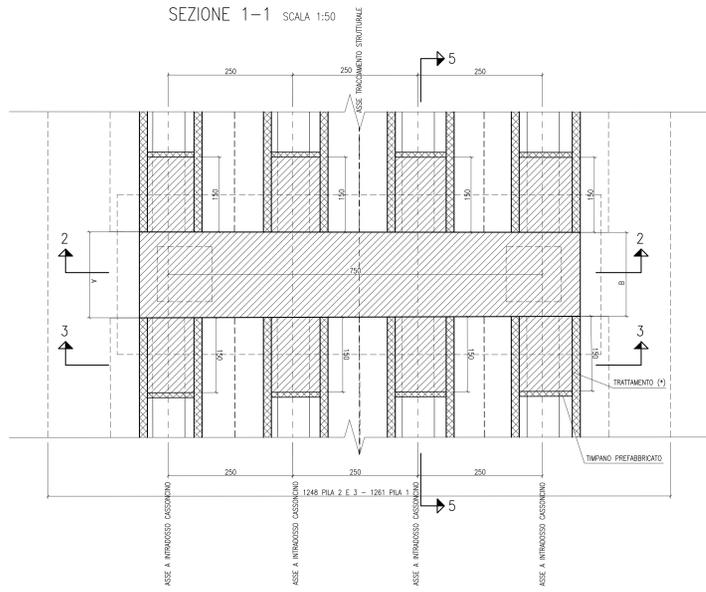
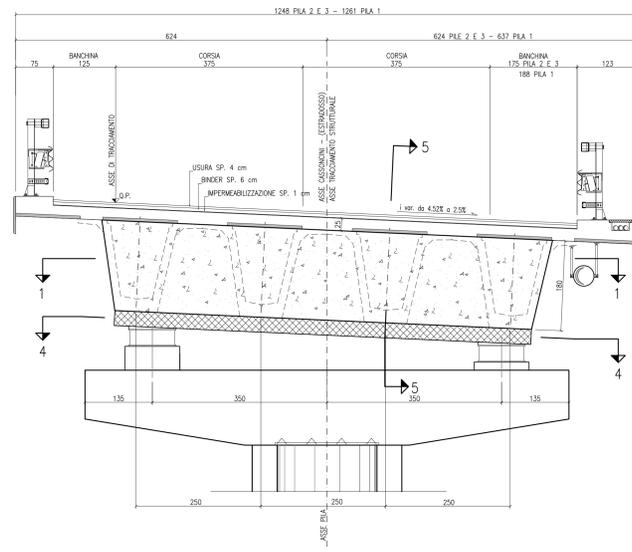


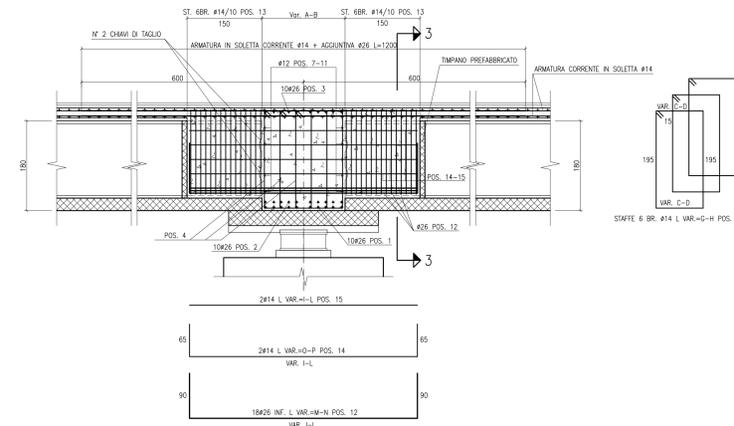
SEZIONE 1-1 SCALA 1:50



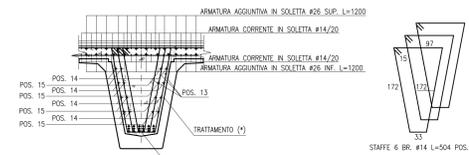
SEZIONE 2-2 SCALA 1:50



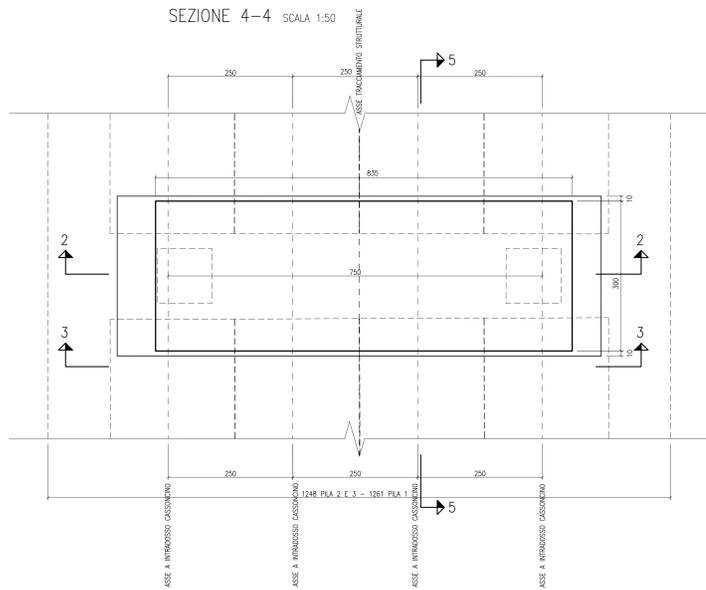
SEZIONE 5-5 SCALA 1:50



SEZIONE 3-3 SCALA 1:50



SEZIONE 4-4 SCALA 1:50



ARMATURA TRAVE SU PILE CARR. DESTRA - SEZIONE 2-2 SCALA 1:50

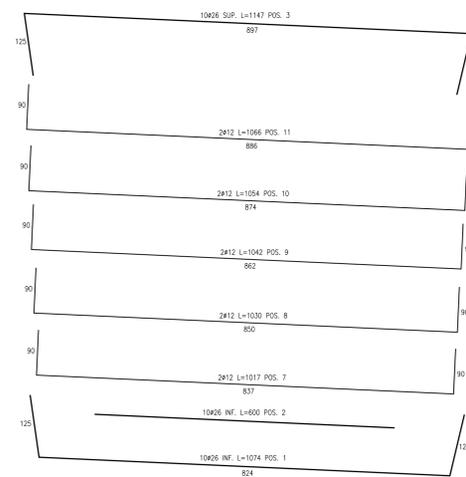
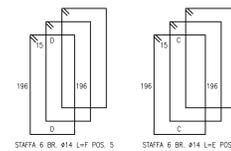
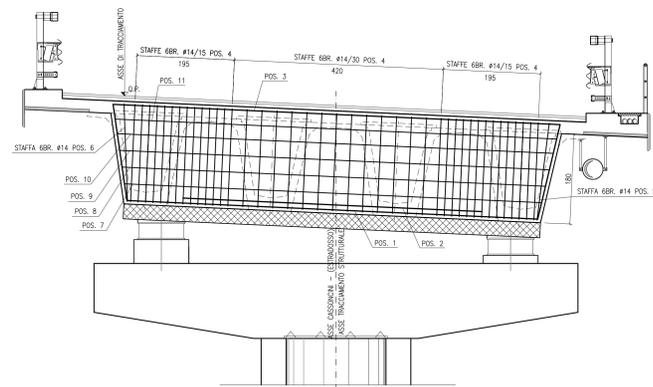


TABELLA LUNGHEZZE VARIABILI

	PIA 1	PIA 2	PIA 3
A	175	172	170
B	165	168	170
C	99	97	96
D	93	95	96
E	620	616	614
F	608	612	614
G	618	614	612
H	606	610	612
I	445	442	440
L	455	458	460
M	645	642	640
N	635	638	640
O	595	592	590
P	585	588	590

NOTA: TRATTAMENTO (*)

LA SUPERFICIE INTERNA DELLE TRAVI, IN CORRISPONDENZA DELLE TESTATE DA RIEMPIRE DI CLS GETTATO IN OPERA, VIENE RESA SCABRA MEDIANTE NERVATURE TRASVERSALI.
LE ARMATURE DI COLLEGAMENTO PREDISPOSTE NELLA TRAVE PREFABBRICATA DEVONO ESSERE SOLLEVATE PRIMA DEL GETTO DEL CLS NELLA ESTREMITA' DELLA TRAVE A CASSONCINO

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capifero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLE	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Capifero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{yk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.				
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:				
- B450C				
- f _y /f _{yk} ≤ 1.35				
- (f _t /f _{yk}) medio ≥ 1.15				
f _y = Singolo valore tensione di snervamento				
f _{yk} = Valore caratteristico di riferimento				
f _t = Singolo valore tensione di rottura				

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.				
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:				
- f _{yk} = 1800 MPa (Tensione caratteristica di rottura)				
- f _{yk} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)				
- A _n = 139 mmq (Area sezione nominale trefolo)				



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella II
Carpenteria e Armatura traversi carreggiata DX- TAV.1/2

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 6 | V I 2 | 1 3 | V I 1 | 3 | F | B | B | 0 | 3 | 5 | A | Scala: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del Procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

