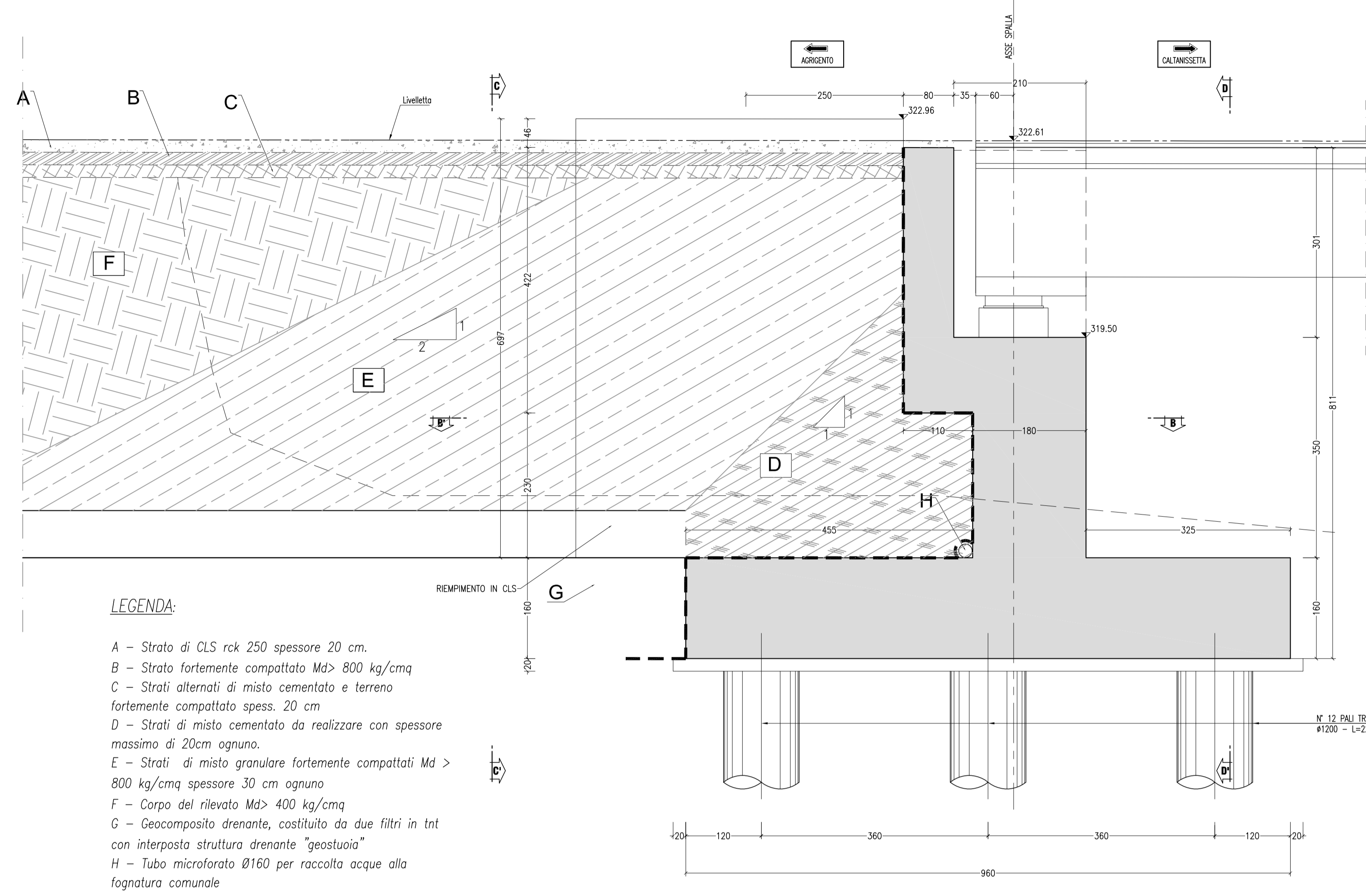
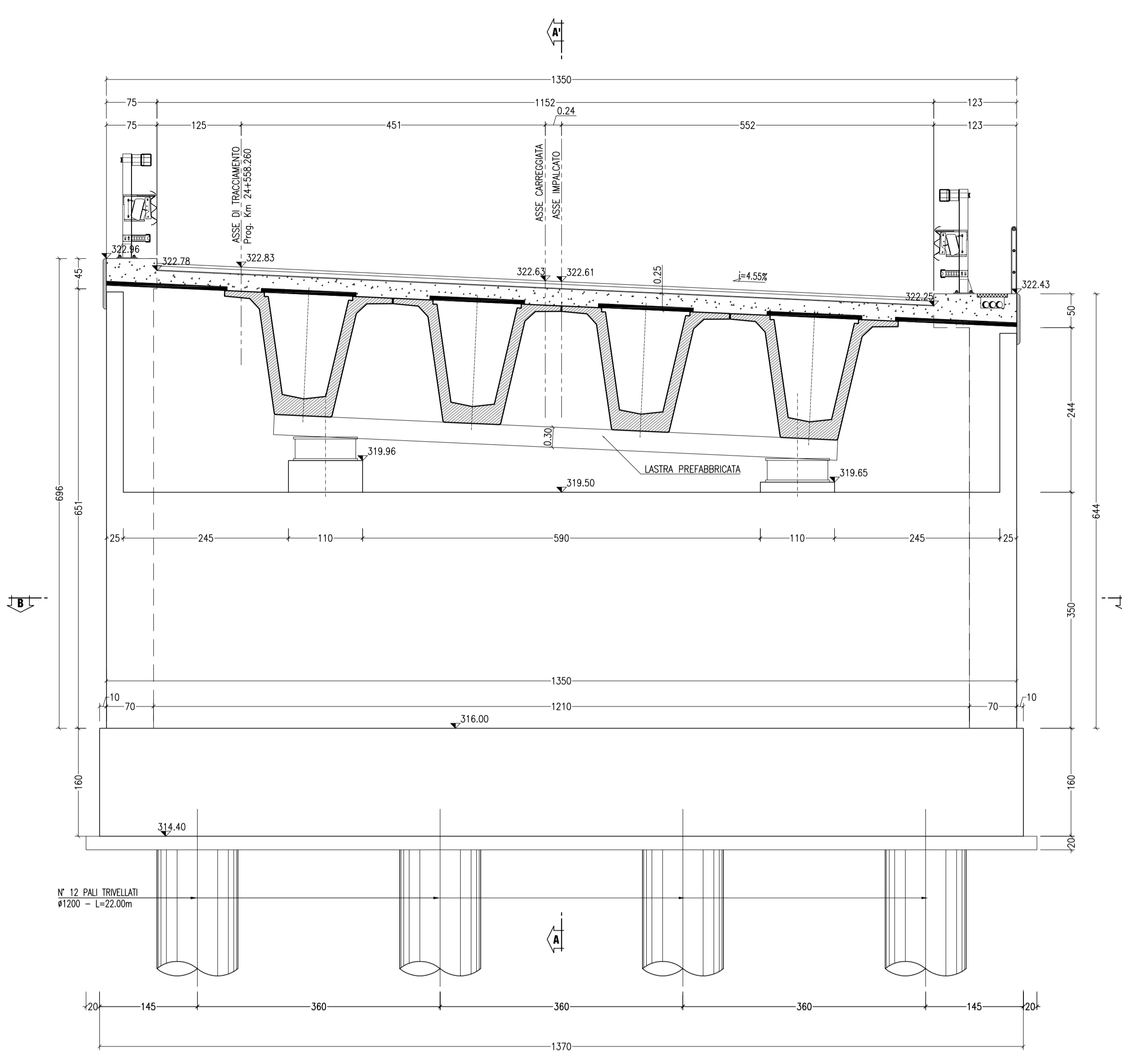


**CARPENTERIA SPALLA SpA (Carreggiata Dx)**  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:50

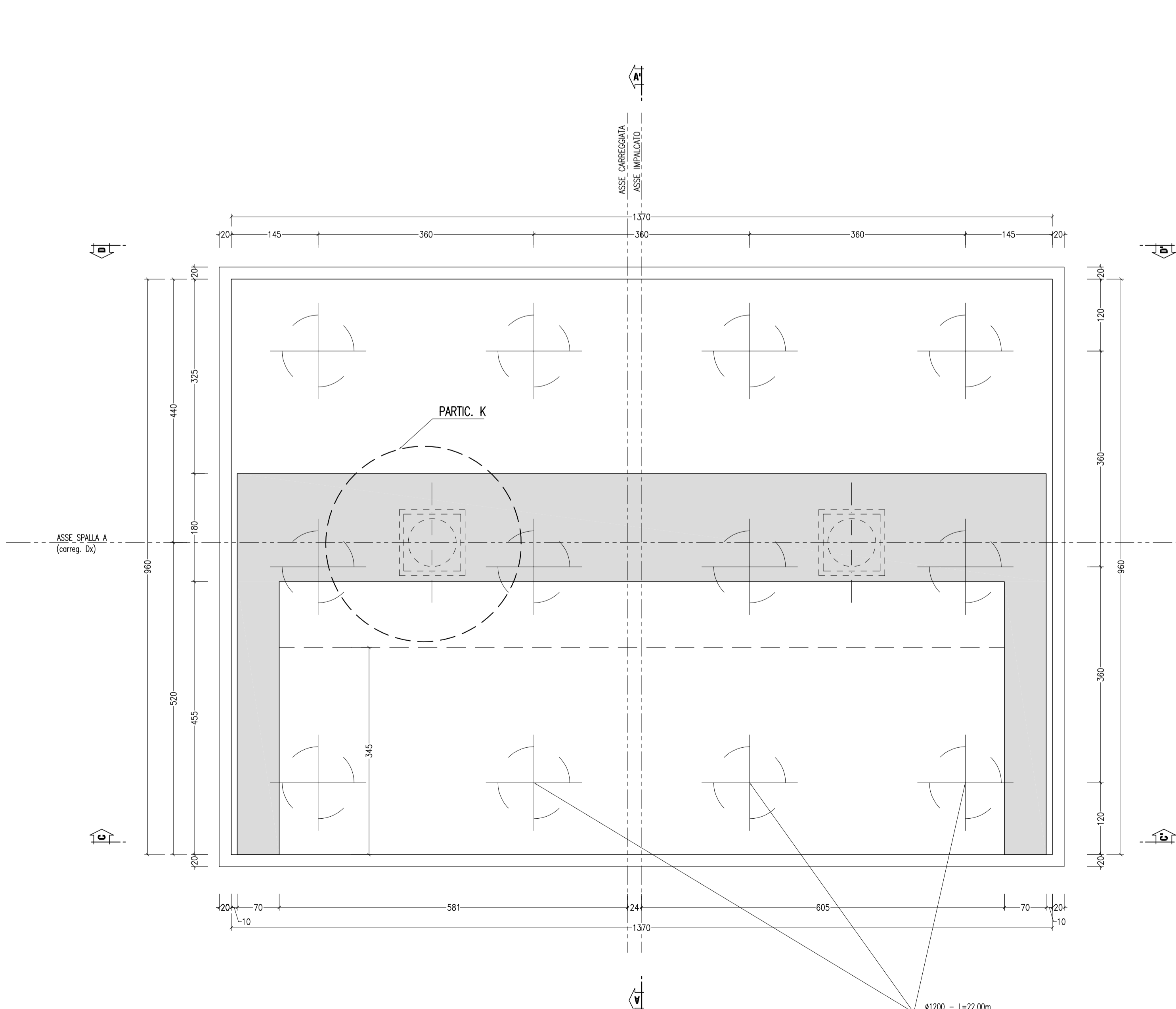


**LEGENDA:**

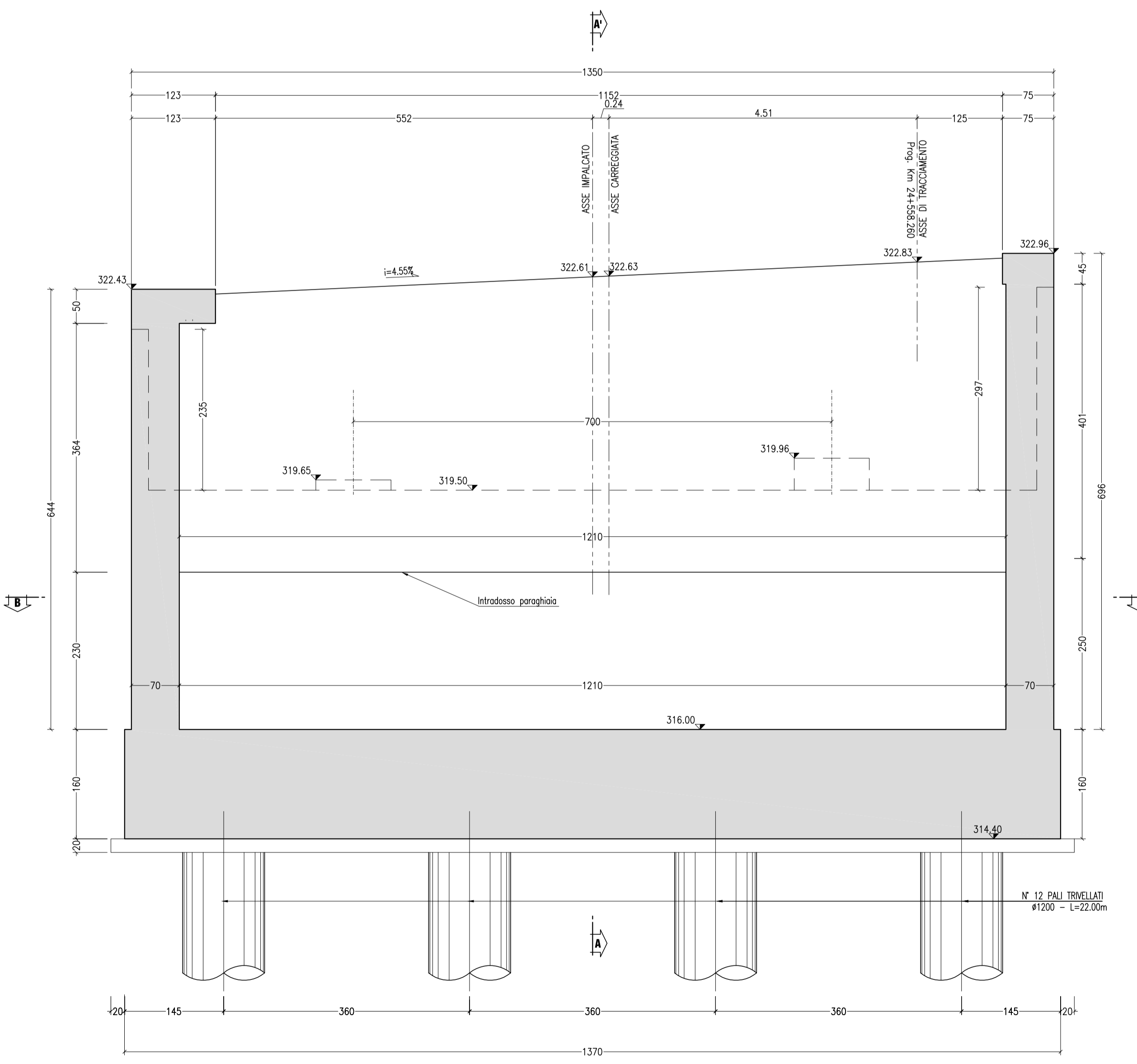
- A - Strato di CLS rck 250 spessore 20 cm.
- B - Strato fortemente compattato Md > 800 kg/cmq
- C - Strati alternati di misto cementato e terreno fortemente compattato spess. 20 cm
- D - Strati di misto cementato da realizzare con spessore massimo di 20cm ognuno.
- E - Strati di misto granulare fortemente compattati Md > 800 kg/cmq spessore 30 cm ognuno
- F - Corpo del rilevato Md > 400 kg/cmq
- G - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in Int con interposta struttura drenante "geostuola"
- H - Tubo microforato Ø160 per raccolta acque alla fognatura comunale



**CARPENTERIA SPALLA "SpA"**  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:50



**CARPENTERIA SPALLA "SpA"**  
SEZIONE C-C'  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	CT2/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_k \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

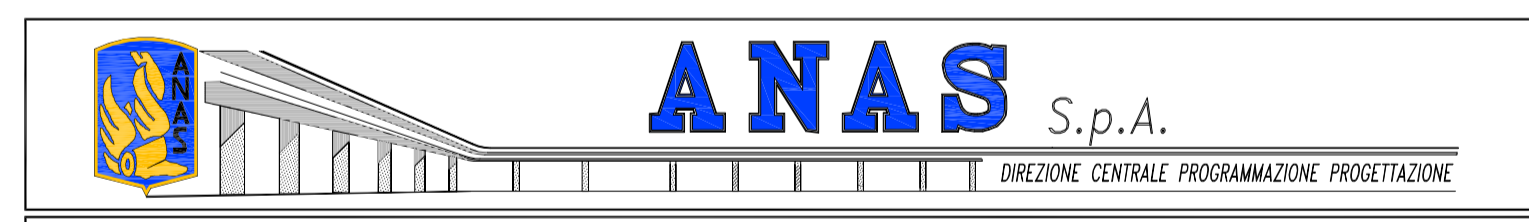
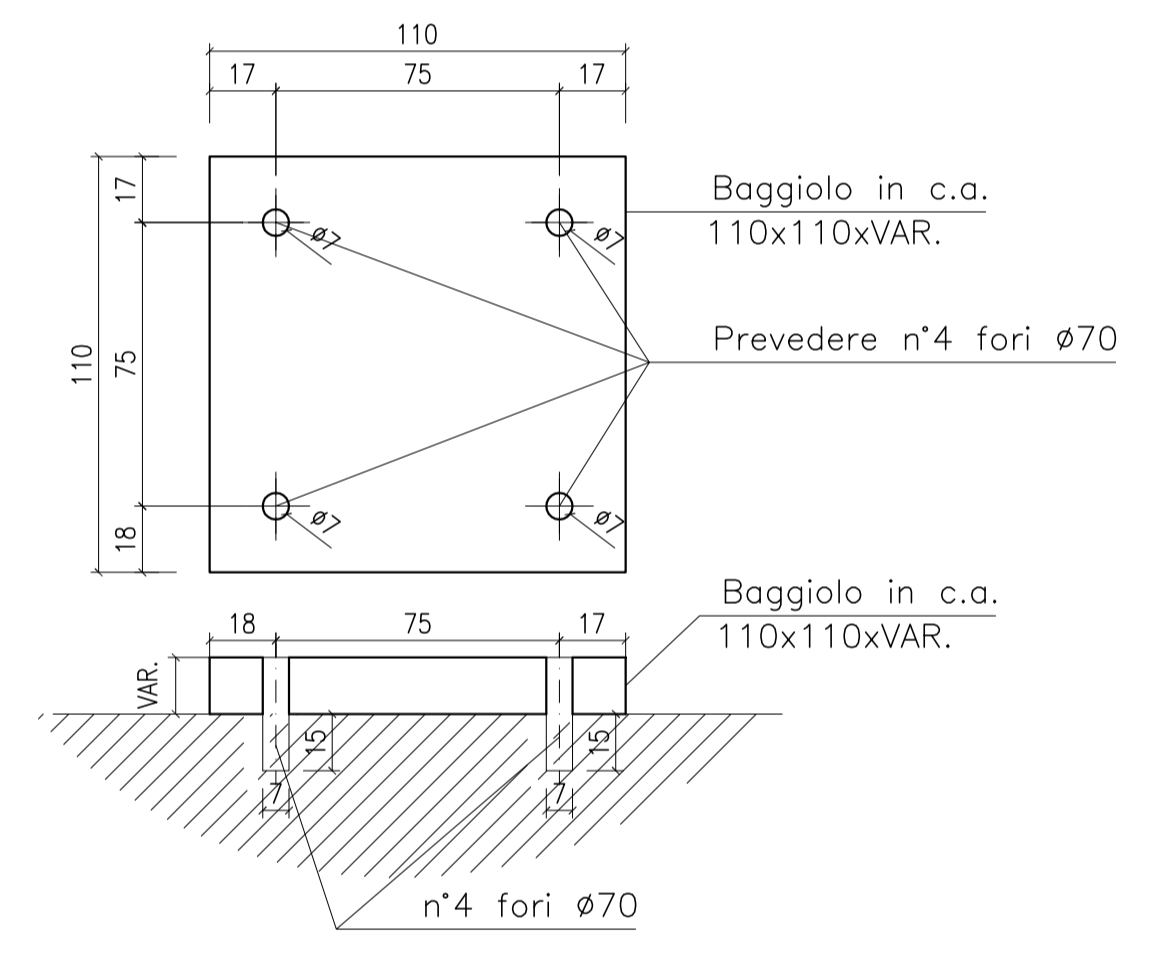
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{cm} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{sm} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

**PARTICOLARE K (BAGGIOLO)**  
SCALA 1:20



**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella II  
Carpenteria Spalla SA carreggiata Dx

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E

F	1	5	6	V	I	2	1	3	V	I	1	3	B	B	B	0	2	4	B
E																			
D																			
C																			
B	06/09/2011	Aggiornamento progettuale	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI													
A	04/09/2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI													
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO													

Il Progettista: **ING. LUCA LUCA**

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**

Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI**

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARCO**