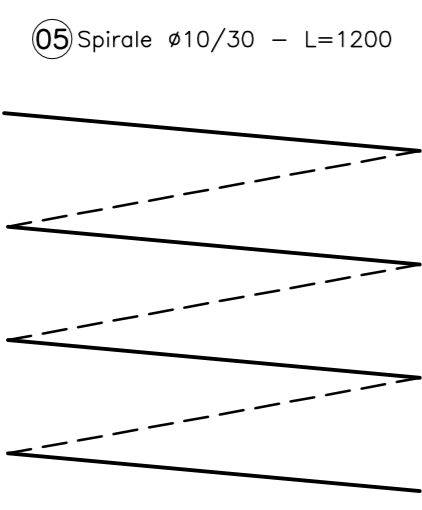
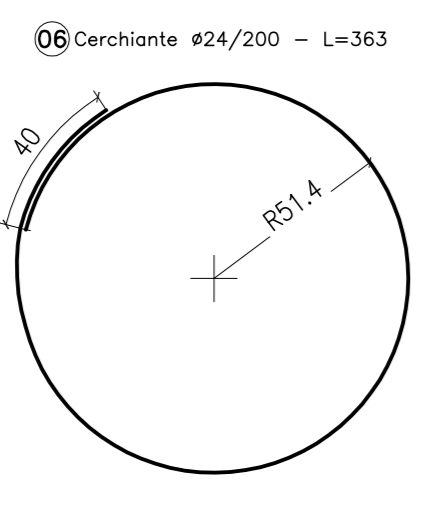
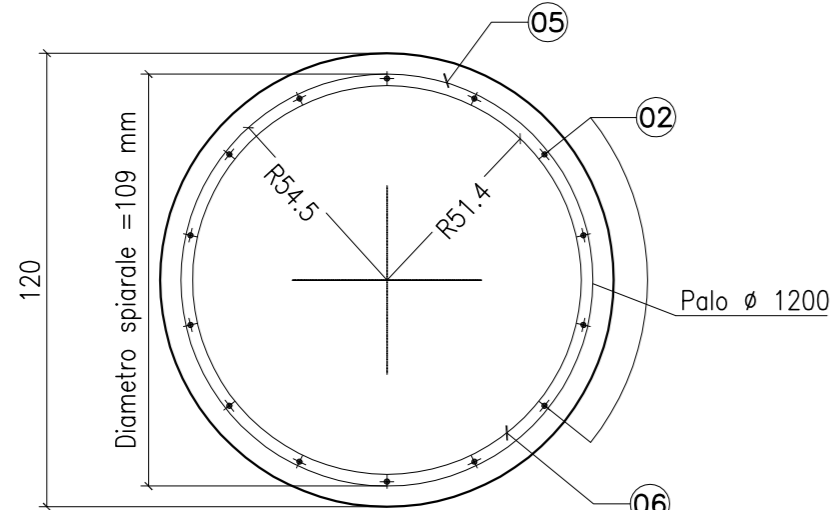


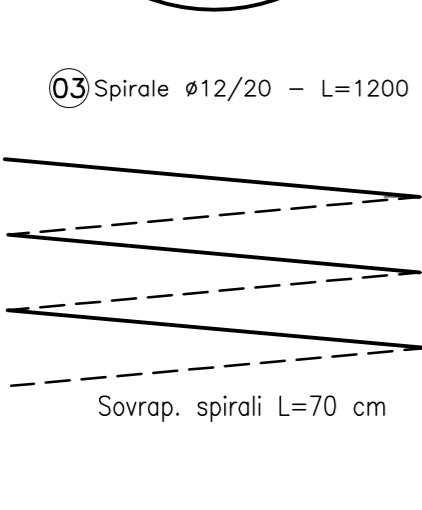
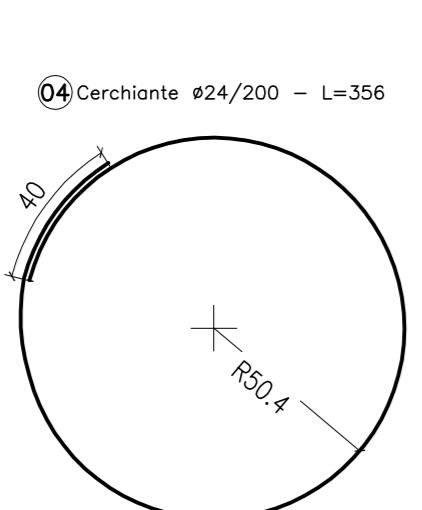
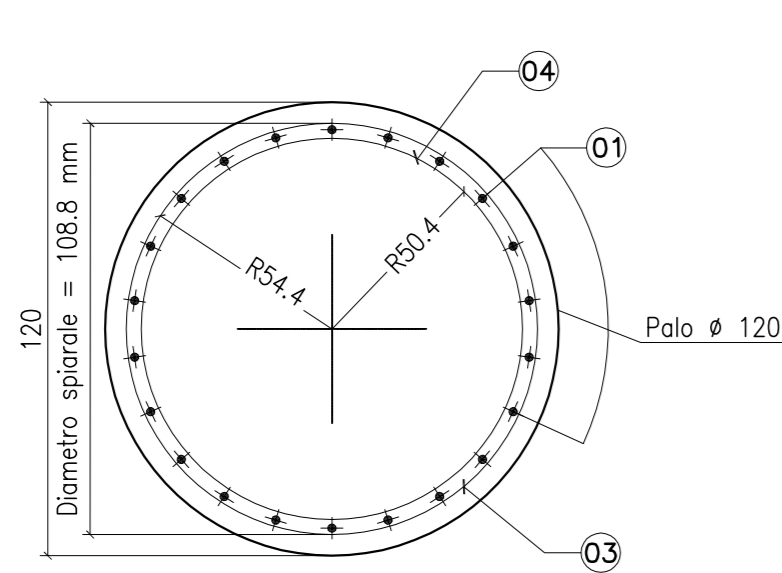
ARMATURA PALO 1200
PALI SPALLA SA CARR. DX
SCALA 1:50

SEZIONE B-B'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

SEZIONE A-A'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

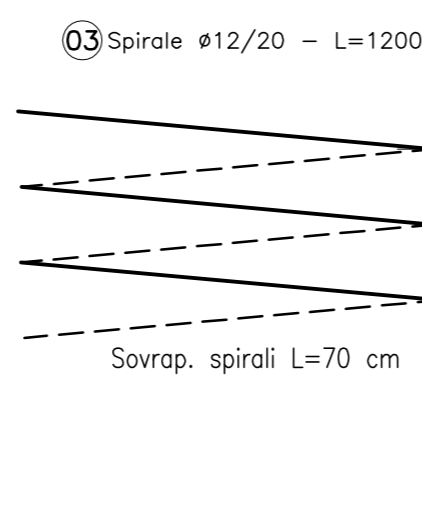
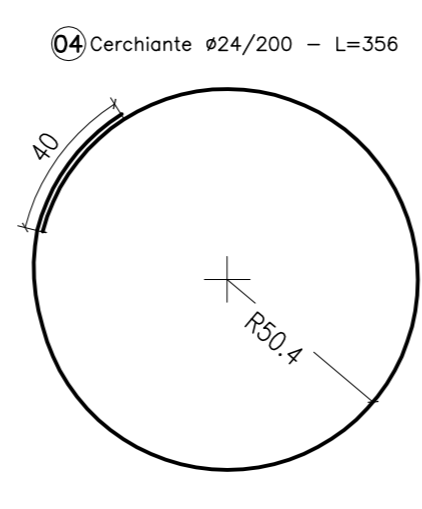
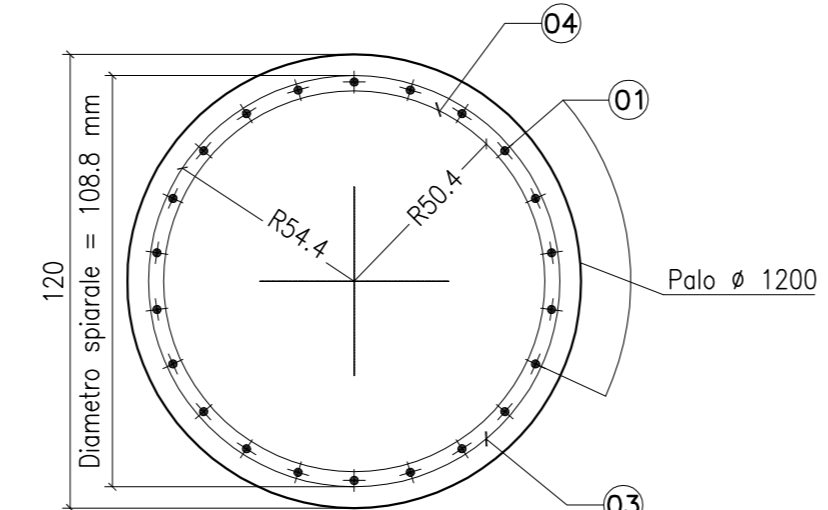
SEZIONE B-B'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

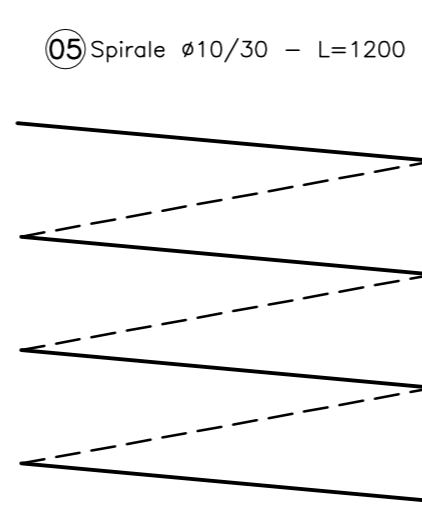
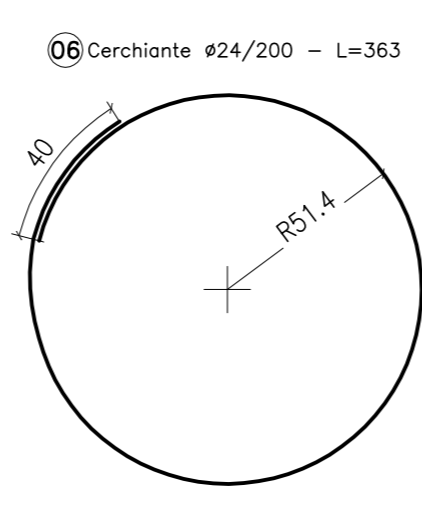
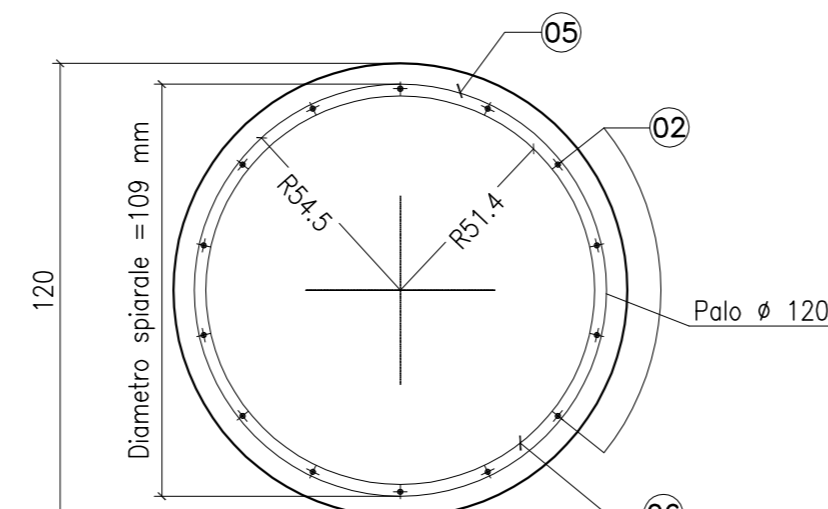
ARMATURA PALO 1200
PALI SPALLA SB CARR. DX
SCALA 1:50

SEZIONE A-A'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

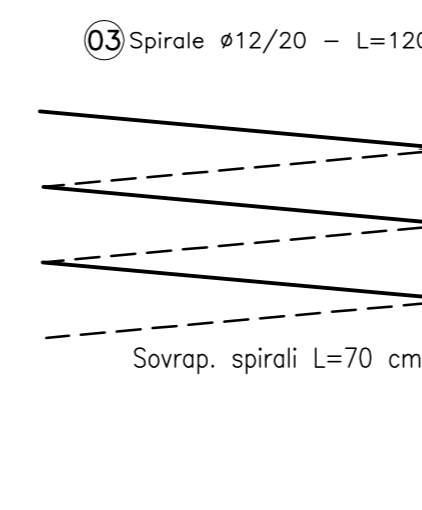
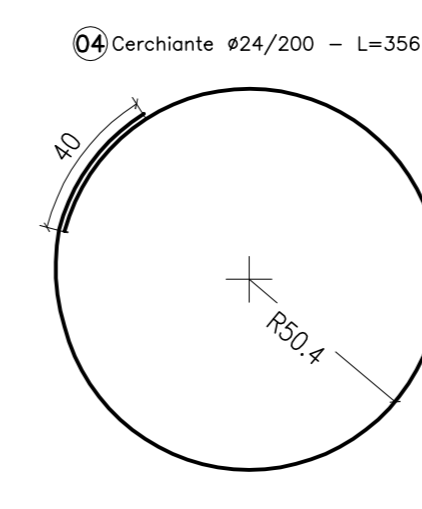
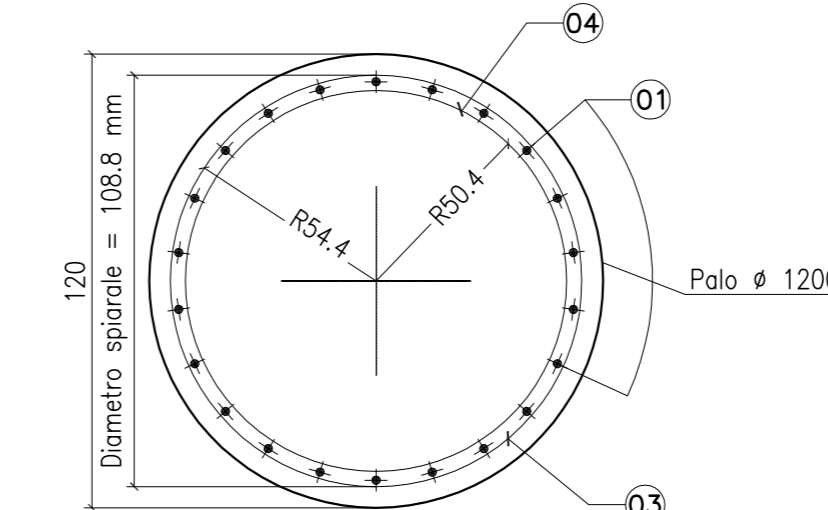
SEZIONE B-B'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

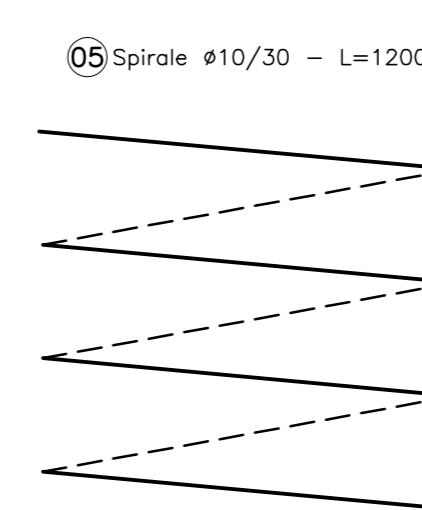
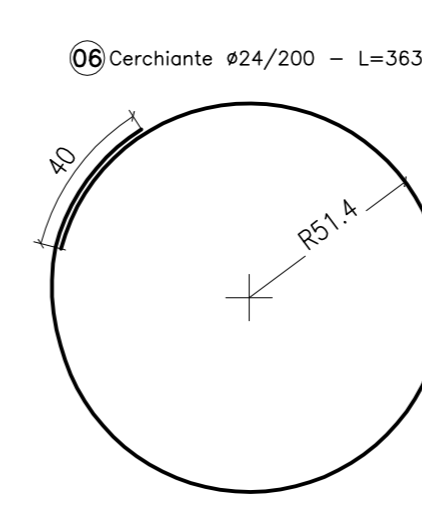
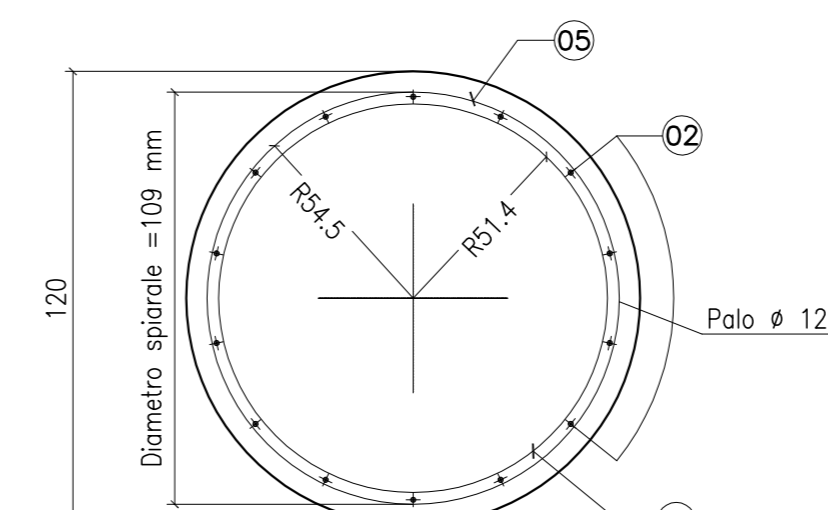
ARMATURA PALO 1200
PALI SPALLA SB CARR. SX
SCALA 1:50

SEZIONE A-A'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

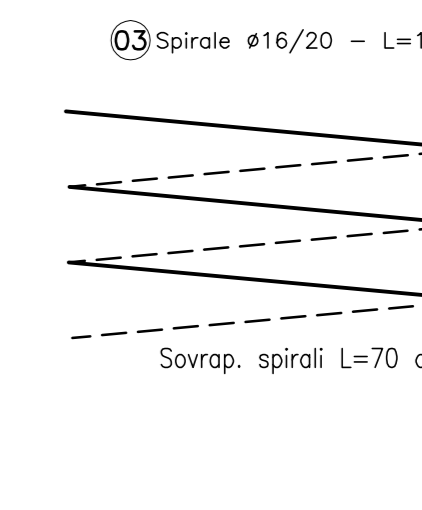
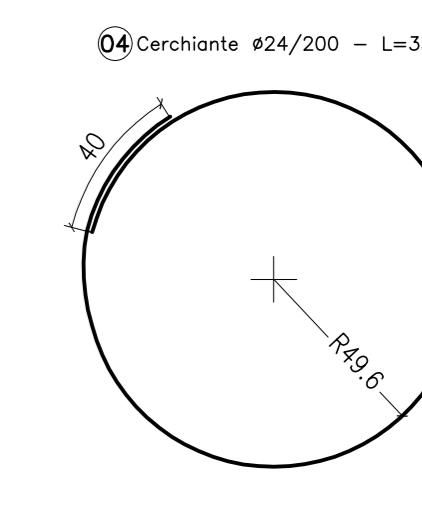
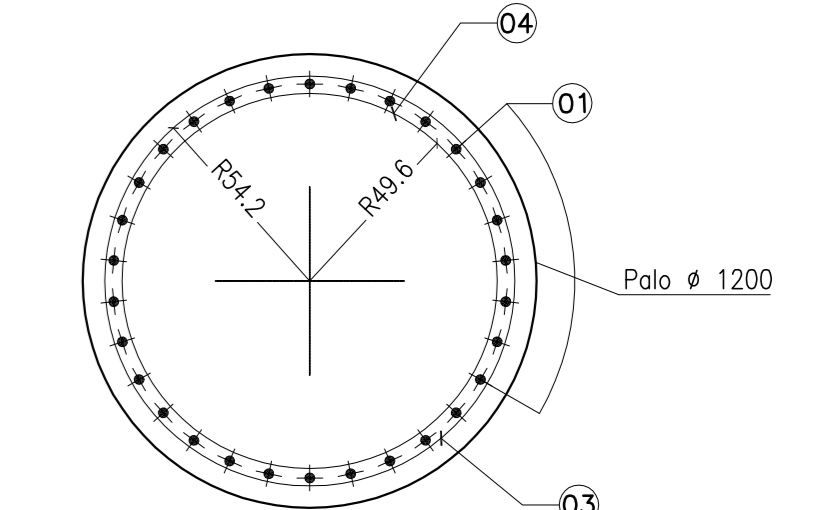
SEZIONE B-B'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

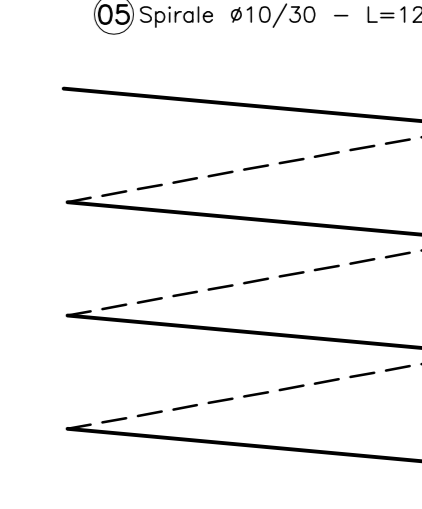
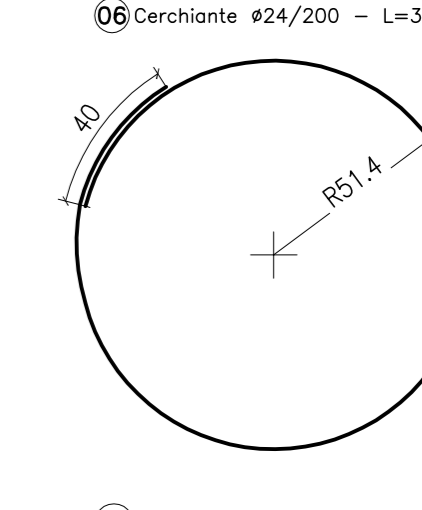
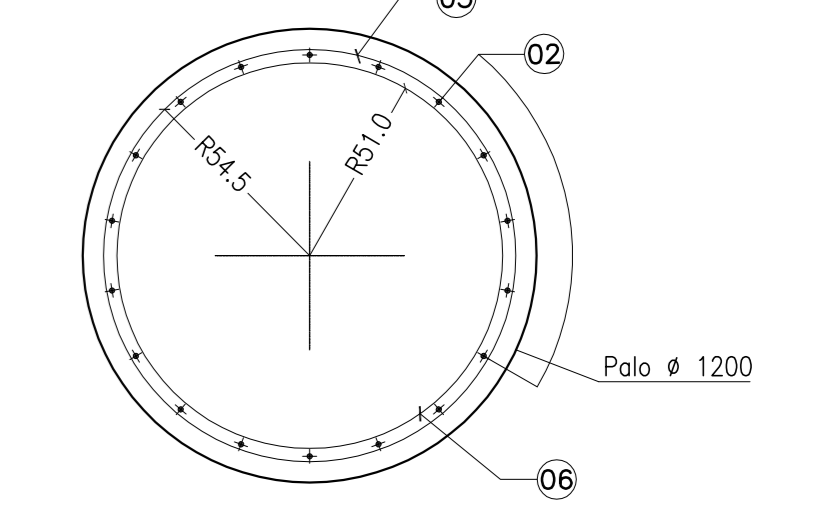
ARMATURA PALO 1200
PALI SPALLA SA CARR. SX
SCALA 1:50

SEZIONE A-A'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

SEZIONE B-B'
SCALA 1:20



Sovrap. spirali L=70 cm

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capiterno minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDELLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Elemento Strutturale	Capiterno minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{ck} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10° STANDARD:

- $f_{yk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{tk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Armatura pali di fondazione Spalle

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: **PA12_09 - E** 1 5 7 | V I | 2 1 4 | V I | 1 4 | 8 | B | X | 0 8 1 | C | Scale: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
A	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA MARINO** (Ordine degli Ingegneri di Firenze N° 433)

Il Consulente Specialistico: **STI ITALIA S.p.A.** (Direttore Tecnico: Ing. Maurizio Aramini, Provvisoria di Roma N. 2089)

Il Geologo: **ING. ROSSANO DEI GIORGI** (Ordine degli Ingegneri di Roma N. 1907)

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. ROSSANO DEI GIORGI** (Ordine degli Ingegneri di Roma N. 1907)

Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARINO** (Ordine degli Ingegneri di Roma N. 1444)