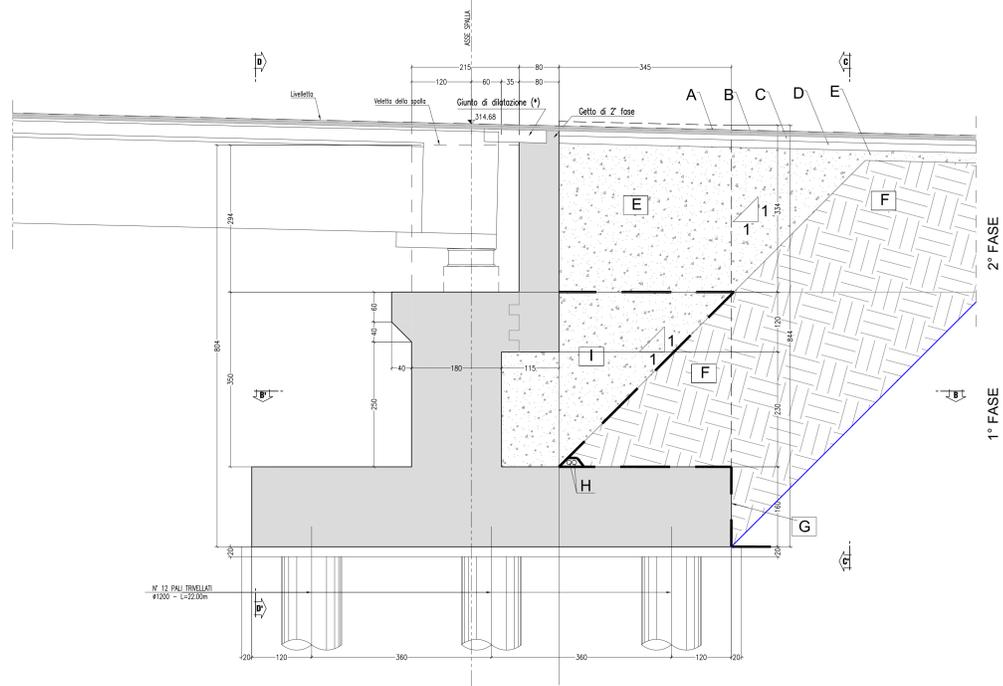


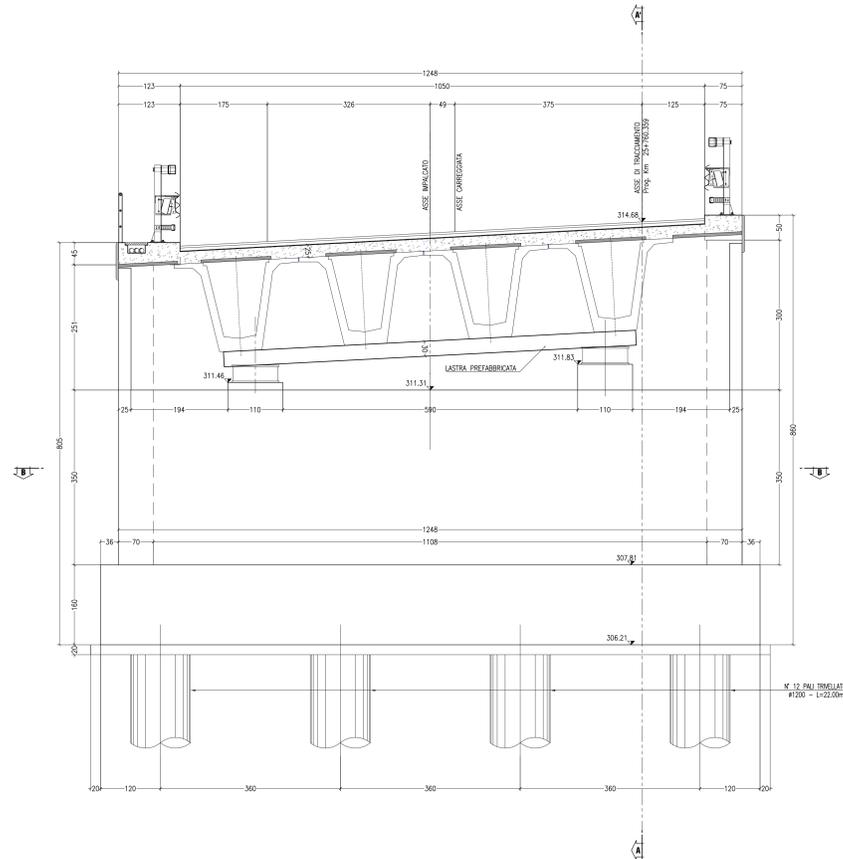
CARPENTERIA SPALLA SpB (Carreggiata Sx)  
SEZIONE A-A'  
SCALA 1:50



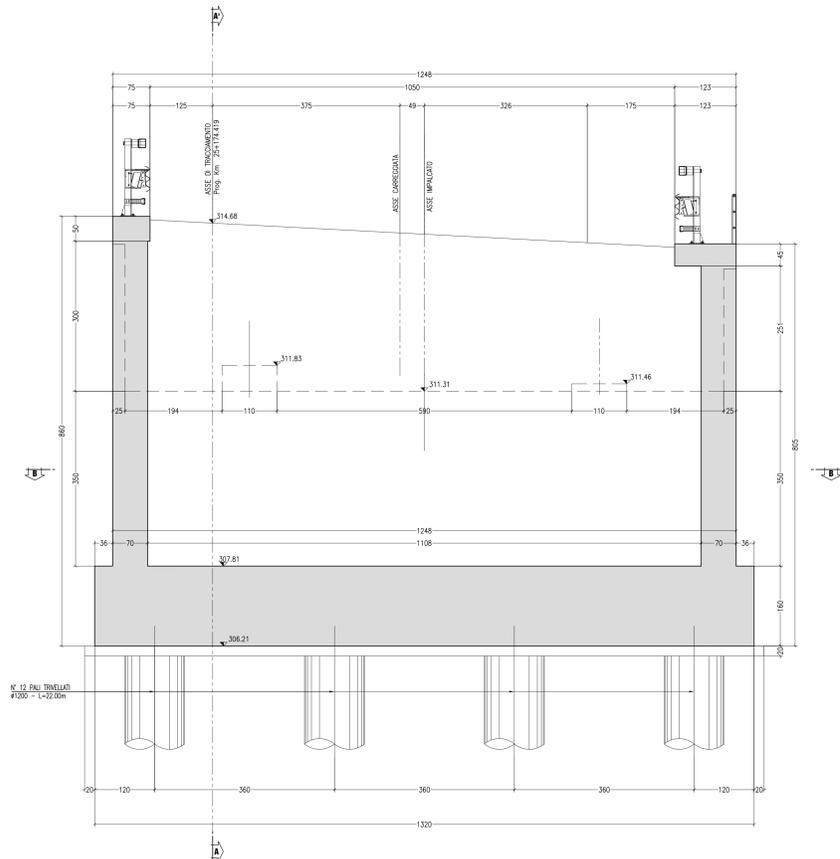
LEGENDA:

- A - TAPPETO DI USURA CON BITUME MODIFICATO HARD sp= 4 cm
- B - STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER) CON BITUME MODIFICATO MEDIUM sp= 6 cm
- C - STRATO DI BASE IN CONGLOMERATO BITUMINOSO SOFT sp= 10 cm
- D - COLLEGAMENTO IN SCHIUMATO CON BITUME TRADIZIONALE sp= 15 cm
- E - FONDAZIONE IN MISTO CEMENTATO
- F - Corpo del rilevato
- G - Geocomposito drenante, costituito da due filtri in tnt con interposta struttura drenante "geostuola"
- H - Tubo microforato 2890 di drenaggio
- I - Riempimento in CLS magro

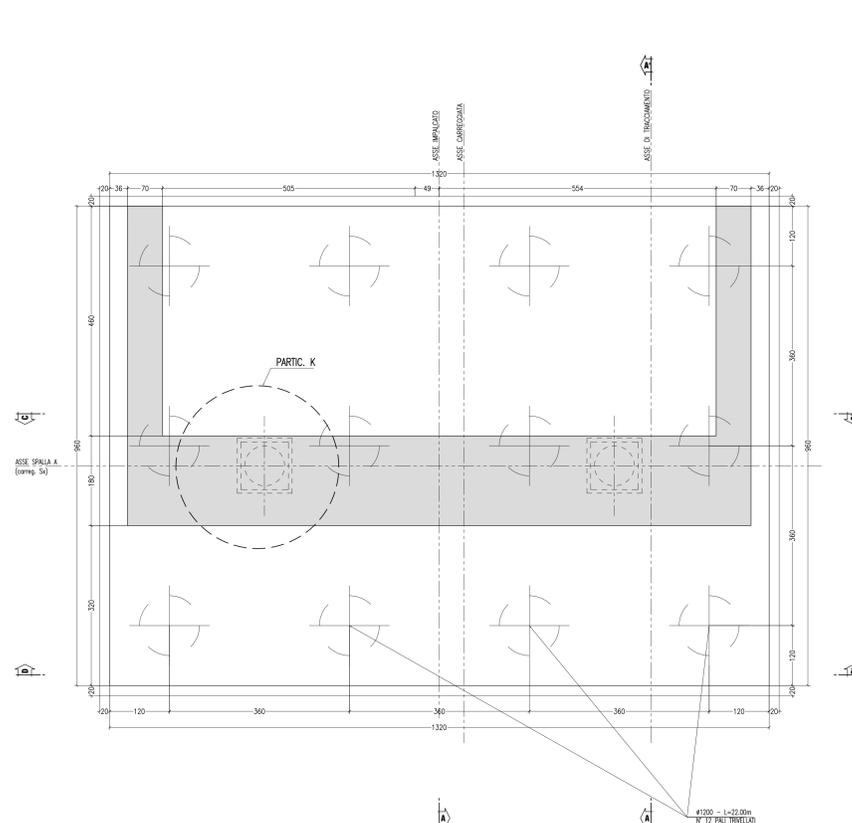
CARPENTERIA SPALLA "SpB-Sx"  
SEZIONE D-D'  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB-Sx"  
SEZIONE C-C'  
SCALA 1:50



CARPENTERIA SPALLA "SpB-Sx"  
SEZIONE B-B'  
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriporto minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XX2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XX2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriporto minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rskj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

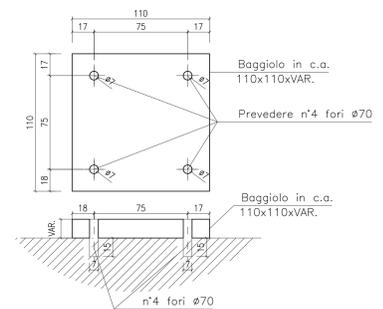
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:  
B450C:  
-  $f_y/f_k \leq 1.35$   
-  $(f_t/f_y)$  medio  $\geq 1.15$

$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_k$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:  
-  $f_{yk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)  
-  $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)  
-  $A_s = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

PARTICOLARE K (BAGGIOLO)  
SCALA 1:20



**ANAS S.p.A.**  
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09  
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: **Empedocle S.p.A.**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
Viadotto Arenella III  
Carpenteria Spalla SB carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | B | B B | 0 3 3 | C  
Scala: 1:50

F						
E						
D						
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI						

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Consulente Specialista: **STY ITALIA S.p.A.**  
Il Geologo: **DR. ING. MAURIZIO ARAMINI**  
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **DR. ING. MAURIZIO ARAMINI**  
Il Direttore dei lavori: **DR. ING. MAURIZIO ARAMINI**