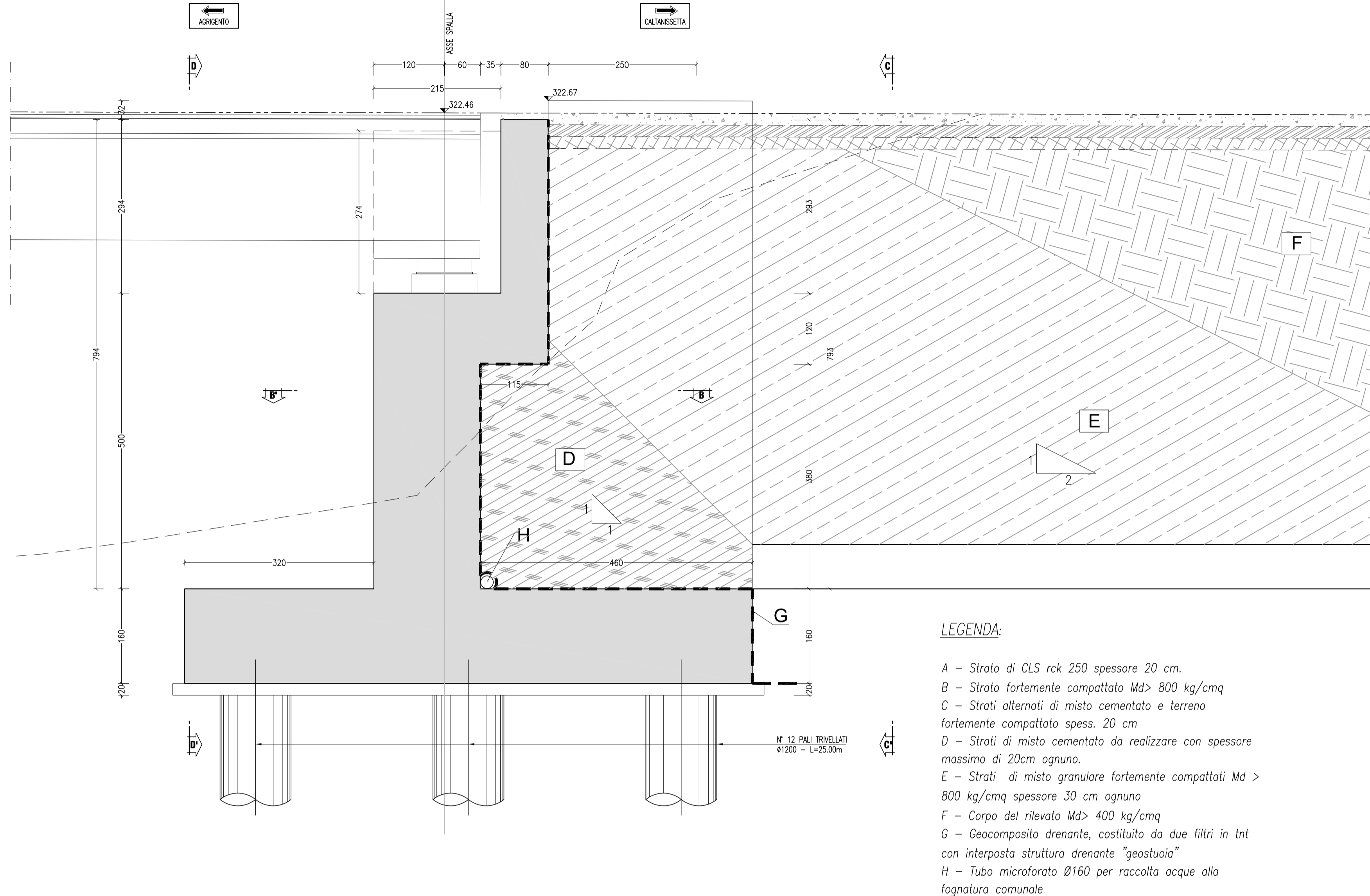


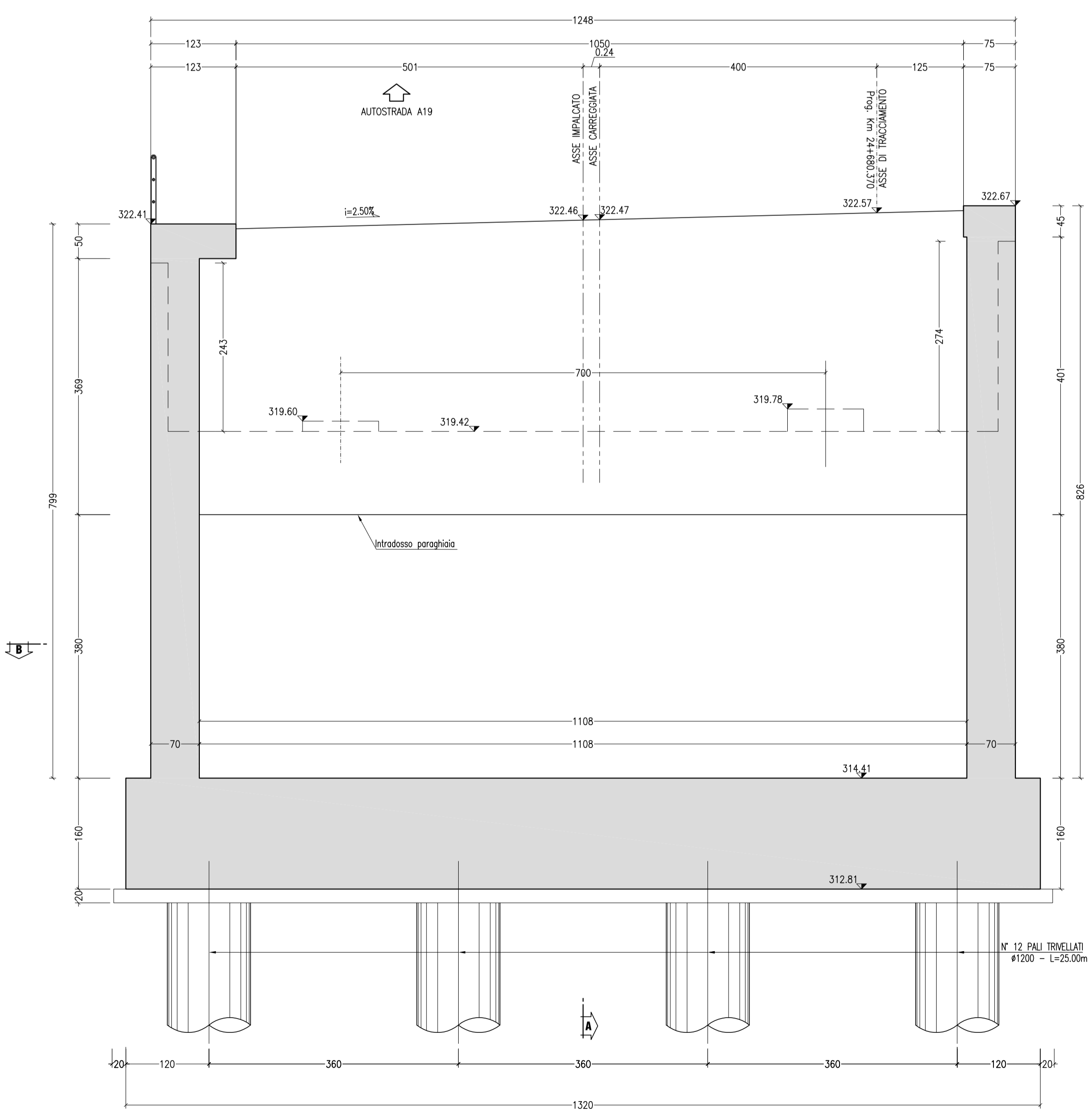
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Dx)  
SEZIONE A-A  
SCALA 1:50



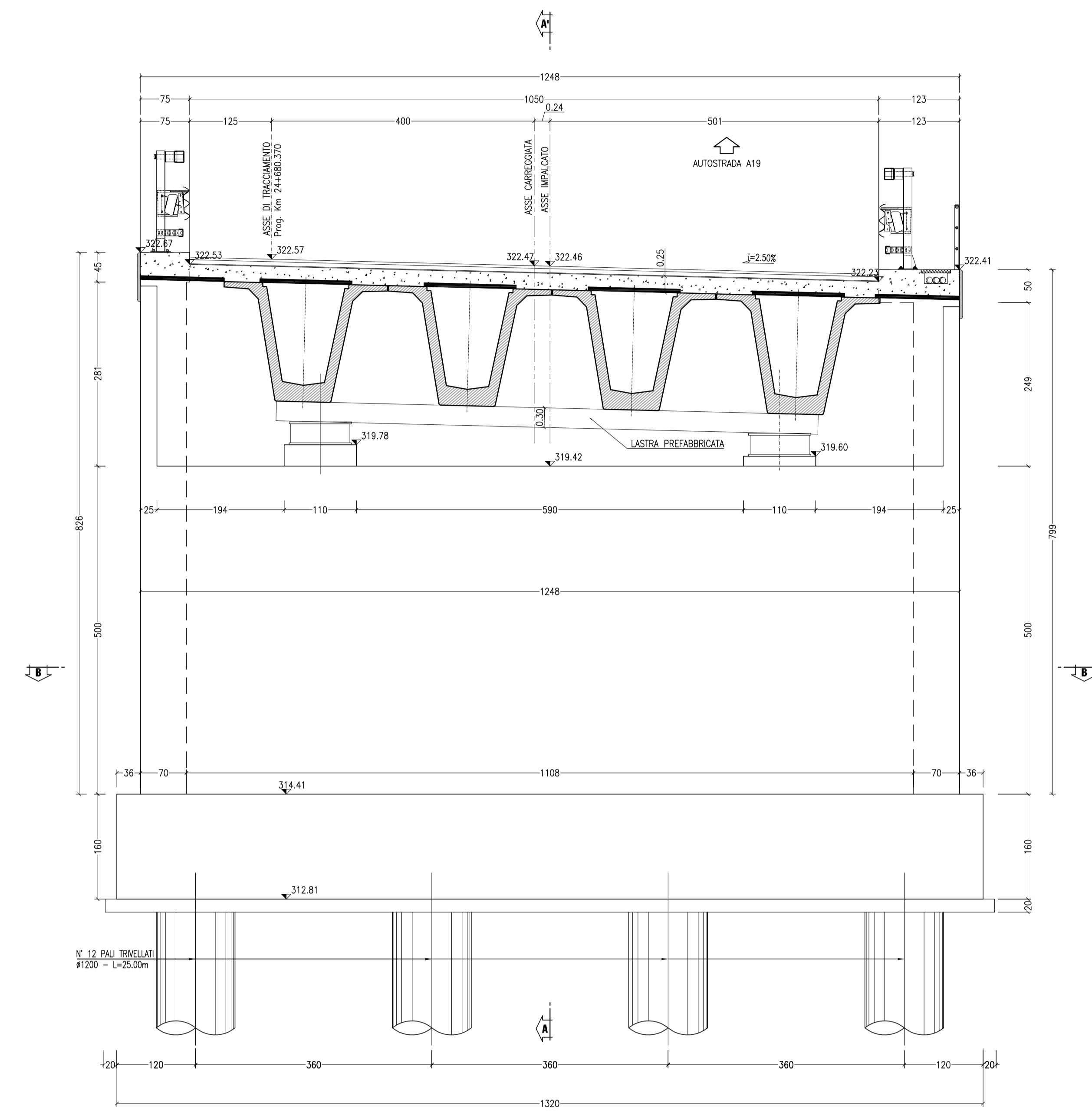
LEGENDA:

- A - Strato di CLS rck 250 spessore 20 cm.
- B - Strato fortemente compattato Md > 800 kg/cmq
- C - Strati alternati di misto cementato e terreno fortemente compattato spess. 20 cm
- D - Strati di misto cementato da realizzare con spessore massimo di 20cm ognuno.
- E - Strati di misto granulare fortemente compattati Md > 800 kg/cmq spessore 30 cm ognuno
- F - Corpo del rilevato Md > 400 kg/cmq
- G - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposta struttura drenante "geoluaia"
- H - Tubo microforato Ø160 per raccolta acque alla fognatura comunale

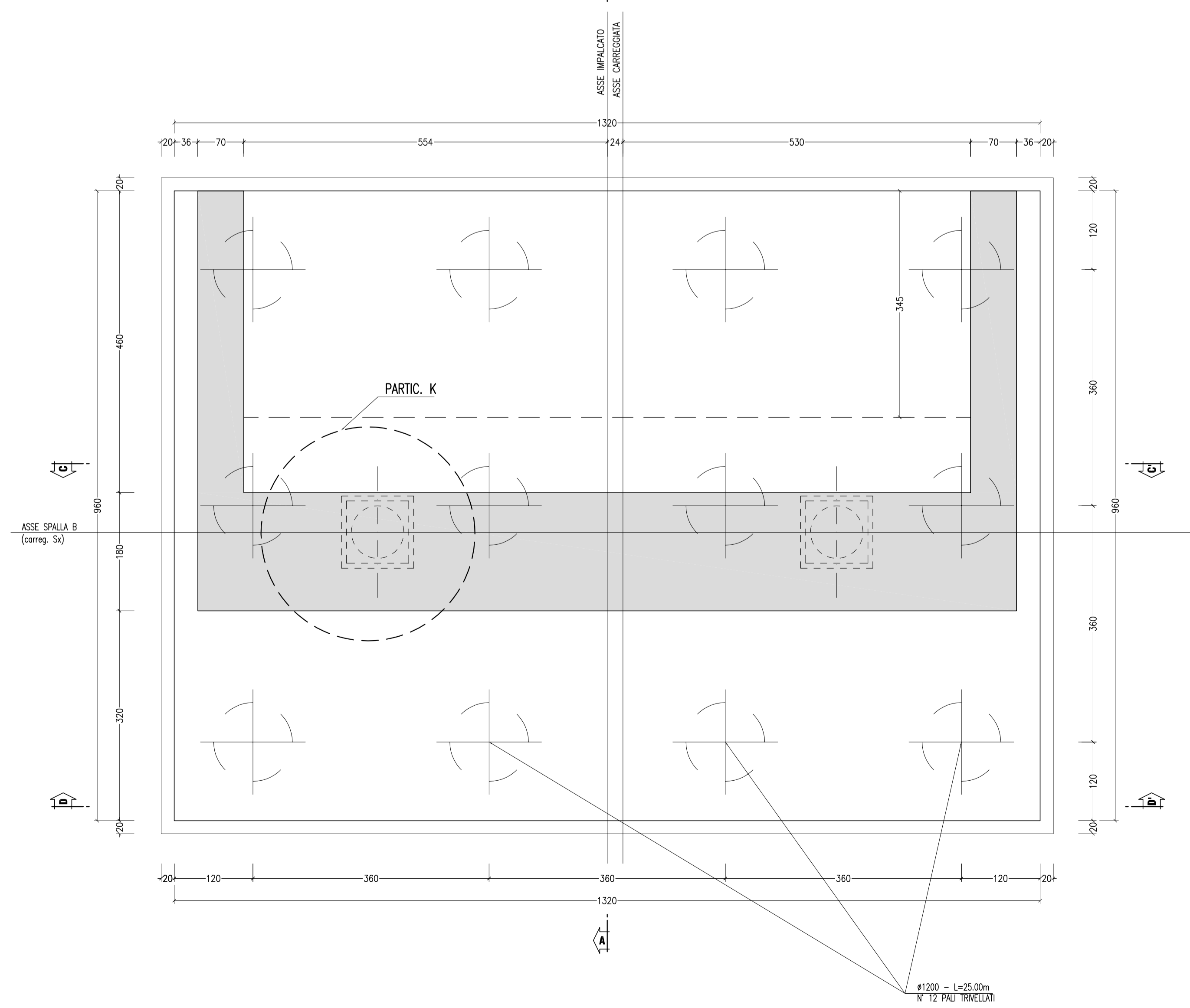
CARPENTERIA SPALLA SpB  
SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB-Dx"  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB"  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B550C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

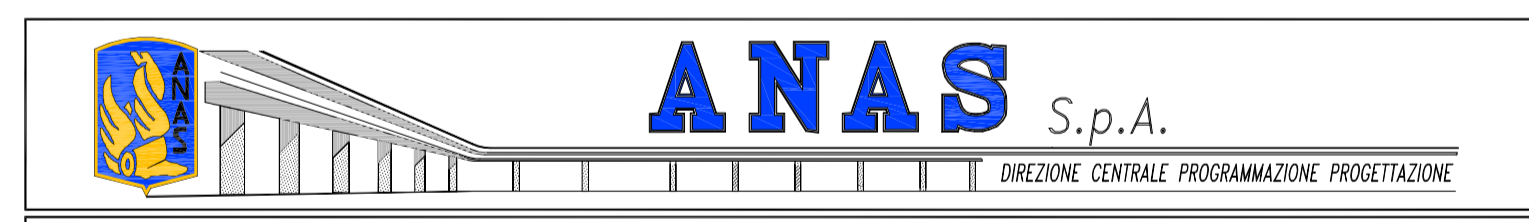
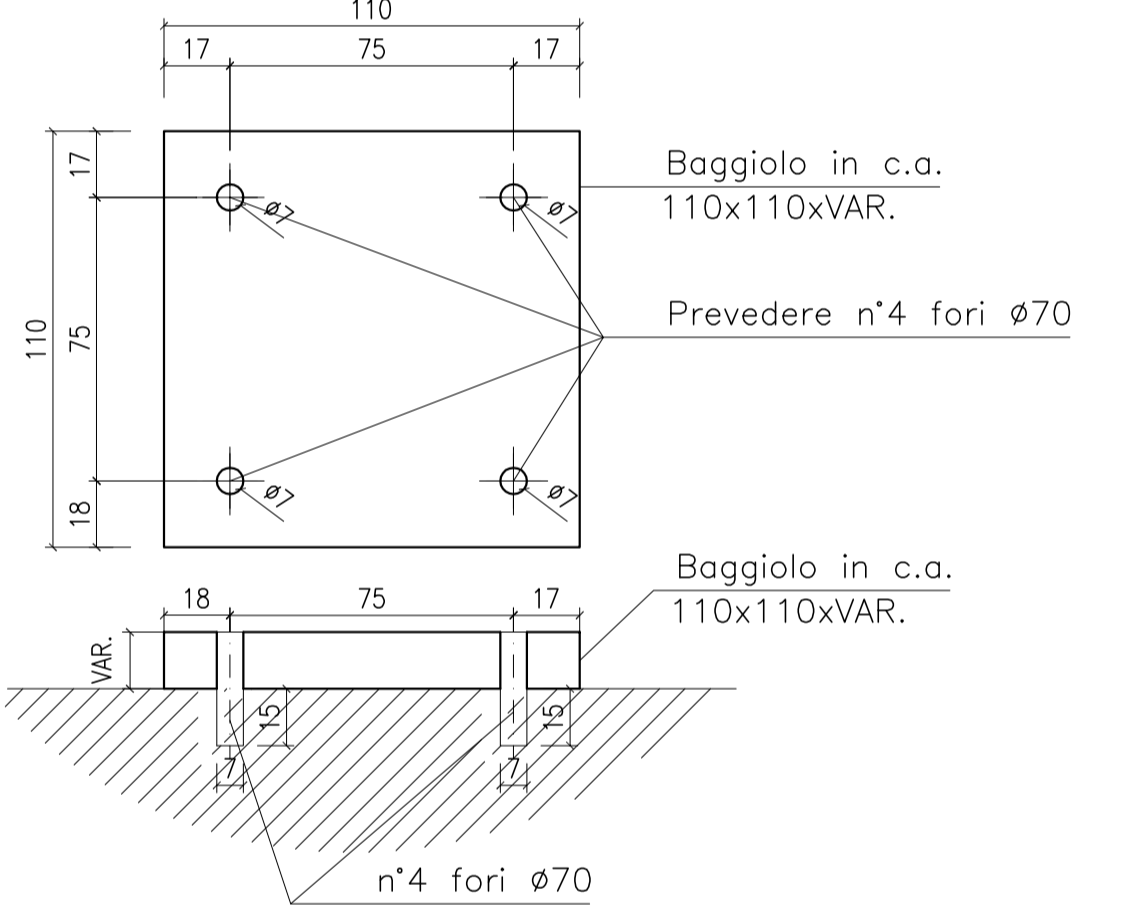
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{cm} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{tm} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)  
SCALA 1:20



PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19



OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI  
Viadotto Arenella II  
Carpenteria Spalla SB carreggiata Dx

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 6 | V | I 2 | 1 3 | V | I 1 3 | B | B | B | 0 2 5 | B

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
B	Ottobre 2011	Aggiornamento progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

--	--	--	--	--	--