



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento strutturale	Copertura minima (cm)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di esposizione	Classe di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIMELENTATO	-	C12/15	-	-
PAI	5,0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

Elemento	Copertura minima (cm)	Classe di resistenza (MPa)	R _{ck} (MPa)	Classe di esposizione	Classe di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- f_y/f_{yk} ≤ 1,35
- (f_y/f_{yk}) medio ≥ 1,15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TRIFOLIO DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- f_{ak} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{ak} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_p = 139 mmq (Area sezione nominale telaio)

CARPENTERIA METALLICA

TIPOLOGIA TRAVANTE	TIPOLOGIA TRAVANTE	PROFILI	PROFILI
ACCAIO EN 10025-5 S355J0+N (ex Fe510 Corten)			
ACCAIO EN 10025-5 S355J0+N (ex Fe510 Corten)			

NOTE CARPENTERIA METALLICA

LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SICURANDNO CON CONTINUITA' L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE

IL TRACCIATO STRADALE E I TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE

I GIUNTI DI SALDatura ESEGUITI IN CANTIERE DOVRANNO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDatura E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO SOTTOPOSTO ALLE MANI DA ESEGUIRE IN OPZIONE PER UNA LUNGHEZZA DI 3 CM CIRCA LA QUARTA MANO DI VERNICE DOVRA ESSERE APPLICATA IN CANTIERE SOLAMENTE ALLA FINE DEL MONTAGGIO DELLE STRUTTURE ED ESEGUITA SOLAMENTE DOPO AVER COMPLETATO IL NECESSARIO CICLO DELLE PARTI DANNEGGIATE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.

LE BOLLONATURE DEVONO ESSERE COLLEGATE CON VITE DI DIMENSIONI COMPATIBILI CON LE BOLLONATURE. PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO SLIVELLO IL CANTIERE DOVRA ESSERE VISTO PER LE STRUTTURE. Resistenze cubiche >= 25 N/mm² - Assortivo antiruggine

ANAS S.p.A.

PA 12/09
CORRIDORO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Opere Provvisoriale pile carreggiata SX - Tav. 1/2

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 157 V I 2 14 V I 1 4 2 P X 0 8 8 C

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Il Projettilista: **DIAM LUCA**
Il Consulente Specialista: **DIAM ITALIA S.p.A.**
Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DIAM**
Il Costruttore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DIAM**
Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE DIAM**