



No. SEZIONI	33-1	33-2	33-3	33-4	33-5	33-6	33-7	33-8	33-9	33-10	33-11	33-12	33-13	33-14	33-15	33-16	33-17	33-18	33-19	33-20	33-21	33-22	33-23	33-24	33-25	33-26	33-27		
DISTANZE PROGRESSIVE	0,001	3,465	20,000	30,104	40,000	56,516	60,000	77,027	100,000	120,000	20,000	140,000	148,000	160,000	168,000	180,000	198,001	200,001	220,000	220,000	240,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	270,000	280,000	
DISTANZE PARZIALI	1,000	16,535	15,104	4,896	16,516	17,927	20,000	20,000	20,000	20,000	6,803	13,107	8,036	11,964	16,900	16,900	20,000	20,000	16,396	10,306	4,604	4,999	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	250,000	
QUOTE TERRENO	68,806	68,805	68,874	68,836	68,891	69,071	69,109	69,282	69,336	69,283	69,277	69,274	69,272	69,269	69,263	69,250	69,230	69,202	69,167	69,124	69,074	69,018	68,957	68,890	68,817	68,737	68,644	68,534	68,408
QUOTE PROGETTO	68,806	68,805	68,874	68,836	68,891	69,071	69,109	69,282	69,336	69,283	69,277	69,274	69,272	69,269	69,263	69,250	69,230	69,202	69,167	69,124	69,074	69,018	68,957	68,890	68,817	68,737	68,644	68,534	68,408
ETOMETRICHE	[Scale bar showing 0 to 280 meters]																												
AND. PLAN.	[Plan view showing curve data: L=3,41, A=195,00, L=31,70, R=60,00, L=42,82, A=200,00, L=89,97, L=21,14, L=53,41, R=150,00, L=1,34]																												
AND. CIGLI	[Cross-sections showing 0.7m, 1.0m, 1.5m, 2.0m, 2.5m, 3.0m, 3.5m, 4.0m, 4.5m, 5.0m, 5.5m, 6.0m, 6.5m, 7.0m, 7.5m, 8.0m, 8.5m, 9.0m, 9.5m, 10.0m, 10.5m, 11.0m, 11.5m, 12.0m, 12.5m, 13.0m, 13.5m, 14.0m, 14.5m, 15.0m, 15.5m, 16.0m, 16.5m, 17.0m, 17.5m, 18.0m, 18.5m, 19.0m, 19.5m, 20.0m, 20.5m, 21.0m, 21.5m, 22.0m, 22.5m, 23.0m, 23.5m, 24.0m, 24.5m, 25.0m, 25.5m, 26.0m, 26.5m, 27.0m, 27.5m, 28.0m, 28.5m, 29.0m, 29.5m, 30.0m]																												
ALLARGAMENTI	[Diagram showing allargamento and limiti banchina]																												

ANAS S.p.A.
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE
PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA ING. RENATO DEL PRETE	ING. RENATO DEL PRETE	DOT. GIULIO DANIG DALLO Dott. Carlo Danilo Gallo	INTEGRAZIONI PRESTAZIONI Ing. Renato Del Prete	PROGETTISTA Ing. Valerio Baietti
SETAC ING. VALERIO BAIETTI	ING. LUIGI MONTESERVI	EG ING. GIUSEPPE BAIETTI	PROGETTAZIONE STRADALE IDEALICA Ing. Gaetano Ranieri	PROGETTAZIONE IDEALICA Ing. Gaetano Ranieri
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. NICOLA MANGIAROLI	ARKE ING. GIOVANNI ANTONIO	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI Ing. Renato Varesi	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Nicola Ligori
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. NICOLA MANGIAROLI	ARKE ING. GIOVANNI ANTONIO	COMPUTI Ing. Valerio Baietti	CANTIERISTICA Ing. Gaetano Ranieri
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. NICOLA MANGIAROLI	ARKE ING. GIOVANNI ANTONIO	GEOLOGIA Dott. Danilo Gallo	GEO TECNICA Ing. Gaetano Ranieri
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. NICOLA MANGIAROLI	ARKE ING. GIOVANNI ANTONIO	AMBIENTE Dott. Emilio Macchi	SICUREZZA Ing. Gaetano Ranieri
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. NICOLA MANGIAROLI	ARKE ING. GIOVANNI ANTONIO	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Danilo Gallo	IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato Del Prete
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. NICOLA MANGIAROLI	ARKE ING. GIOVANNI ANTONIO	PROGETTISTA Ing. Valerio Baietti	GEOLOGO Dott. Danilo Gallo
UNING ING. VALERIO BAIETTI	ECOPLAN ING. NICOLA MANGIAROLI	ARKE ING. GIOVANNI ANTONIO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE Ing. Gaetano Ranieri	IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Renato Del Prete

DG12 **D - DG - INTERSEZIONI E SVINCOLI 01**
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 33

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI E 1701	DG12-V01PS00TRAFF06_B.dwg	B	1:500/50
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
COMI E 1701			
ELAB.	CODICE	ELAB.	
V01PS00TRAFF06			
D			
C			
A	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	LUGLIO 2018	ING. NICOLA MANGIAROLI
B	EMISSIONE	DICEMBRE 2017	ING. NICOLA MANGIAROLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO