



| No. SEZIONI | 85-1 | 85-2 | 85-3 | 85-4 | 85-5 | 85-6 | 85-7 | 85-8 | 85-9 | 85-10 | 85-11 | 85-12 | 85-13 | 85-14 | 85-15 | 85-16 | 85-17 | 85-18 | 85-19 | 85-20 | 85-21 | 85-22 | 85-23 | 85-24 | 85-25 | 85-26 | 85-27 | 85-28 | 85-29 | 85-30 |
|----------------------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0,001 | 5,897 | 21,227 | 35,521 | 51,867 | 69,038 | 80,719 | 90,090 | 118,000 | 131,970 | 145,640 | 157,970 | 166,503 | 170,000 | 186,850 | 203,700 | 220,550 | 237,410 | 241,919 | 243,500 | 257,576 | 277,566 | 290,982 | 298,339 | 318,720 | 328,248 | 337,750 | 339,102 | 348,607 | 350,000 |
| DISTANZE PARZIALI | | 5,896 | 15,330 | 14,294 | 16,376 | 14,141 | 14,141 | 18,910 | 18,910 | 13,970 | 13,970 | 12,030 | 8,333 | 3,997 | 16,850 | 16,850 | 16,850 | 4,500 | 7,381 | 8,276 | 20,381 | 12,124 | 8,257 | 20,382 | 7,529 | 1,301 | 11,351 | 9,526 | 1,291 | |
| QUOTE TERRENO | 62,000 | 62,002 | 62,132 | 61,978 | 61,763 | 61,741 | 62,372 | 61,647 | 61,600 | 61,736 | 61,750 | 61,791 | 61,773 | 61,700 | 61,700 | 61,742 | 61,742 | 61,508 | 61,435 | 61,422 | 61,399 | 61,414 | 61,390 | 61,381 | 61,416 | 61,420 | 61,420 | 61,427 | 61,424 | 61,436 |
| QUOTE PROGETTO | 64,781 | 64,977 | 66,420 | 65,713 | 65,672 | 66,860 | 65,723 | 64,320 | 64,697 | 65,074 | 63,327 | 62,692 | 62,102 | 61,680 | 60,891 | 60,123 | 60,123 | 59,487 | 59,464 | 59,501 | 59,550 | 59,701 | 59,777 | 59,810 | 59,907 | 59,840 | 59,840 | 60,000 | 60,040 | 60,050 |
| ETOMETRICHE | [Scale bar from 0 to 300 meters] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AND. PLAN. | [Plan view showing curve data: L=5,90, R=48,00, L=28,28, L=11,00, L=11,00, L=81,53, R=600,00, L=27,60, L=2,26] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AND. CIGLI | [Cross-sections showing slopes: 2,00%, 2,00% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| STUDIO CORONA Ing. Renato Vaira | RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete | DOT. GIULIO D'AMICO DALLO Dot. Giulio Danilo Gallo | INTEGRAZIONE PRESTAZIONI STRADALE IDEALISICA Ing. Valerio Rastelli | PROGETTISTA Ing. Valerio Rastelli |
| SETAC Ing. Valerio Rastelli | EG Ing. Valerio Rastelli | COMPTI Ing. Valerio Rastelli | PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORE Ing. Valerio Rastelli | PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORE Ing. Valerio Rastelli |
| UNING Ing. Valerio Rastelli | ECOPLAN Ing. Valerio Rastelli | ARKE Ing. Valerio Rastelli | GEOTECNICA Ing. Valerio Rastelli | GEOTECNICA Ing. Valerio Rastelli |
| UNING Ing. Valerio Rastelli | ECOPLAN Ing. Valerio Rastelli | ARKE Ing. Valerio Rastelli | AMBIENTE Ing. Valerio Rastelli | AMBIENTE Ing. Valerio Rastelli |

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
VISTO IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
VISTO IL RESPONSABILE DELLA COORDINAZIONE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Valerio Rastelli
Ing. Valerio Rastelli
Ing. Valerio Rastelli
Ing. Valerio Rastelli
Ing. Valerio Rastelli

DL08 **D - DL - INTERSEZIONI E SVINCOLI 04**
PROFILO LONGITUDINALE ASSE 85

| | | | |
|-------------|------------------------------------|---------------|-------------------------|
| PROGETTO | NO. FILE | REVISIONE | SCALA: |
| COMI E 1701 | DL08-V04PS00TRAFF03_B.dwg | B | 1:500/1:50 |
| PROGETTO | NO. FILE | REVISIONE | SCALA: |
| COMI E 1701 | DL08-V04PS00TRAFF03_B.dwg | B | 1:500/1:50 |
| D | | | |
| C | | | |
| A | EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA | LUGLIO 2018 | ING. DOMENICO DE MATTEO |
| B | EMISSIONE | DICEMBRE 2017 | ING. DOMENICO DE MATTEO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO |
| | | | VERIFICATO |
| | | | APPROVATO |