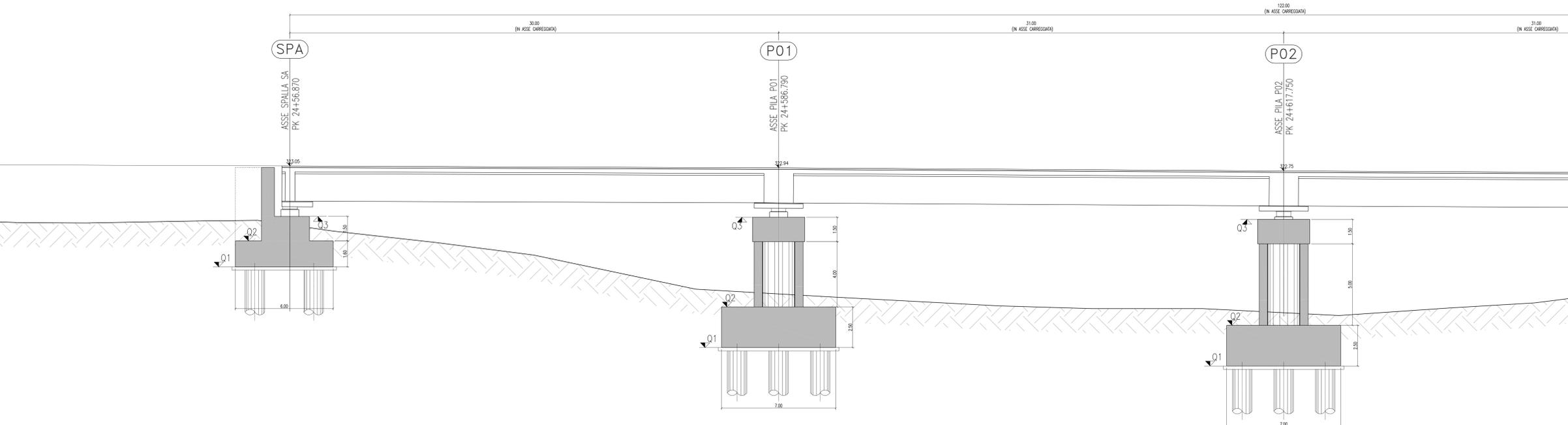


CARREGGIATA SX										
PILA/SPALLA	PROGRESSIVA	INTERASSE APPOGGI	QUOTA PROGETTO	QUOTA PROGETTO IN ASSE IMPALCATO	QUOTA INTASSO PIANTO	QUOTA ESTRADOSSO PIANTO	QUOTA TESTA PILA/MARO	ALTEZZA PULVINO	ALTEZZA PULVINO FRONTALE	ALTEZZA TOTALE
	PK	Lc [m]	Q.P. [m s.l.m.]	Q.P.ov [m s.l.m.]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	H <sub>pv</sub> [m]	H <sub>fv</sub> [m]	H [m]
SPA	24+556.870	-	322.80	323.06	318.86	318.46	319.96	-	1.50	1.50
P01	24+586.790	30.00	322.84	322.95	311.90	314.40	319.90	1.50	4.00	5.50
P02	24+617.750	31.00	322.77	322.75	310.77	313.27	319.77	1.50	5.00	6.50
P03	24+648.740	31.00	322.71	322.60	311.56	314.06	319.55	1.50	4.00	5.50
SPB	24+678.740	30.00	322.65	322.54	316.40	317.95	319.50	-	1.50	1.50

**CARREGGIATA SX**  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA  
SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERS IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLE	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rak (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})_{medio} \geq 1.15$

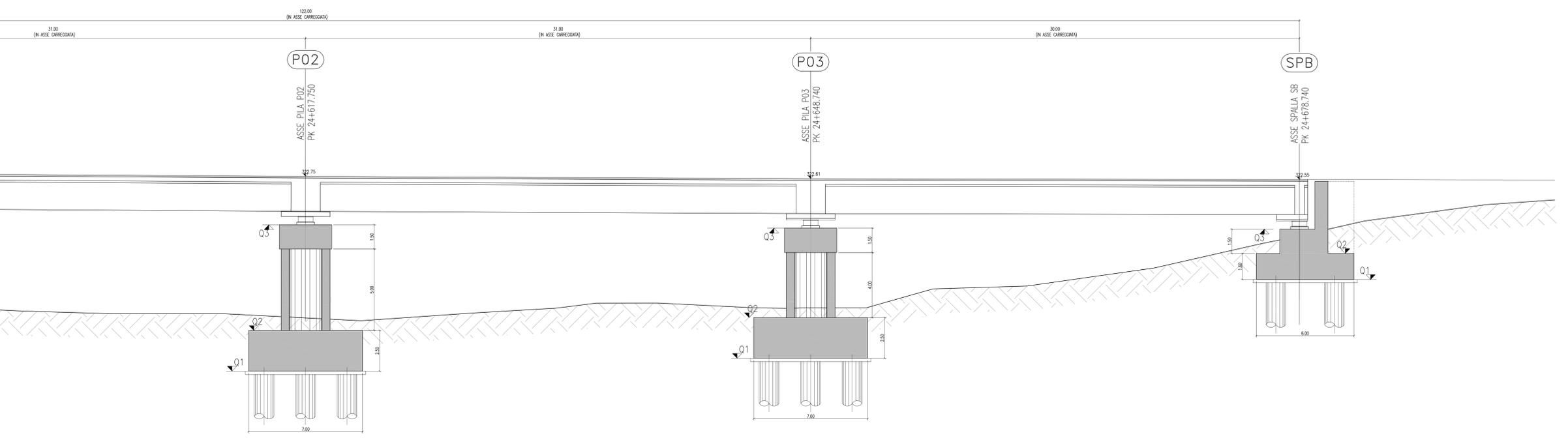
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{mk} = 1850$  MPa (tensione caratteristica di rottura)
- $f_{mk} = 1670$  MPa (tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

**CARREGGIATA SX**  
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA  
SCALA 1:100



**ANAS** S.p.A.  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

**PA 12/09**  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contrattante Generale: **Empedocle** s.p.a.

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
Viadotto Arenella II  
Sezione longitudinale carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B09000070001

Codice Elaborato: **PA12\_09 - E** 1 5 6 | V I 2 | 1 3 | V I 1 | 3 | Z | Z A | 0 | 1 8 | C | Scala 1:100

F									
E									
D									
C	09/09/2011	Rif. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di inventi con F. Commarini	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

Il Progettista: **ING. LUCA LUCIA** (Ordine degli Ingegneri di Firenze n° 4393)

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.** (Direzione Tecnica Ing. Maurizio Aramin, Provincia di Siena n. 20859)

Il Geologo: **DR. G. D'ANGELO** (Maurizio, Provincia di Siena n. 20859)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MASSIMO TAVOLI** (Ordine degli Ingegneri di Roma n° 14447)

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARCO** (Ordine degli Ingegneri di Roma n° 14447)