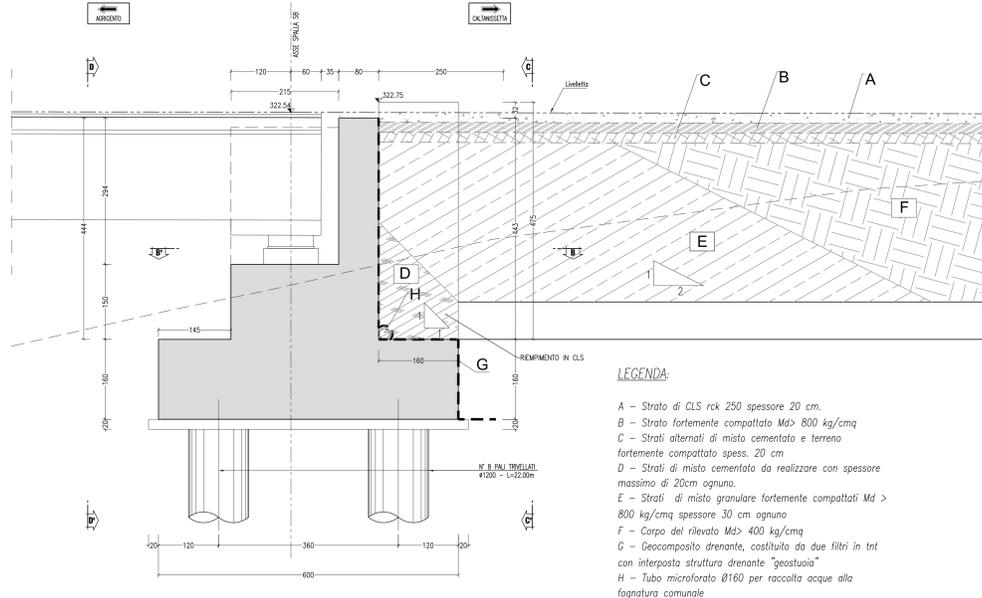
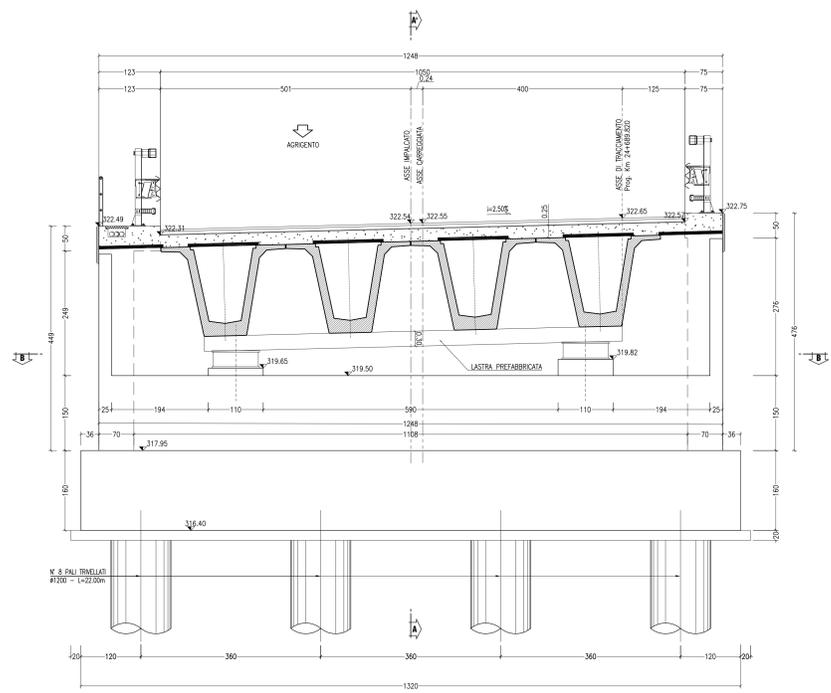


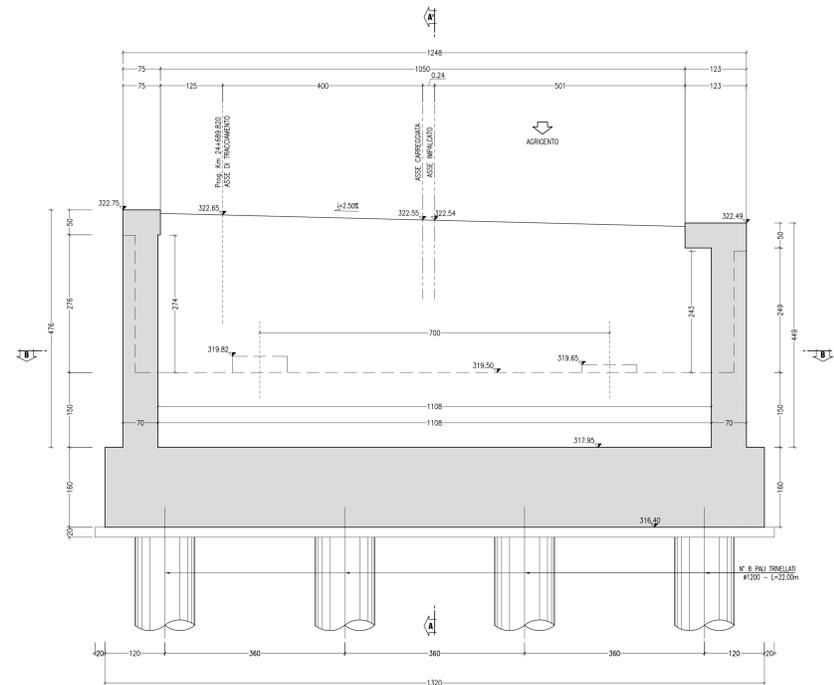
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



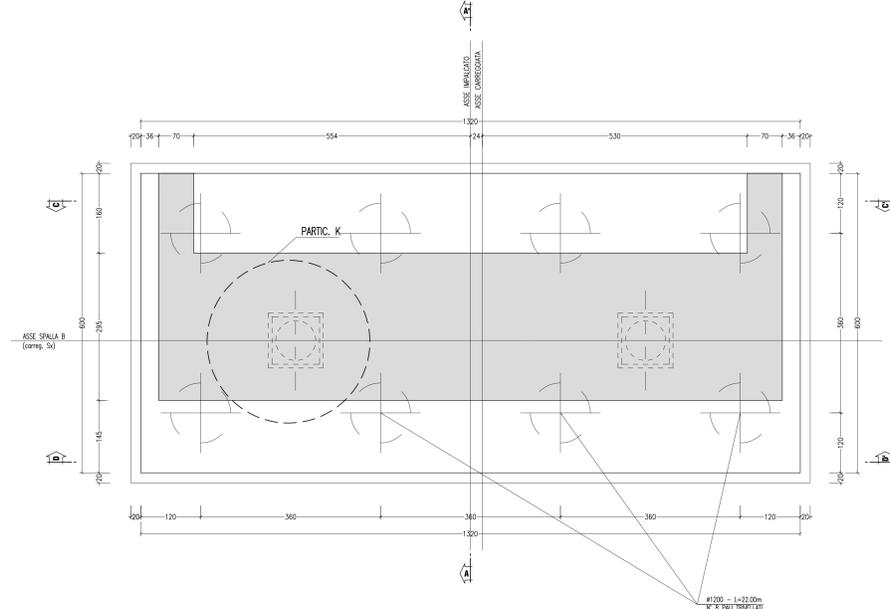
- LEGENDA:**
- A - Strato di CLS rck 250 spessore 20 cm.
 - B - Strato fortemente compattato Md > 800 kg/cmq
 - C - Strati alternati di misto cemento e terreno fortemente compattato spess. 20 cm
 - D - Strati di misto cemento da realizzare con spessore massimo di 20cm ognuno.
 - E - Strati di misto granulare fortemente compattati Md > 800 kg/cmq spessore 30 cm ognuno
 - F - Carpo del rilevato Md > 400 kg/cmq
 - G - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposta struttura drenante "geostuoia"
 - H - Tubo microforato Ø160 per raccolta acque alla fognatura comune



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE C-C'
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
TRAVE C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4 S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- fy/fyk ≤ 1.35
- (ft/fy) medio ≥ 1.15

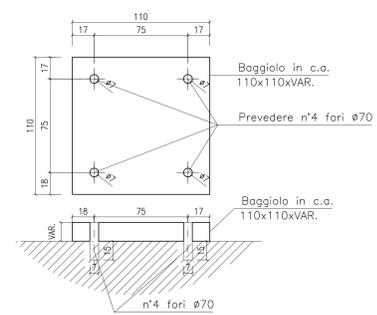
fy = Singolo valore tensione di snervamento
fyk = Valore caratteristico di riferimento
ft = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10° STANDARD:

- f_{ak} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{sk} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_s = 139 mmq (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)
SCALA 1:20



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella II
Carpenteria Spalla SB carreggiata Sx

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 6 | V | 2 | 1 3 | V | 1 1 3 | B | B | B | 0 2 3 | B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	04/04/2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	04/04/2011	Aggiornamento progettuale	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

Il Progettista: **ING. LUCA MONTANARI**

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DI GIACOMO**

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. PEPPINO MARINO**

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARINO**