

**CARATTERISTICHE MALTA**

**DENOMINAZIONE**  
Cemento pozzolanico contenente fra il 36% e il 55% in massa di pozzolana (P), classe di resistenza 32,5 MPa a 28 giorni (elevata resistenza iniziale 10 MPa a 2 giorni)

**REQUISITI MECCANICI (UNI EN 1015-11: 2007)**

Classe	M 2,5	M 5	M 10	M 15	M 20	M 4
Resistenza a compressione (N/mm <sup>2</sup> )	2,5	5	10	15	20	4

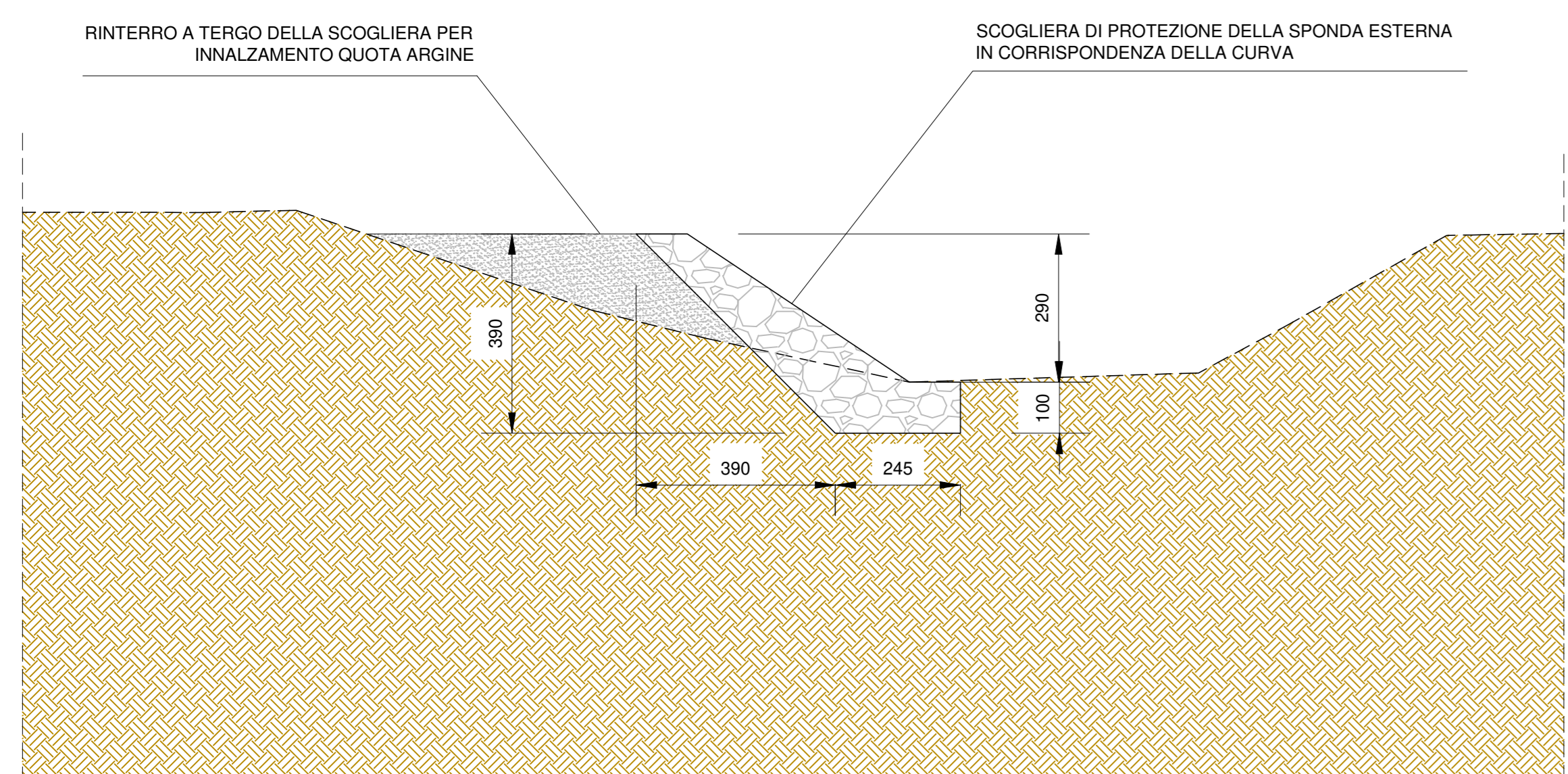
d. 2 anni resistenza a compressione maggiore di 25 N/mm<sup>2</sup> dichiarata dal produttore

**REQUISITI FISICI E CHIMICI**  
Tempo inizio presa (min) > 75  
Espansione (mm) < 10  
Saggio di pozzolanicità: positivo  
Solfati (come SO<sub>3</sub>) % < 3,5  
Cloruri % < 0,10

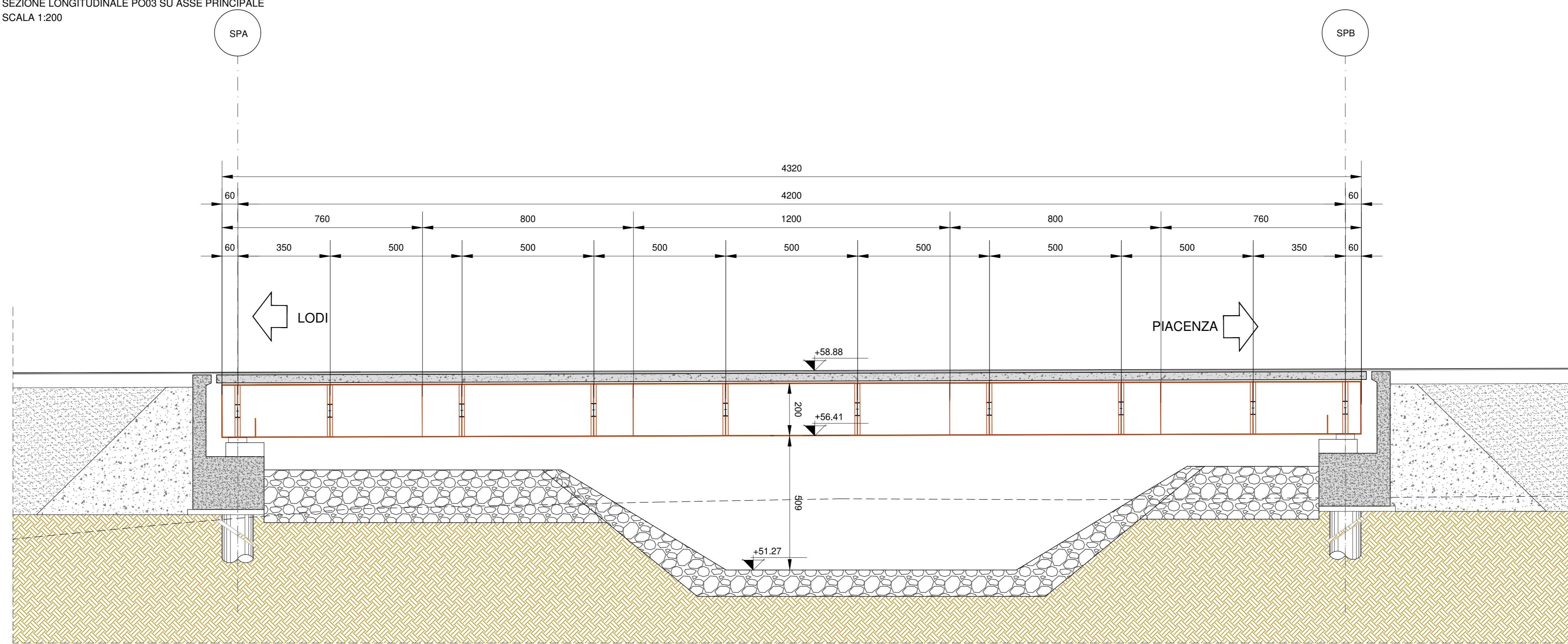
**COMPOSIZIONE IN VOLUME (UNI EN 1015-11: 2007)**

Classe	Tipo di malta	Composizione				
		Cemento	Calce aerea	Calce idraulica	Sabbia	Pozzolana
M 2,5	Idraulica	—	—	—	3	—
M 2,5	Pozzolana	—	1	—	—	3
M 2,5	Rastarda	1	—	—	—	—
M 5	Rastarda	1	—	—	—	—
M 5	Cementizia	2	—	—	—	—
M 10	Cementizia	1	—	—	3	—

PARTICOLARI COSTRUTTIVI DELLA SCOLGIERA  
SCALA 1:100



SEZIONE LONGITUDINALE PO03 SU ASSE PRINCIPALE  
SCALA 1:200



**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. N. 9 "VIA EMILIA"**  
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vaira	<b>NO. RENATO DEL PRATE</b> Ing. Renato Del Prate	<b>DOT. GIULIO SANI S.R.L.</b> Dot. Giulio Sani	<b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b> Ing. Valerio Baretto	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio Baretto
<b>SETAC</b> Ing. Valerio Baretto	<b>COMPTI</b> Ing. Valerio Baretto	<b>EG</b> Ing. Gabriele Esposito	<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Ing. Giancarlo Ranieri	<b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b> Ing. Giancarlo Ranieri
<b>UNING</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicoletta Fontana	<b>ARKE</b> Ing. Giovanni Argenteo	<b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI</b> Ing. Nicola Lupis	<b>PROGETTAZIONE CANTIERISTICA</b> Ing. Giancarlo Ranieri
<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Dot. Ing. FABRIZIO CARONE	<b>IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Renato DEL PRATE	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio BAILETTI	<b>GEOLOGIA</b> Dot. Danilo GALLO	<b>GEO TECNICA</b> Ing. Gianfranco Sotgiu
<b>AMBIENTE</b> Dot. Emilio Macchi	<b>SICUREZZA</b> Dot. Danilo GALLO	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Valerio BAILETTI	<b>IL RESPONSABILE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Valerio BAILETTI	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Valerio BAILETTI

**FA23** **F - PROGETTO IDRAULICO**  
SISTEMAZIONE IDRAULICA DEL BREMBIOLLO CON SCOLGIERE IN MASSI NELLA ZONA DEL PONTE PO03

CODICE PROGETTO: FA23-T00D01DRD02\_C.dwg  
NOME FILE: FA23-T00D01DRD02\_C.dwg  
PRODOTTO: COMI E 1701  
LIV. PROJ.: E  
N. PROJ.: 1701  
CODICE ELAB.: T00D01DRD02  
REVISIONE: C  
SCALA: VARIE

<b>D</b>	EMMISSIONE A SEGUITO PARERE REGIONE LOMBARDA E CONSIGLIO BONIFICA MUZZA	GIUGNO 2018	ING. FABRIZIO BAILETTI	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAILETTI
<b>A</b>	EMMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA ANAS N.08 DEL 08.01.2018	FEBBRAIO 2018	ING. EMANUELE MACEROLA	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAILETTI
<b>B</b>	EMMISSIONE		ING. EMANUELE MACEROLA	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAILETTI
<b>REV.</b>	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO