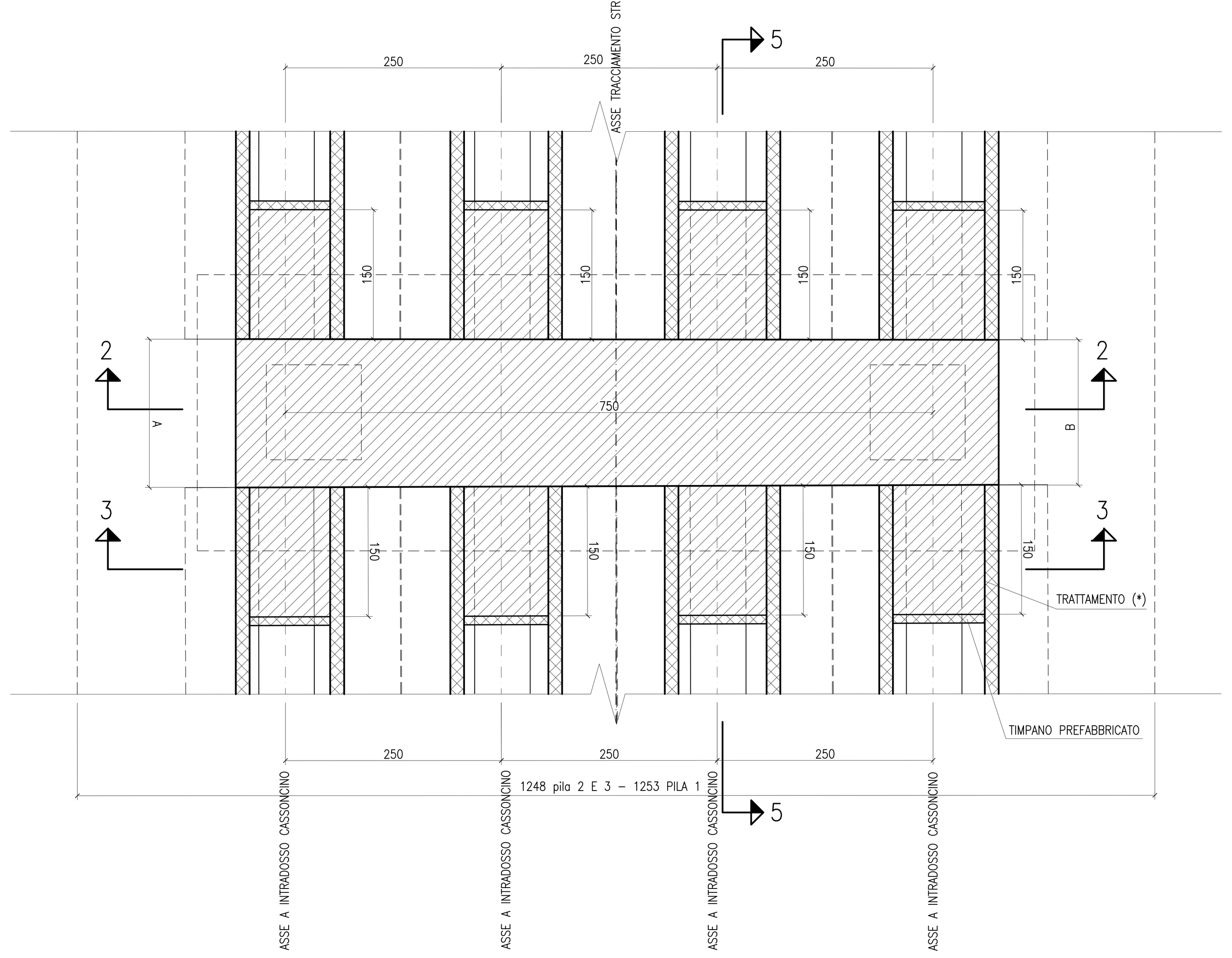
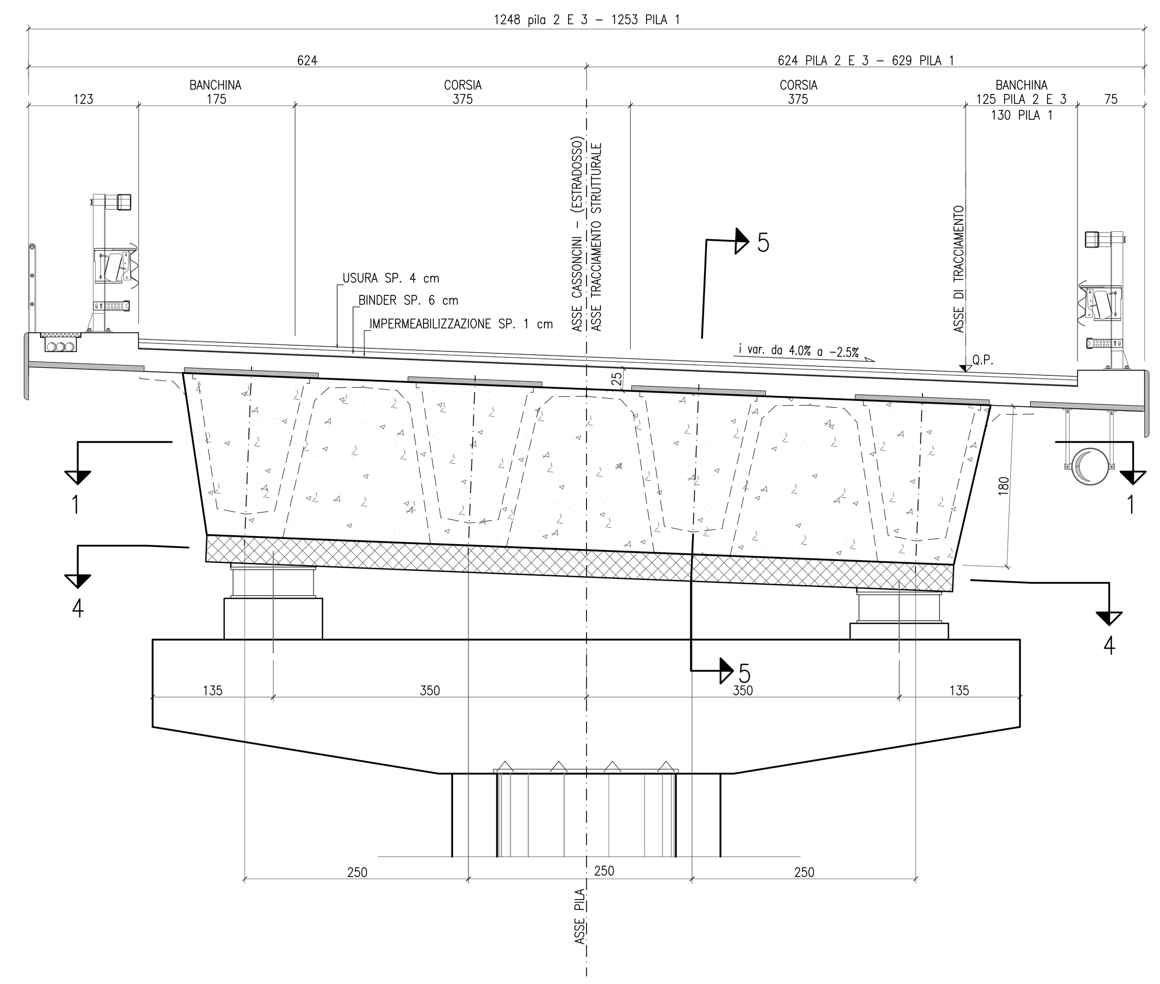
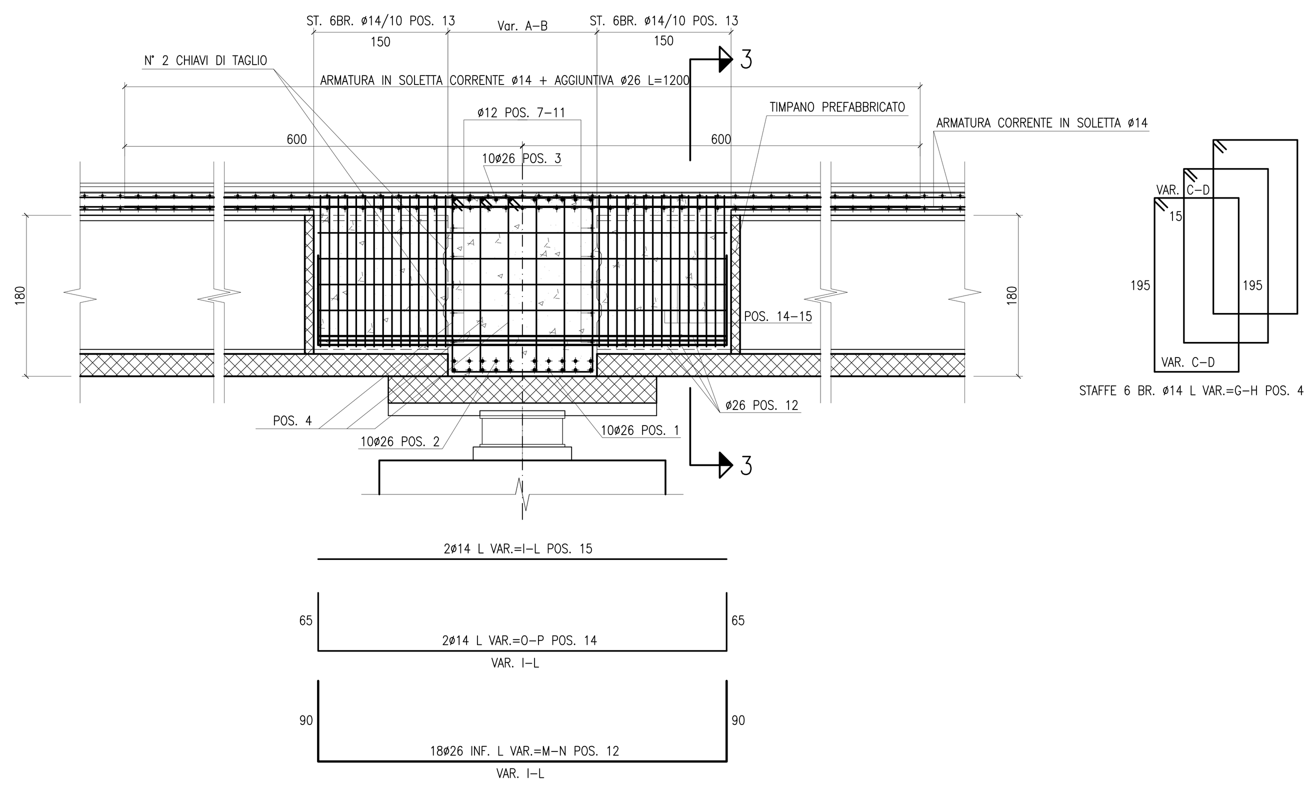
## SEZIONE 1-1 SCALA 1:50



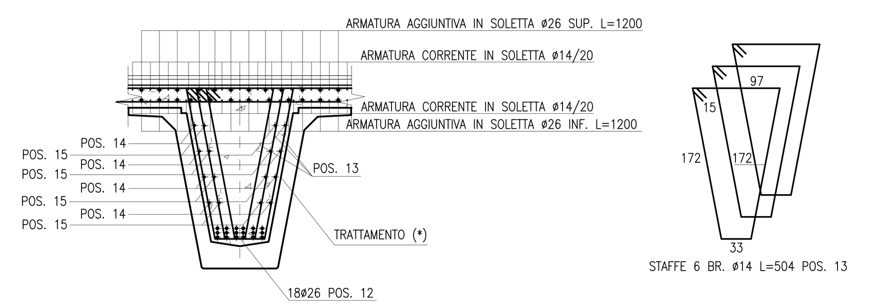

## SEZIONE 2-2 SCALA 1:50




## SEZIONE 5-5 SCALA 1:50




## SEZIONE 3-3 SCALA 1:50




| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Elemento Strutturale | Copriferro minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO | – | C12/15 | – | – |
| PALI | 5.0 | C32/40 | XA2 | S3 – S4 |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE | 3.5 | C32/40 | XA2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE SPALLE | 3.5 | C25/30 | XF2 | S3 – S4 |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI | 3.5 | C25/30 | XF2 | S3 – S4 |
| BAGGIOLI | 3.0 | C35/45 | XF2 | S4 |
| SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI | 3.0 | C32/40 | XF2 | S4 |
| PREDALLES | 3.0 | C32/40 | XC4 | S4 |
| VELETTE | 3.0 | C32/40 | XF4 | S4 |

| CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Copriferro minimo (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Rckj (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| TRAVE C.A.P. | 3.0 | C45/55 | 45.0 | XC4 | S4 |

### ARMATURE PER C.A.

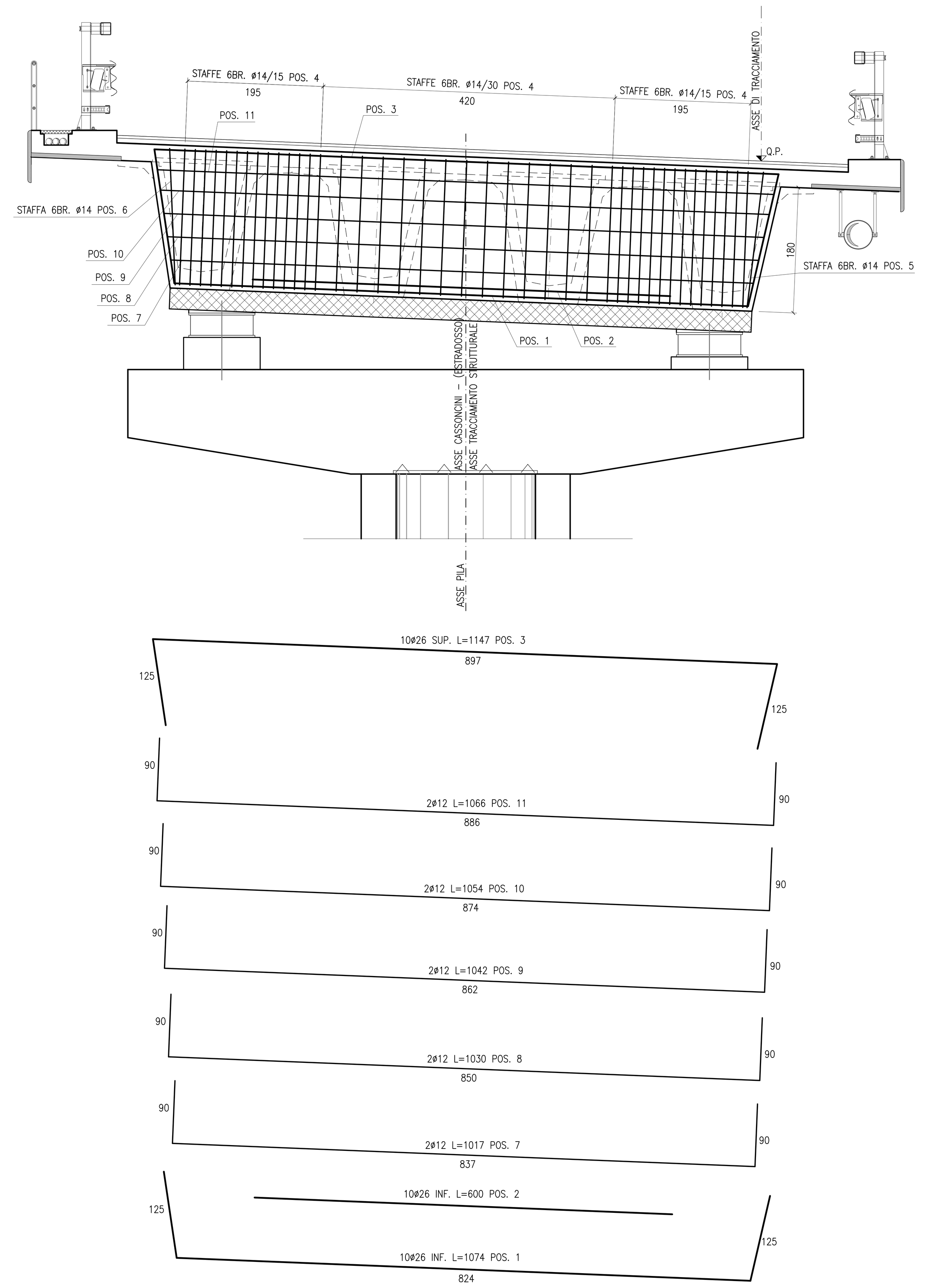
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- fy/fyk ≤ 1.35
- (ft/fy) medio ≥ 1.15

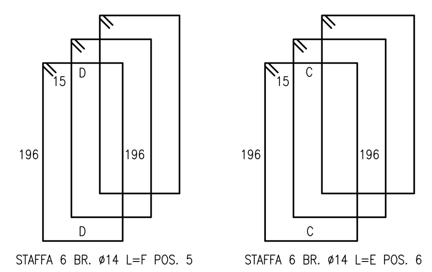
fy = Singolo valore tensione di snervamento
fyk = Valore caratteristico di riferimento
ft = Singolo valore tensione di rottura

### ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

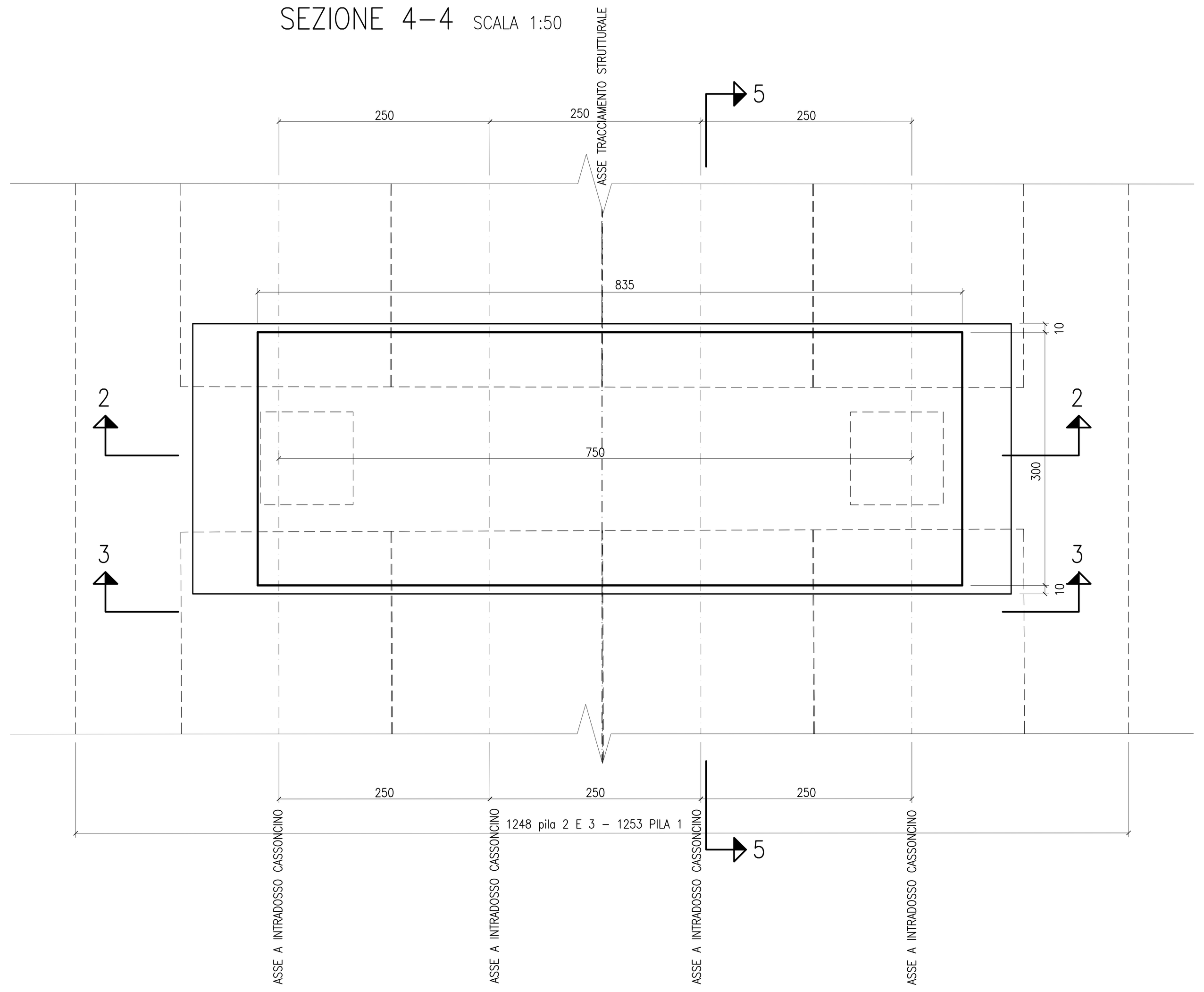
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- $f_{ptk}$ = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{p1k}$ = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p$ = 139 mmq (Area sezione nominale trefolo)

## ARMATURA TRAVERSO SU PILE CARR. SINISTRA - SEZIONE 2-2 SCALA 1:50




## SEZIONE 4-4 SCALA 1:50




NOTA: TRATTAMENTO (*)

LA SUPERFICIE INTERNA DELLE TRAVI, IN CORRISPONDENZA DELLE TESTATE DA RIEMPIRE DI CLS GETTATO IN OPERA, VIENE RESA SCABRA MEDIANTE NERVATURE TRASVERSALI.
LE ARMATURE DI COLLEGAMENTO PREDISPOSTE NELLA TRAVE PREFABBRICATA DEVONO ESSERE SOLLEVATE PRIMA DEL GETTO DEL CLS NELLA ESTREMITA' DELLA TRAVE A CASSONCINO

TABELLA LUNGHEZZE VARIABILI

| | PILA 1 | PILA 2 | PILA 3 |
|---|---|---|---|
| A | 175 | 172 | 170 |
| B | 165 | 168 | 170 |
| C | 99 | 97 | 96 |
| D | 93 | 95 | 96 |
| E | 620 | 616 | 614 |
| F | 608 | 612 | 614 |
| G | 618 | 614 | 612 |
| H | 606 | 610 | 612 |
| I | 465 | 462 | 460 |
| L | 455 | 458 | 460 |
| M | 645 | 642 | 640 |
| N | 635 | 638 | 640 |
| O | 595 | 592 | 590 |
| P | 585 | 588 | 590 |

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella II
Carpenteria e Armatura traversi carreggiata SX- TAV.1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 5 6 V I 2 1 3 V I 1 3 F B B 0 3 3 A Scala: 1:50

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|---|---|---|---|---|---|---|
| F | | | | | | |
| E | | | | | | |
| D | | | | | | |
| C | | | | | | |
| B | | | | | | |
| A | Aprile 2011 | EMISSIONE | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI | P. PAGLINI |

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

| Il Progettista: | Il Consulente Specialista: | Il Geologo: | Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: | Il Direttore dei lavori: |
|---|---|---|---|---|
| Dott. Ing. GIAN LUCA MENCHINI - ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533 | 3TI ITALIA S.p.A. DIRETTORE TECNICO Ing. Stefano Luca Possati Ordine degli Ingegneri Provincia di Roma n. 20809 | ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DI SICILIA - Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607 | Dott. Ing. ALESSANDRO SALVAGO de GENNARO - ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14853 | Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO - ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447 |