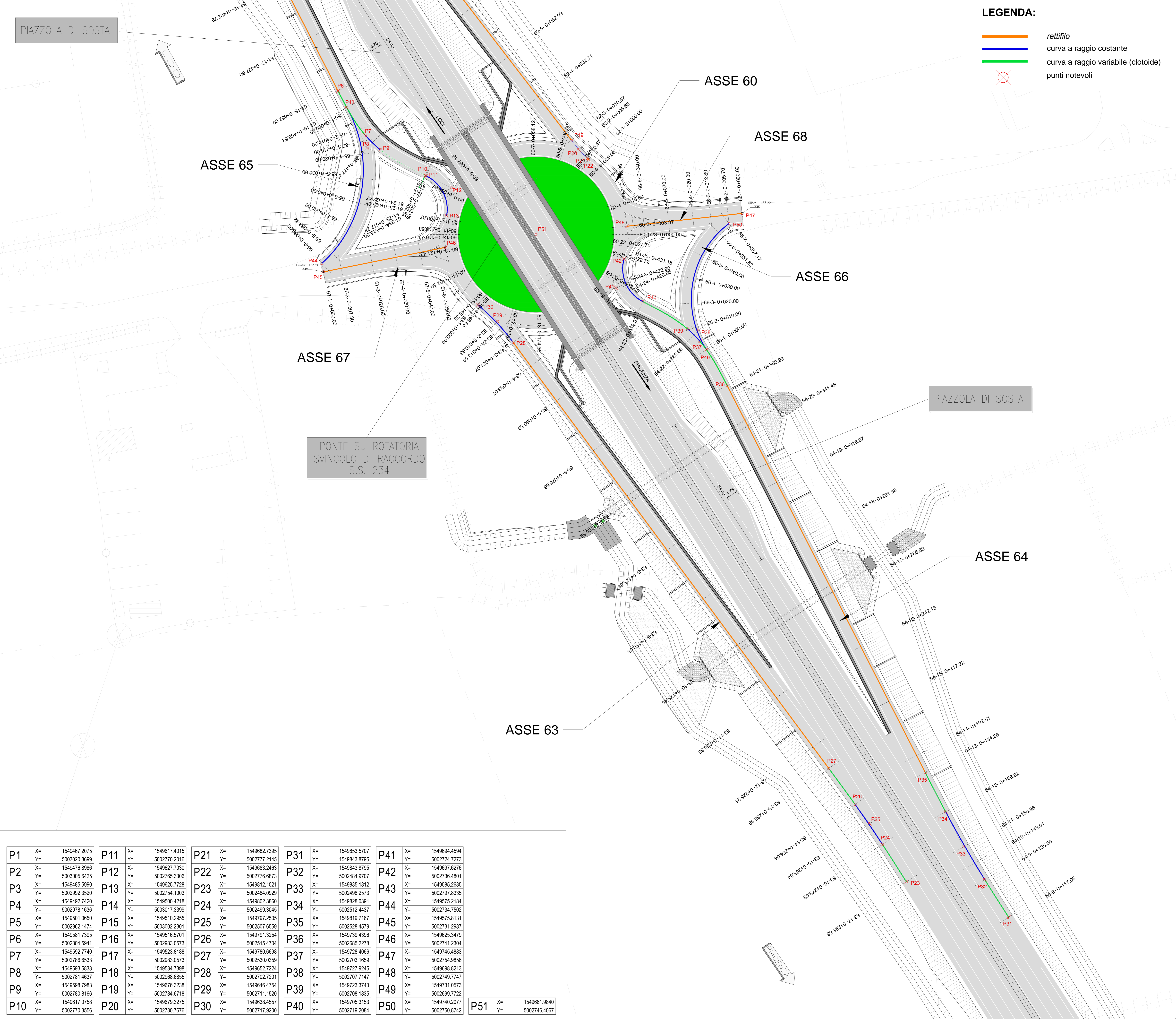
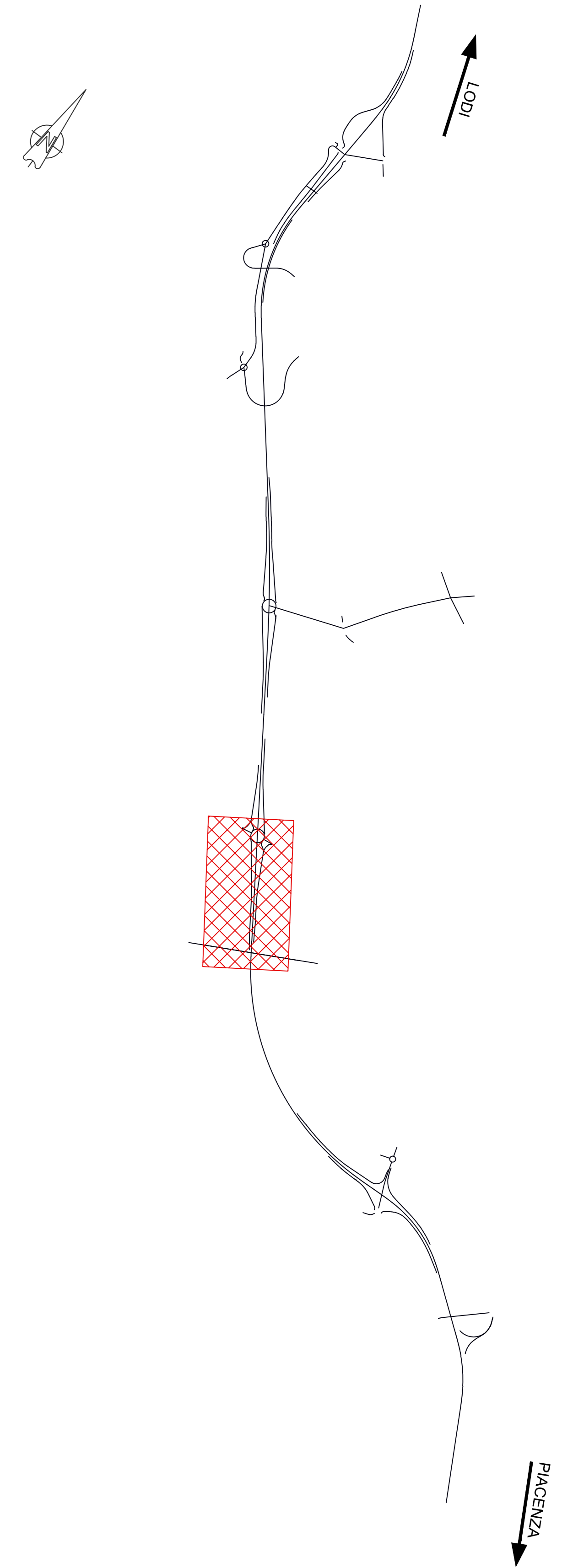


PIAZZOLA DI SOSTA

LEGENDA:

- rettilifilo
- curva a raggio costante
- curva a raggio variabile (clotoide)
- ⊗ punti notevoli

QUADRO DI UNIONE



PONTE SU ROTATORIA SVINCOLO DI RACCORDO S.S. 234

PIAZZOLA DI SOSTA

P1	X= 1549467.2075 Y= 5003020.8699	P11	X= 1549617.4015 Y= 5002770.2016	P21	X= 1549682.7395 Y= 5002777.2145	P31	X= 1549853.5707 Y= 5002724.7273	P41	X= 1549694.4594 Y= 5002724.7273
P2	X= 1549476.8986 Y= 5003005.6425	P12	X= 1549627.7030 Y= 5002765.3306	P22	X= 1549883.2463 Y= 5002776.6873	P32	X= 1549843.8795 Y= 5002484.9707	P42	X= 1549697.6276 Y= 5002736.4801
P3	X= 1549485.5990 Y= 5002992.3520	P13	X= 1549625.7728 Y= 5002754.1003	P23	X= 1549812.1021 Y= 5002484.0929	P33	X= 1549835.1812 Y= 5002498.2573	P43	X= 1549585.2635 Y= 5002797.8335
P4	X= 1549492.7420 Y= 5002978.1636	P14	X= 1549500.4218 Y= 5003017.3399	P24	X= 1549802.3860 Y= 5002498.3045	P34	X= 1549828.0391 Y= 5002512.4437	P44	X= 1549575.2184 Y= 5002734.7502
P5	X= 1549501.0650 Y= 5002962.1474	P15	X= 1549510.2955 Y= 5003002.2301	P25	X= 1549797.2505 Y= 5002507.8559	P35	X= 1549819.7167 Y= 5002528.4579	P45	X= 1549575.8131 Y= 5002731.2987
P6	X= 1549581.7395 Y= 5002804.5941	P16	X= 1549516.5701 Y= 5002983.0573	P26	X= 1549791.3254 Y= 5002515.4704	P36	X= 1549739.4396 Y= 5002685.2278	P46	X= 1549625.3479 Y= 5002741.2304
P7	X= 1549592.7740 Y= 5002786.8533	P17	X= 1549523.8188 Y= 5002983.0573	P27	X= 1549780.6698 Y= 5002530.0359	P37	X= 1549728.4066 Y= 5002703.1659	P47	X= 1549745.4883 Y= 5002749.9856
P8	X= 1549593.5833 Y= 5002781.4637	P18	X= 1549534.7398 Y= 5002968.6855	P28	X= 1549652.7224 Y= 5002707.7147	P38	X= 1549727.3924 Y= 5002707.7147	P48	X= 1549698.8213 Y= 5002749.7747
P9	X= 1549598.7983 Y= 5002780.8166	P19	X= 1549676.3238 Y= 5002784.6718	P29	X= 1549646.4754 Y= 5002711.1520	P39	X= 1549723.3743 Y= 5002708.1835	P49	X= 1549731.0573 Y= 5002699.7722
P10	X= 1549617.0758 Y= 5002770.3556	P20	X= 1549679.3275 Y= 5002780.7676	P30	X= 1549638.4557 Y= 5002717.9200	P40	X= 1549705.3153 Y= 5002719.2084	P50	X= 1549740.2077 Y= 5002746.4067
				P351	X= 1549661.9840 Y= 5002746.4067				

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234
PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Vici	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	DOT. GEOL. DANIELLO GALLO Dot. Geol. Danilo Gallo	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI Ing. Valerio Bapetti	PROGETTISTA Ing. Valerio Bapetti
SETAC Ing. Valerio Bapetti	SETAC Prof. Ing. Luigi Moretti	EE Ing. Gabriele Trovati	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Giancarlo Ranieri	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Fabrizio Bajetti
UNING Prof. Ing. Matteo Ranieri	ECOPLAN Aut. Nicola Frattini	ARKE Ing. Giovanni Argenti	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Nicola Ligori	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Nicola Ligori
			COMPITI Ing. Valerio Bapetti	CANTIERISTICA Ing. Giancarlo Ranieri
			GEOLOGIA Dot. Danilo Gallo	GEOLOGIA Dot. Danilo Gallo
			AMBIENTE Dot. Enrico Macchi	SICUREZZA Ing. Giancarlo Ranieri

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: *Roberto*
ING. RENATO DEL PRETE

IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: *Luigi Moretti*
ING. LUIGI MORETTI

PROGETTISTA: *Valerio Bapetti*
ING. VALERIO BAPETTI

GEOLOGO: *Daniilo Gallo*
DOT. DANILLO GALLO

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: *Giancarlo Ranieri*
ING. GIANCARLO RANIERI

DI03 D - DI - INTERSEZIONI E SVINCOLI 03
PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2 DI 2

CODICE PROGETTO	NUMERO FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI	DI03-WSP501TRAPP02_B.dwg	B	1:500
D			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI STRUTTURA	LUGLIO 2018	ING. ROCCO CACCIATORE
A	EMISSIONE	DICEMBRE 2017	ING. ROCCO CACCIATORE
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO