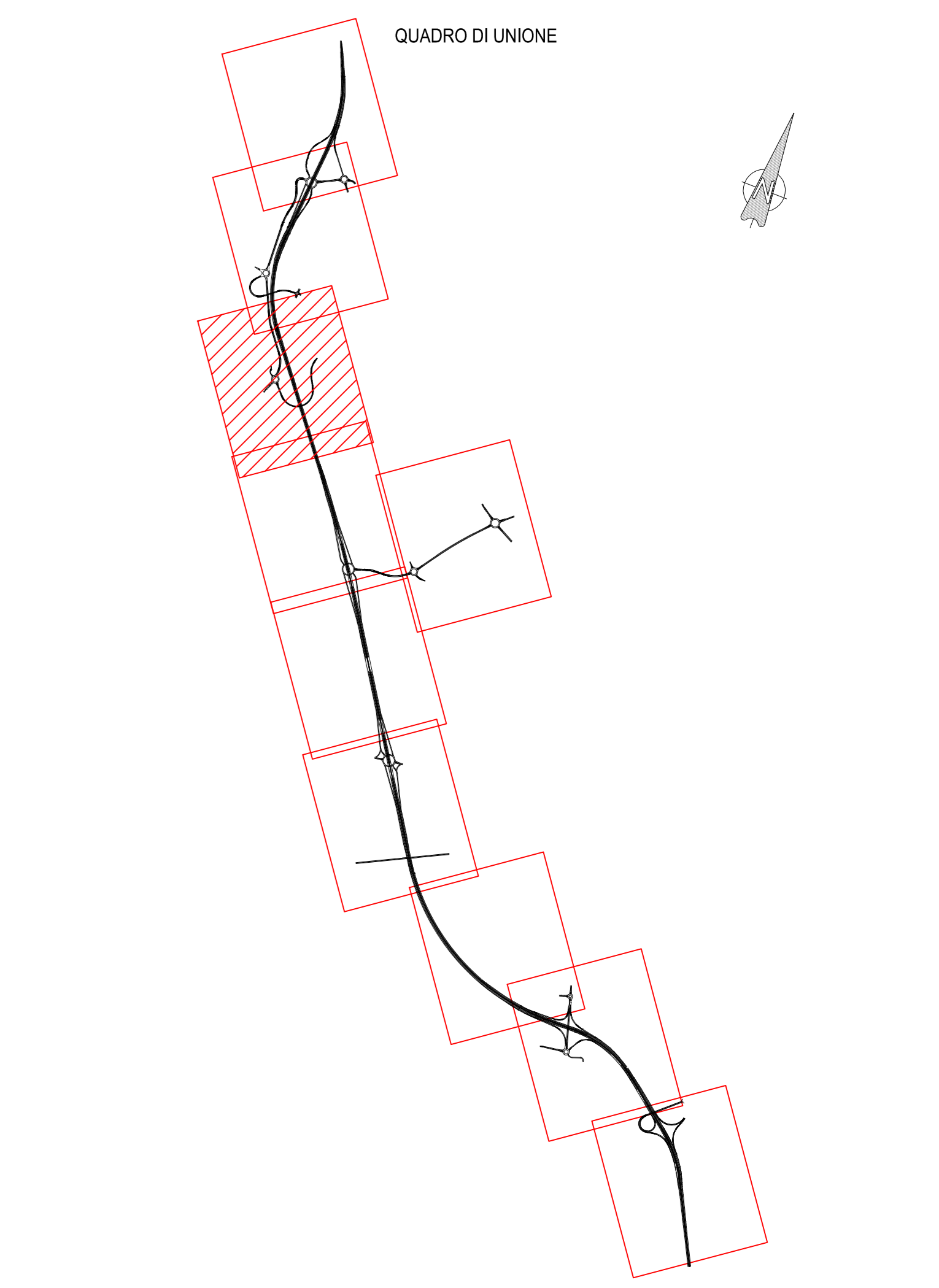


**LEGENDA**

|  |                                                                                  |
|--|----------------------------------------------------------------------------------|
|  | RETE ANTILANICO                                                                  |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "N2W4" BORDO LATERALE (Commerciale)                    |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H4W4" BORDO PONTE (Anas)                              |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3W5" BORDO PONTE (Anas)                              |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3W5" BORDO LATERALE (Anas)                           |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2W5" BORDO LATERALE (Anas)                           |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2W5" BORDO LATERALE (Commerciale)                    |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H1W4" BORDO LATERALE                                  |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H2W5" BORDO PONTE (Anas)                              |
|  | VARCO                                                                            |
|  | BARRIERA METALLICA CLASSE "H3W5" SPARTITRAFFICO (Commerciale)                    |
|  | Transizione H3BL (Anas)-H2BL (Anas)                                              |
|  | Transizione H3BP (Anas)-H3BL (Anas)                                              |
|  | Transizione H3BP (Anas)-H2BL (Anas)                                              |
|  | Transizione H4BP (Anas)-H2BL (Anas)                                              |
|  | Transizione H4BP (Anas)-H3BL (Anas)                                              |
|  | Transizione H2BP (Anas)-H2BL (Anas)                                              |
|  | Transizione H2BL (Anas)-H1BL (Commerciale)                                       |
|  | Transizione H3BL (Anas)-Barriera esistente (Fracasso)                            |
|  | Transizione H3BL (Anas)-H3 Spartitraffico (Commerciale)                          |
|  | Transizione H3 Spartitraffico (Commerciale) -<br>- Barriera esistente (Fracasso) |
|  | Transizione H2BL (Anas) -<br>- NZBL (Commerciale)                                |
|  | Transizione H2BP (Commerciale)-H2BL (Commerciale)                                |
|  | Transizione H2BP (Commerciale)-H1BL (Commerciale)                                |
|  | Transizione H2BL (Commerciale) -<br>- Barriera esistente (Fracasso)              |
|  | Transizione H2BL (Commerciale) -H2BL (Commerciale)                               |
|  | Transizione H2BL (Commerciale) -H2BL (Commerciale)                               |
|  | Transizione H1BL (Commerciale) -H2BL (Commerciale)                               |
|  | Transizione H2BP (Commerciale) -H2BL (Commerciale)                               |
|  | Terminale semplice d'ingresso per H2BL (Commerciale)                             |
|  | Terminale semplice d'ingresso per H1BL (Anas)                                    |
|  | Terminale semplice d'ingresso per H2BL (Anas)                                    |
|  | Terminale semplice d'ingresso per H2BL (Commerciale)                             |
|  | Terminale semplice d'ingresso H2BP (Anas)                                        |
|  | Terminale semplice d'ingresso H2BP (Commerciale)                                 |
|  | Terminale semplice d'ingresso per H3BL (Anas)                                    |
|  | Terminale semplice d'ingresso H3BP (Anas)                                        |
|  | Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80                                       |
|  | Terminale semplice d'uscita per H2BL                                             |
|  | Terminale semplice d'uscita per H1BL                                             |
|  | Terminale semplice d'uscita per H3BL                                             |



**ANAS S.p.A.**  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. N. 9 "VIA EMILIA"**  
**VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE**  
**PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

|                                                                            |                                                                                                     |                                                          |                                                                                        |                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>STUDIO CORONA</b><br>Ing. Renato Vaini                                  | <b>ING. RENATO DEL PRETE</b><br>Ing. Renato Del Prete                                               | <b>DOT. GIO. DANIELO GALLO</b><br>Dot. Gio. Danilo Gallo | <b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b><br>Ing. Renato Del Prete                               | <b>PROGETTISTA</b><br>Ing. Valerio Baretto (I.T. S.r.l.)                                |
| <b>SETAC</b><br>Ing. Valerio Baretto                                       | <b>COMPUTI</b><br>Prof. Ing. Luigi Morone                                                           | <b>EG</b><br>Ing. Gabriele Roscini                       | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b><br>Ing. Gaetano Ranieri (G&M S.r.l.)                     | <b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b><br>Ing. Gaetano Ranieri (I.T. S.r.l.)                    |
| <b>UNING</b><br>Prof. Ing. Valerio Baretto                                 | <b>ECOPLAN</b><br>Arch. Nicola Ferrara                                                              | <b>ARKE</b><br>Ing. Gaetano Ranieri                      | <b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORE</b><br>Ing. Renato Vaini (Studio Corona S.r.l.) | <b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORE</b><br>Ing. Nicola Ligari (I.T. S.r.l.)            |
| <b>UNING</b><br>Prof. Ing. Valerio Baretto                                 | <b>ECOPLAN</b><br>Arch. Nicola Ferrara                                                              | <b>ARKE</b><br>Ing. Gaetano Ranieri                      | <b>COMPUTI</b><br>Ing. Valerio Baretto (I.T. S.r.l.)                                   | <b>CANTIERISTICA</b><br>Ing. Gaetano Ranieri (G&M S.r.l.)                               |
| <b>UNING</b><br>Prof. Ing. Valerio Baretto                                 | <b>ECOPLAN</b><br>Arch. Nicola Ferrara                                                              | <b>ARKE</b><br>Ing. Gaetano Ranieri                      | <b>GEOLOGIA</b><br>Dot. Danilo Gallo                                                   | <b>GEOTECNICA</b><br>Ing. Gaetano Ranieri (Studio Corona S.r.l.)                        |
| <b>UNING</b><br>Prof. Ing. Valerio Baretto                                 | <b>ECOPLAN</b><br>Arch. Nicola Ferrara                                                              | <b>ARKE</b><br>Ing. Gaetano Ranieri                      | <b>AMBIENTE</b><br>Dot. Emilio Miceli (ECOPAN S.r.l.)                                  | <b>SICUREZZA</b><br>Ing. Gaetano Ranieri (G&M S.r.l.)                                   |
| <b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b><br>Dot. Ing. Fabrizio CARONE | <b>IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br>Ing. Renato DEL PRETE | <b>PROGETTISTA</b><br>Ing. Valerio BARETTI               | <b>GEOLOGO</b><br>Dot. Danilo GALLO                                                    | <b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b><br>Ing. Gaetano RANIERI |

**DN03** **D - DN - BARRIERE DI SICUREZZA**  
 PLANIMETRIA BARRIERE DI SICUREZZA - TAVOLA 3 DI 10

|                                       |                                            |                                          |                                               |                                          |                         |
|---------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------|
| <b>CODICE PROGETTO</b><br>COMI        | <b>UV. PROJ.</b><br>E                      | <b>N. PROJ.</b><br>1701                  | <b>NOME FILE</b><br>DN03-T00PS00TRAPL03_B.dwg | <b>REVISIONE</b><br>B                    | <b>SCALA</b><br>1:1.000 |
| <b>CODICE ELAB.</b><br>T00PS00TRAPL03 | <b>PROGETTISTA</b><br>ING. VALERIO BARETTI | <b>REDAZIONE</b><br>ING. VALERIO BARETTI | <b>VERIFICAZIONE</b><br>ING. VALERIO BARETTI  | <b>APPROVATO</b><br>ING. VALERIO BARETTI |                         |

|             |                                    |               |                     |                            |                      |
|-------------|------------------------------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------------|
| <b>D</b>    |                                    |               |                     |                            |                      |
| <b>C</b>    |                                    |               |                     |                            |                      |
| <b>A</b>    | EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA | LUGLIO 2018   | ING. LUCREZIA POLI  | PROF. ING. LUIGI MONTERISI | ING. VALERIO BARETTI |
| <b>B</b>    | EMISSIONE                          | DICEMBRE 2017 | ING. ROSALIA RISOPO | PROF. ING. LUIGI MONTERISI | ING. VALERIO BARETTI |
| <b>REV.</b> | DESCRIZIONE                        | DATA          | REDAZIONE           | VERIFICAZIONE              | APPROVATO            |