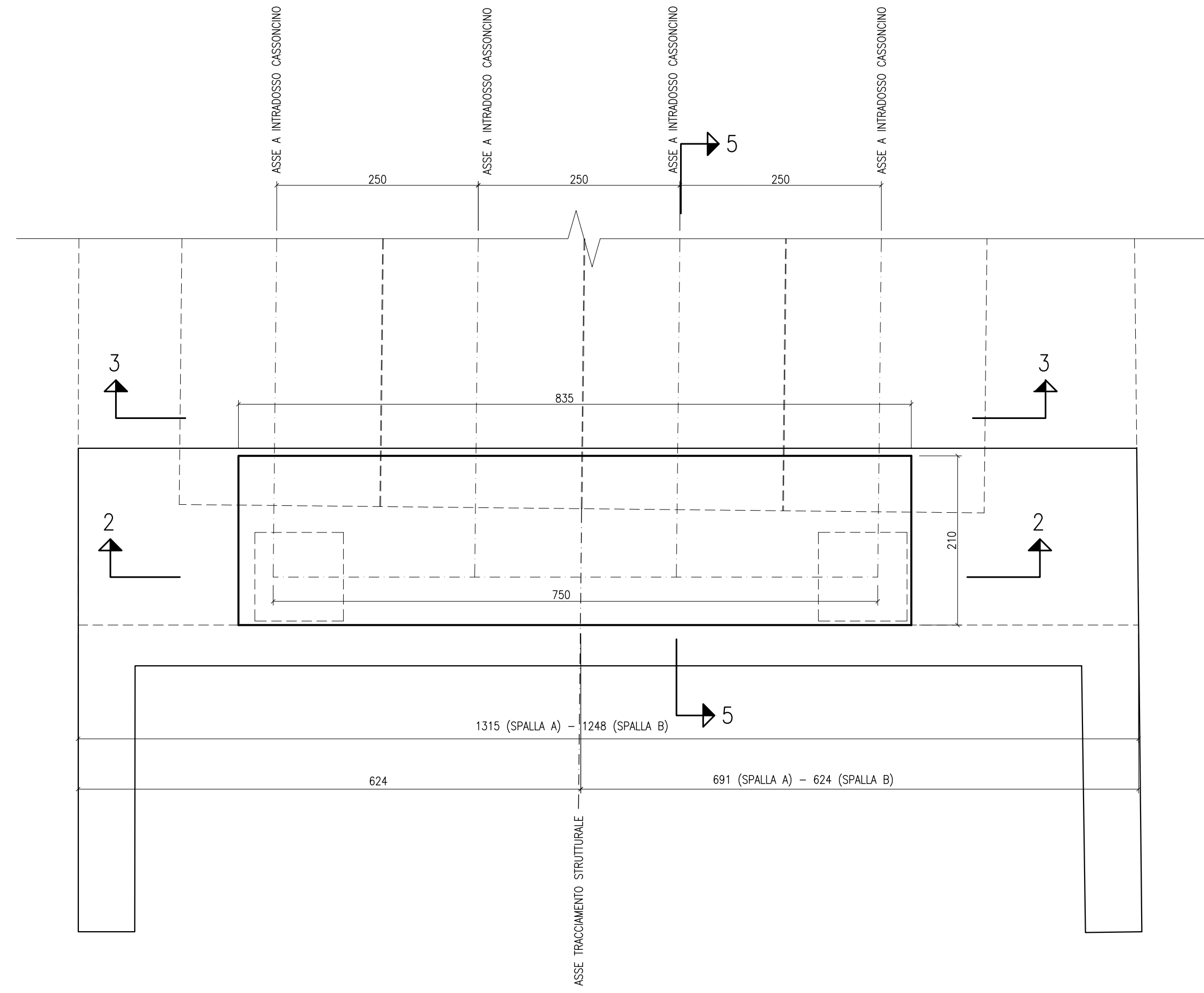


SEZIONE 1-1 SCALA 1:50



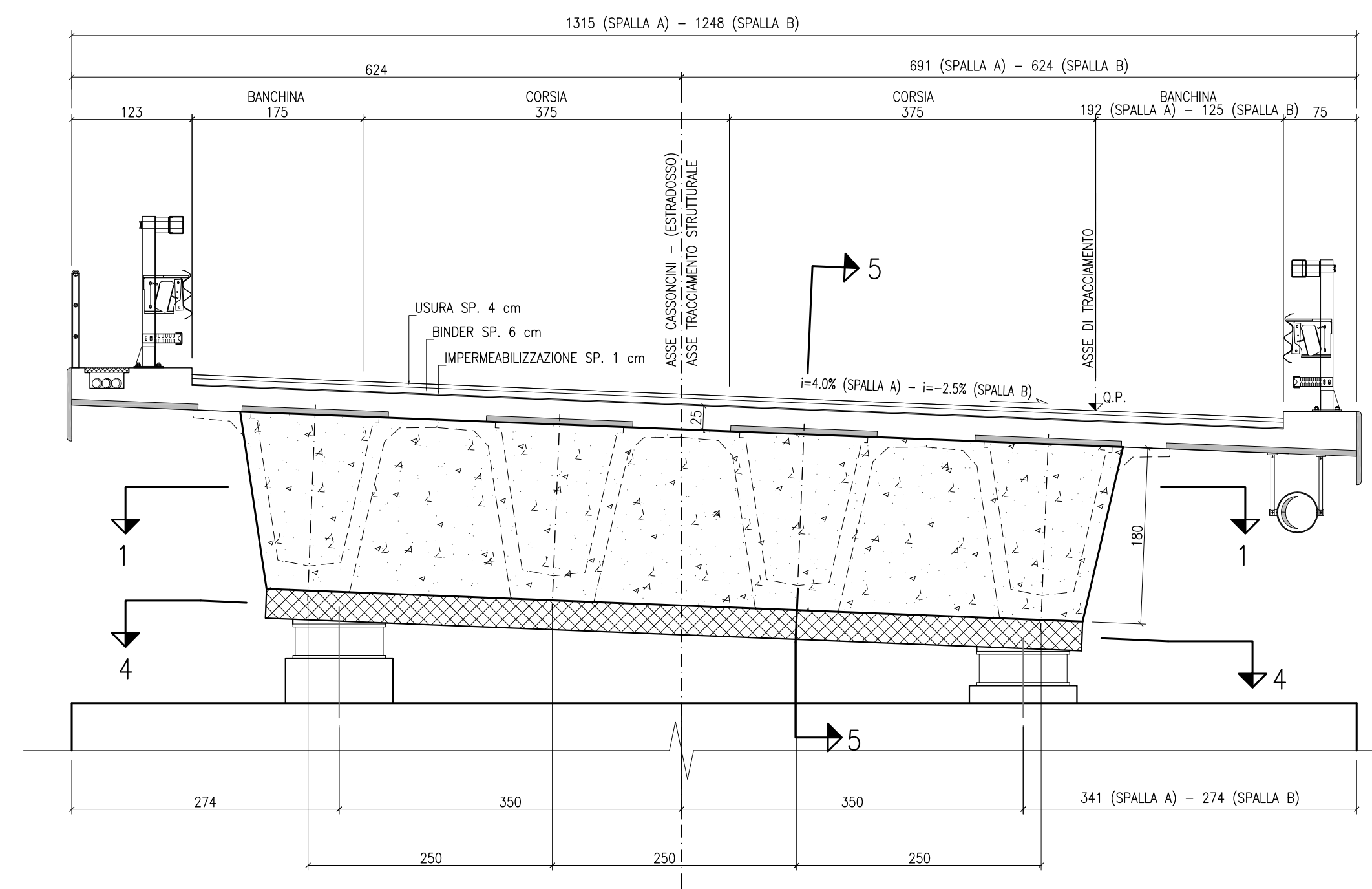
SEZIONE 4-4 SCALA 1:50



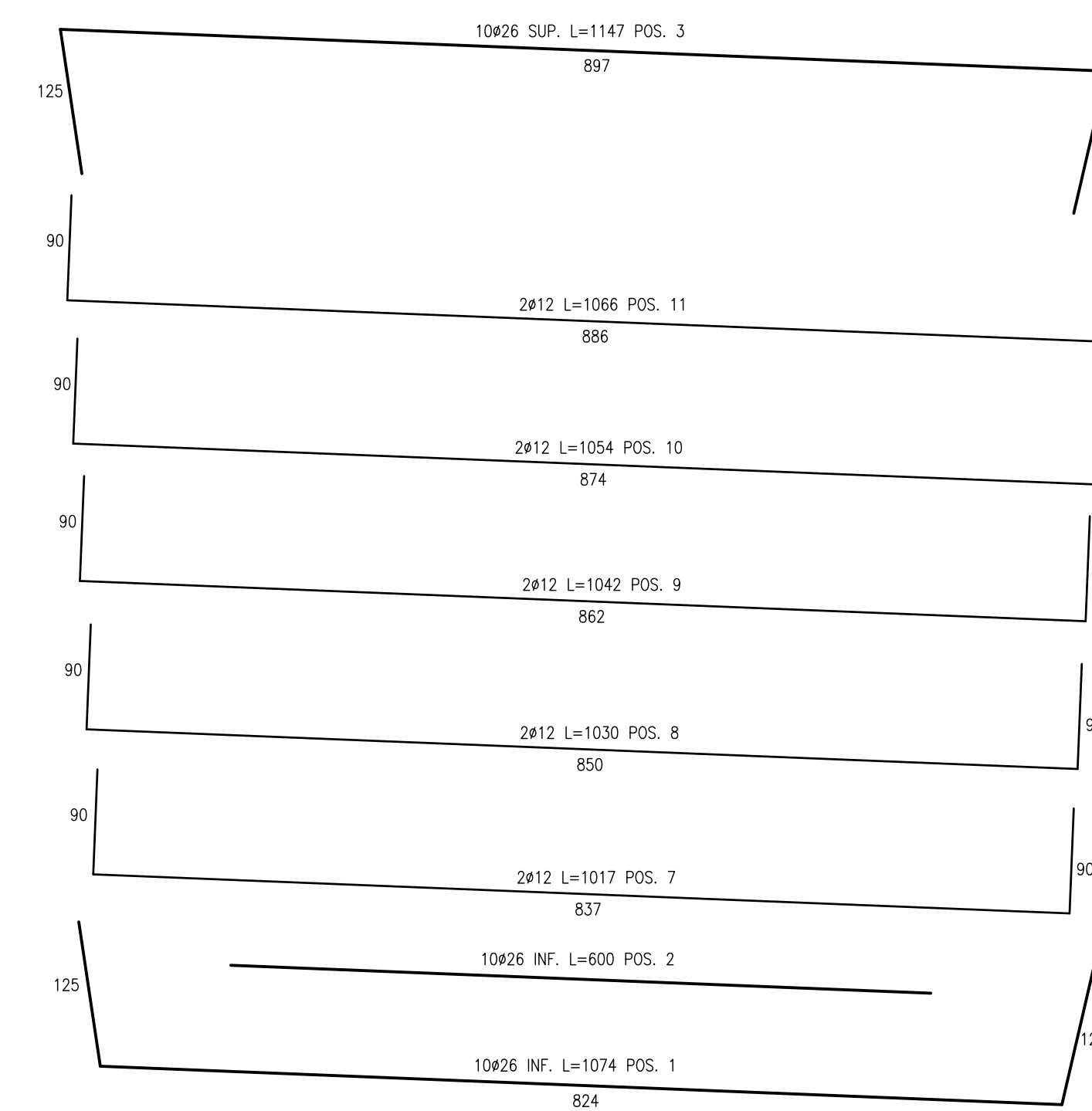
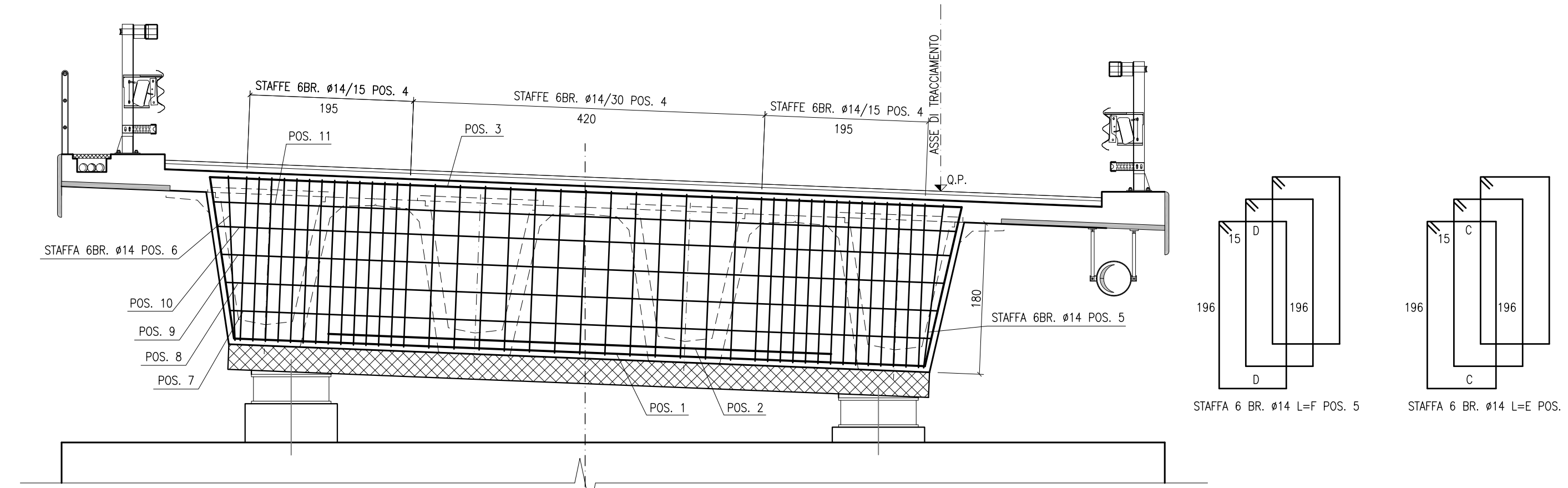
NOTA: TRATTAMENTO (\*)

LA SUPERFICIE INTERNA DELLE TRAVI, IN CORRISPONDENZA DELLE TESTATE DA RIEMPIRE DI CLS GETTATO IN OPERA, VIENE RESA SCABRA MEDIANTE NERVATURE TRASVERSALI.  
LE ARMATURE DI COLLEGAMENTO PREDISPOSTE NELLA TRAVE PREFABBRICATA DEVONO ESSERE SOLLEVATE PRIMA DEL GETTO DEL CLS NELLA ESTREMITA' DELLA TRAVE A CASSONCINO

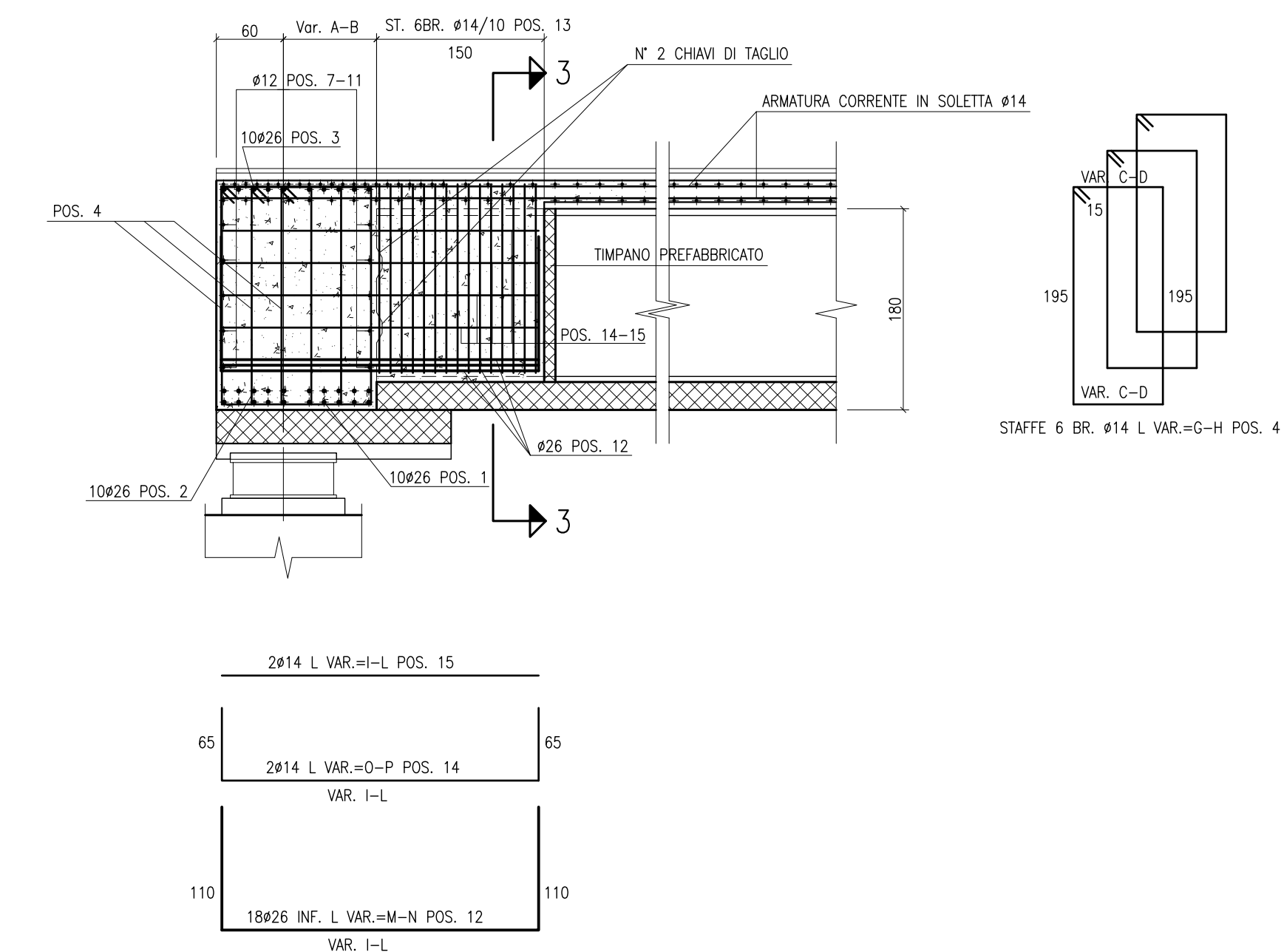
SEZIONE 2-2 SCALA 1:50



ARMATURA TRAVERSO SU SPALLE CARR. SINISTRA - SEZIONE 2-2 SCALA 1:50



SEZIONE 5-5 SCALA 1:50



SEZIONE 3-3 SCALA 1:50

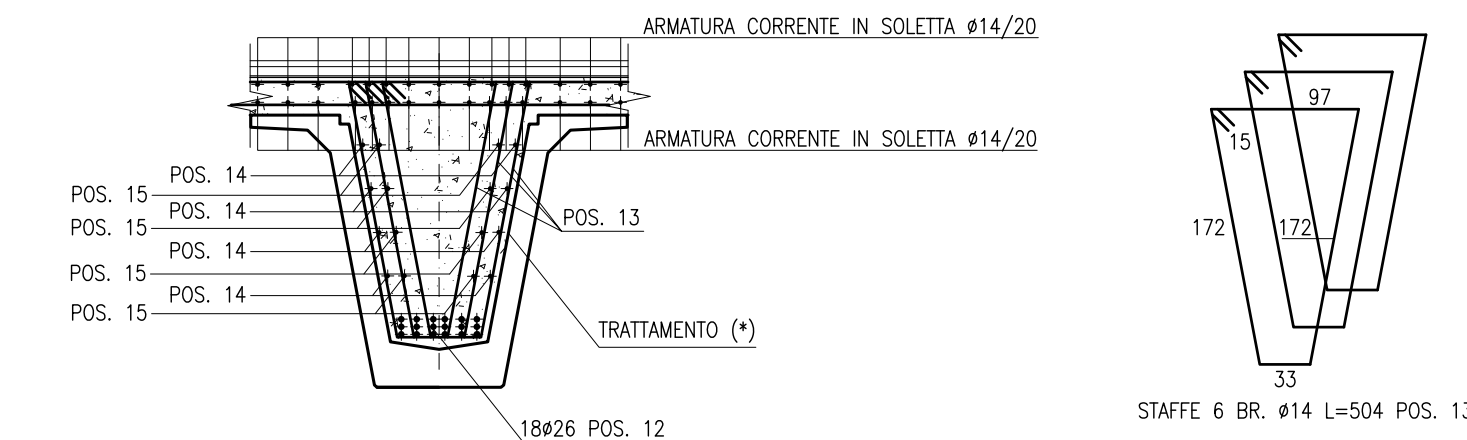


TABELLA LUNGHEZZE VARIABILI

	SPALLA A	SPALLA B
A	89	85
B	81	85
C	83	81
D	79	81
E	588	584
F	580	584
G	586	582
H	578	582
I	289	285
L	281	285
M	509	505
N	501	505
O	419	415
P	411	415

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capoferra minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Capoferra minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{ak} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ak} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto Arenella II  
Carpenteria e Armatura traversi carreggiata SX- TAV.2/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E | 1 5 6 | V I 2 | 1 3 | V I 1 | 3 | F | B | B | 0 | 3 | 4 | A | Scale: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **CRONIS DEGLI INGEGNERI FIRENZE** N° 4333

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.** Via Saffi, 2 - 00187 Roma - Prov. di Roma - N° 4333

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO** Via Saffi, 2 - 00187 Roma - Prov. di Roma - N° 1807

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. REPPINO TESTA** Via Saffi, 2 - 00187 Roma - Prov. di Roma - N° 14447

Il Direttore dei lavori: **ING. REPPINO TESTA** Via Saffi, 2 - 00187 Roma - Prov. di Roma - N° 14447