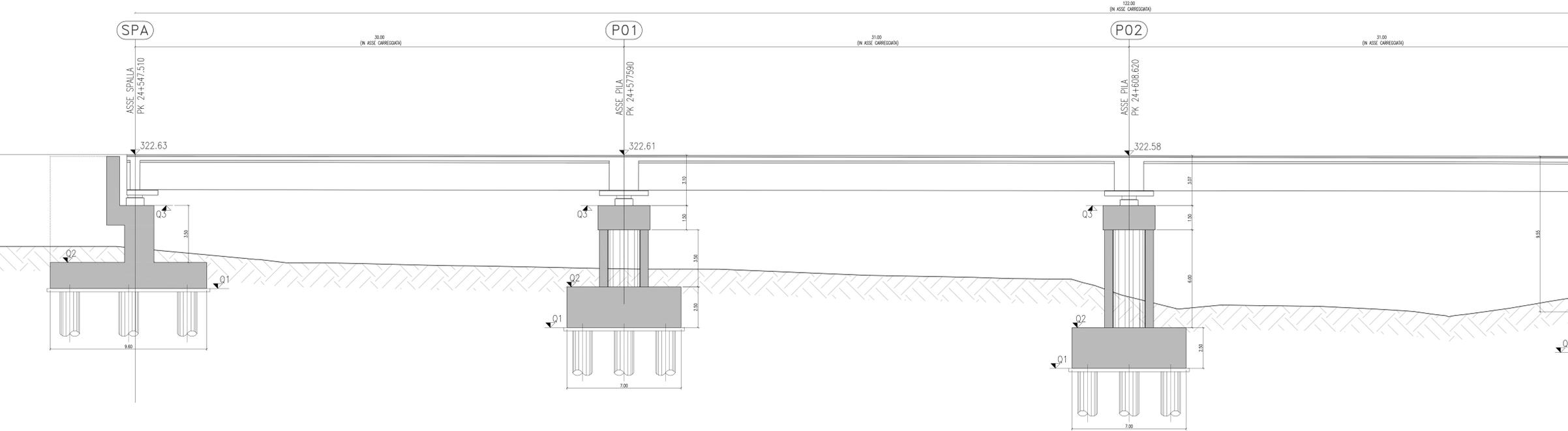
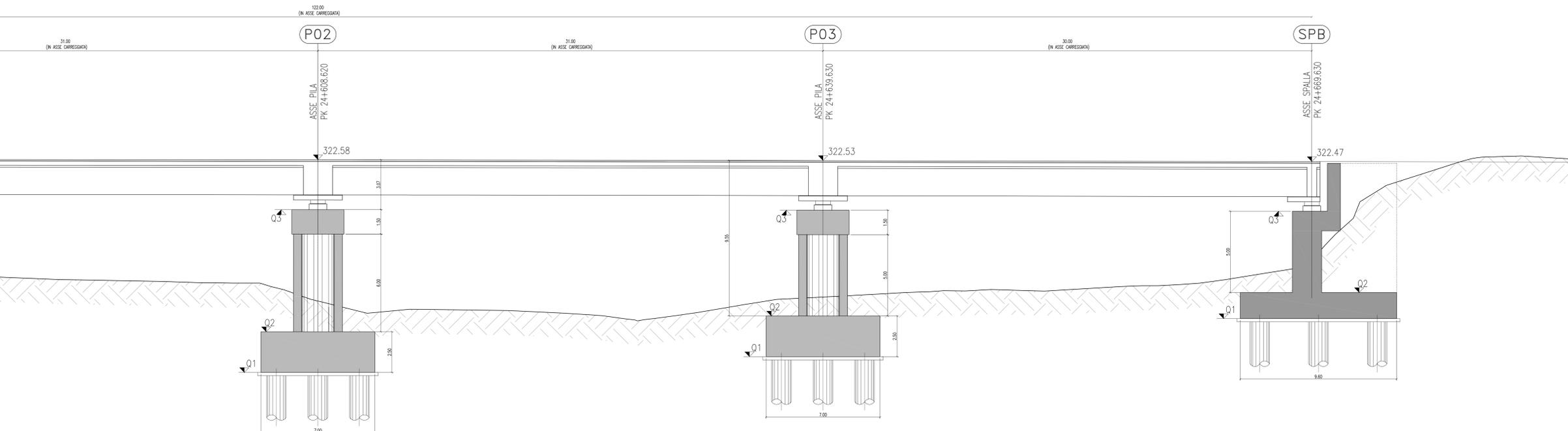


CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA
SCALA 1:100

PILA/SPALLA	PROGRESSIVA	INTERASSE APOGGI Lc [m]	QUOTA PROGETTO		QUOTA PROGETTO IN ASSE IMPALCATO		QUOTA INTRADOSSO		QUOTA ESTRADOSSO		QUOTA TESTA PILA/MURO		ALTEZZA PULVINO		ALTEZZA FUSTO/MURO		ALTEZZA TOTALE	
			Q.P. [m s.l.m.]	Q.P.ox [m s.l.m.]	Q1 [m s.l.m.]	Q2 [m s.l.m.]	Q3 [m s.l.m.]	Q4 [m s.l.m.]	Q5 [m s.l.m.]	Q6 [m s.l.m.]	Hpa [m]	Hfu [m]	H [m]	H [m]				
SPA	24+547.510	-	322.83	322.81	314.40	316.00	319.50	-	3.50	3.50	-	-	-	-	-	-	-	-
P01	24+577.990	30.00	322.76	322.60	312.01	314.51	319.50	1.50	3.50	5.00	319.50	1.50	6.00	5.00	3.50	5.00	7.50	5.00
P02	24+608.620	31.00	322.70	322.58	309.51	312.00	319.50	1.50	6.00	6.00	319.50	1.50	5.00	5.00	3.50	5.00	7.50	5.00
P03	24+639.630	31.00	322.63	322.52	310.47	312.97	319.48	1.50	5.00	6.50	319.48	1.50	5.00	5.00	3.50	5.00	7.50	5.00
SPB	24+669.630	30.00	322.57	322.46	312.82	314.42	319.42	-	5.00	5.00	-	-	-	-	-	-	-	-



CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE CARREGGIATA
SCALA 1:100



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA E TRAVERSI IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Elemento	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rskj (MPa)	Classi di esposizione
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- $(f_t/f_{tk})_{medio} \geq 1.15$

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{ak} = 1850$ MPa (tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ak} = 1870$ MPa (tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_k = 139$ mmq (Area sezione nominale trefolo)

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
Viadotto Arenella II
Sezione longitudinale carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 6 | V I 2 | 1 3 | V I 1 | 3 | Z | A | 0 | 1 9 | C | Scala 1:100

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	09/09/2011	Rev. Istruttoria prot. CDG-0141142-P del 19/10/11	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA LUCIA**

Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**
DIREZIONE TECNICA
Ing. Maurizio Aramini
Provvisoria di Roma n. 20859

Il Geologo: **DR. G. D'ANGELO**
MILANO N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO VENTURA**
N. 14653

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARCO**
N. 14447