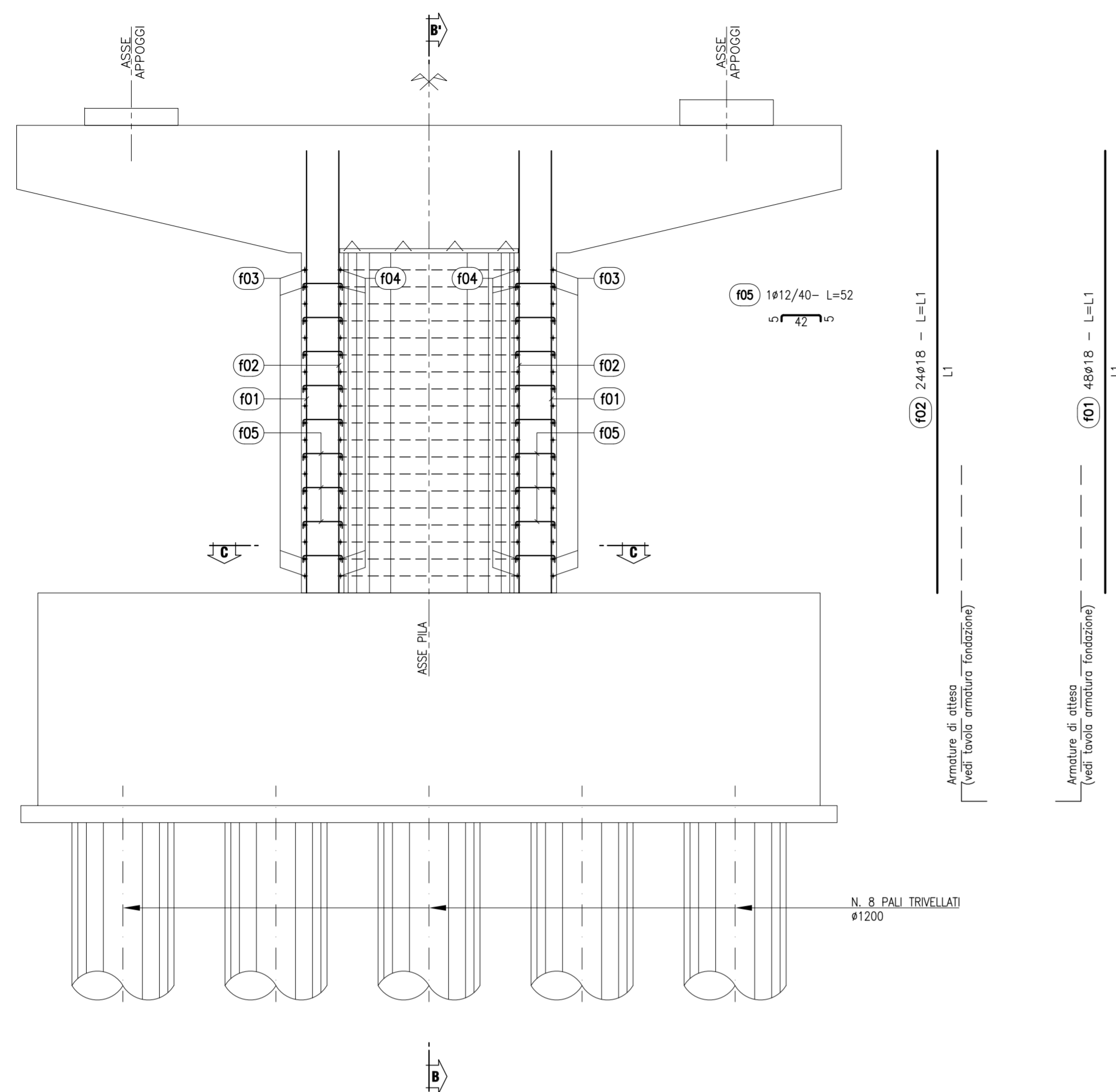
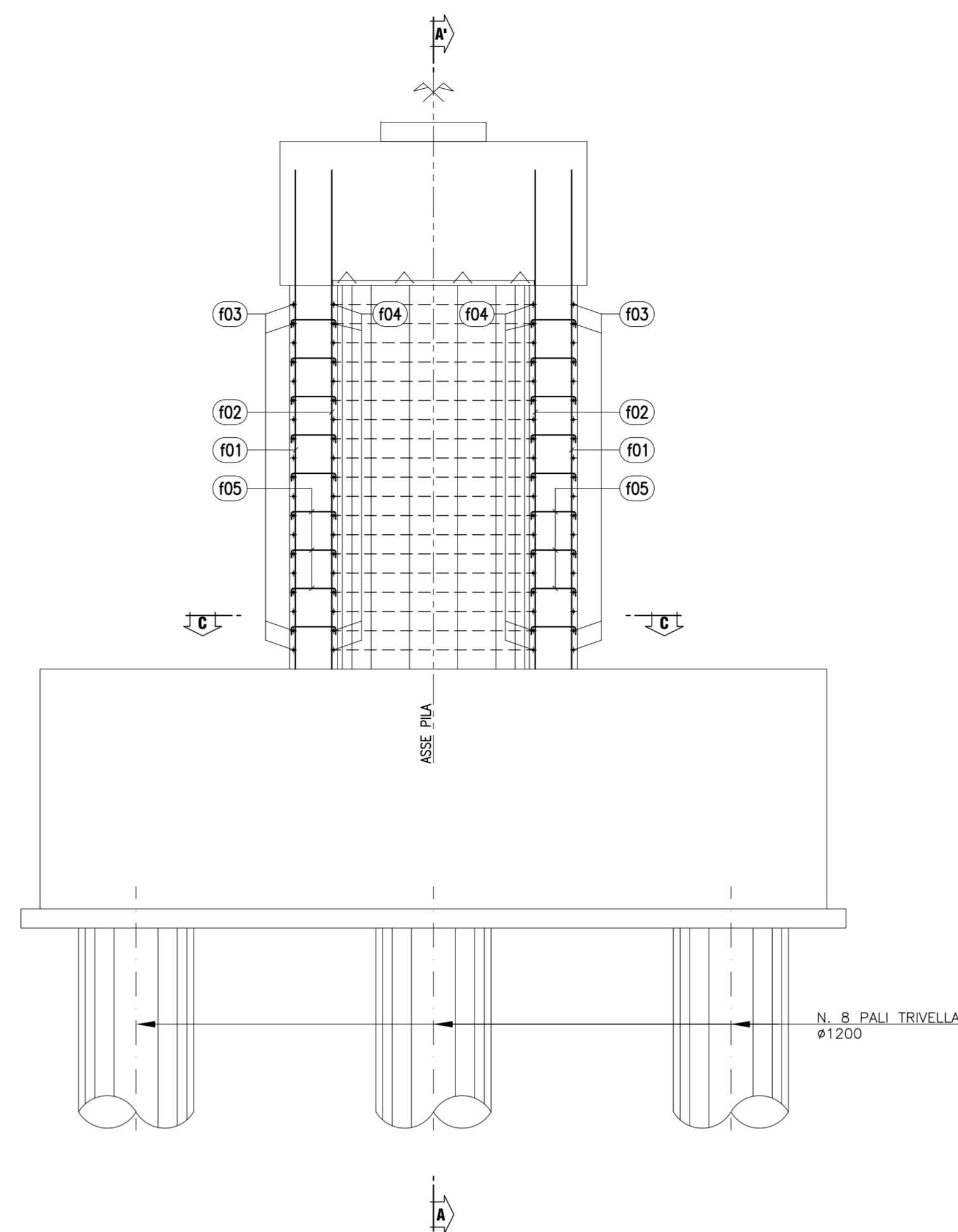


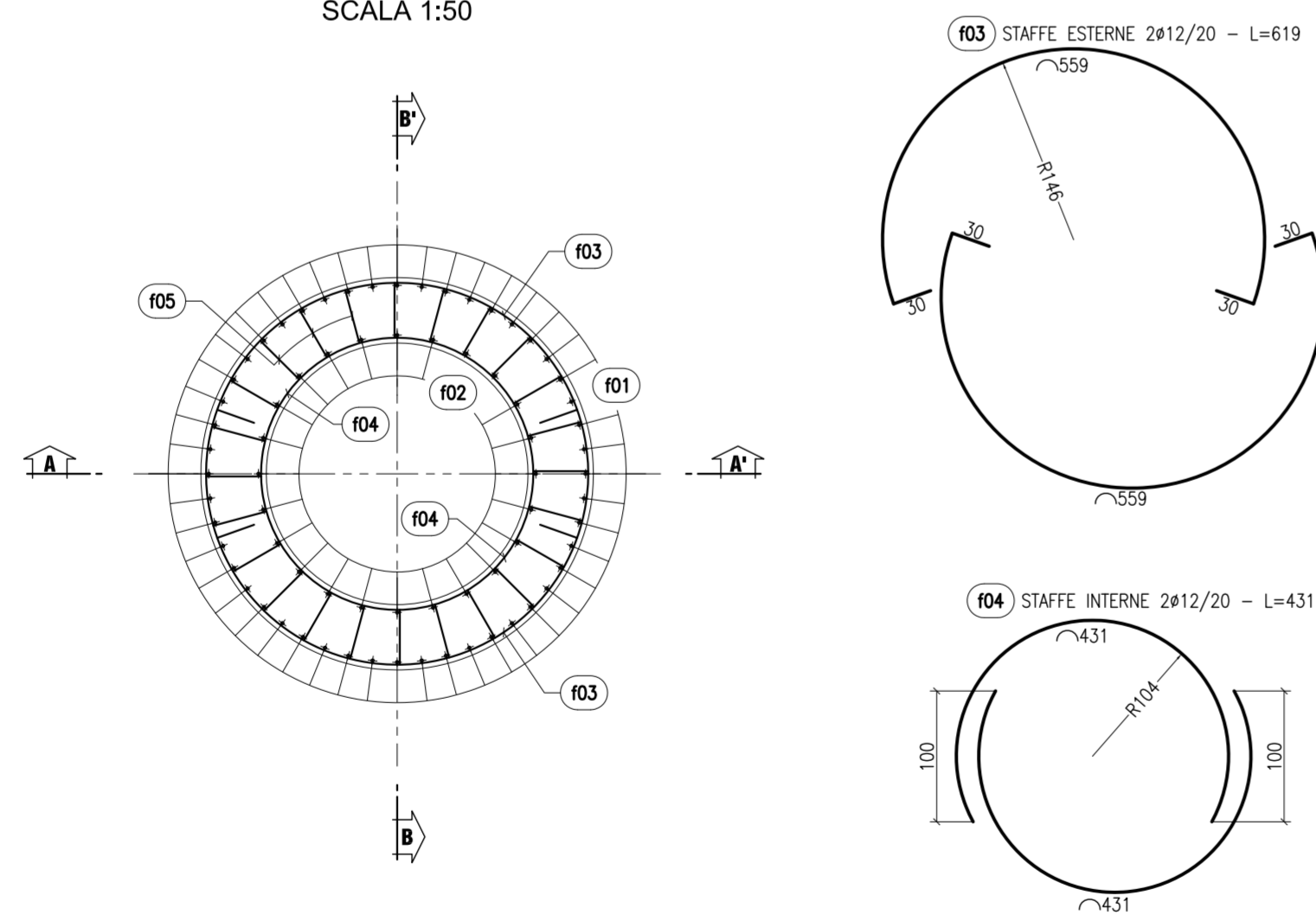
**PILA 2 - SEZIONE A-A'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



**PILA 2 - SEZIONE B-B'**  
ARMATURA  
SCALA 1:50



**PILA 2 - SEZIONE C-C'**  
PIANTA SPICCATO  
SCALA 1:50

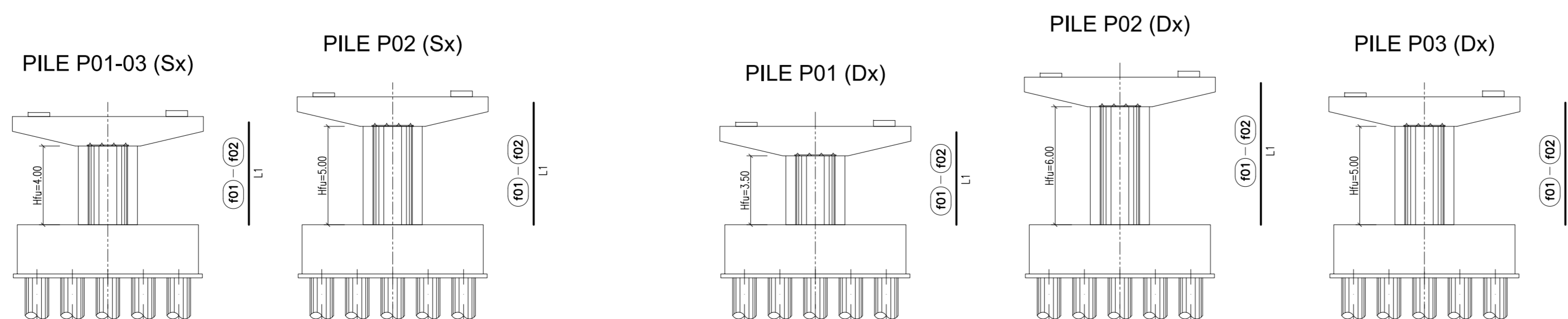


CARGGIATA SX		POSIZIONE	
PILA	Hfu [cm]	f01	f02
P01	400	n	48 24
		Ø [mm]	18 18
		L1 [cm]	520 520
P02	500	n	48 24
		Ø [mm]	18 18
		L1 [cm]	620 620
P03	400	n	48 24
		Ø [mm]	18 18
		L1 [cm]	520 520

CARGGIATA DX		POSIZIONE	
PILA	Hfu [cm]	f01	f02
P01	350	n	48 24
		Ø [mm]	18 18
		L1 [cm]	470 470
P02	600	n	48 24
		Ø [mm]	18 18
		L1 [cm]	720 720
P03	500	n	48 24
		Ø [mm]	18 18
		L1 [cm]	620 620

**SCHEMA DI MONTAGGIO FERRI LONGITUDINALI FUSTO PILE**



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSALI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{tk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{yk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
Viadotto Arenella II  
Armatura pile carreggiata SX e DX - Fusto

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 6 V I 2 1 3 V I 1 3 C B B 0 4 9 B Scale: 1:50

F						
E						
D						
C						
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista:

**STUDIO LUCA MECCHINI**  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente Specialista:

**3TI ITALIA S.p.A.**  
DIRETTORE TECNICO  
Ing. Stefano Luca Piccinini  
Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809

Il Geologo:

ORDINE NAZIONALE DEI GEOLOGI  
Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto:

ORDINE NAZIONALE DEI GEOTECNICI  
Dott. Ing. PEPPINO MARABOCCI N. 14447

Il Direttore dei lavori:

**STUDIO LUCA MECCHINI**  
ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533