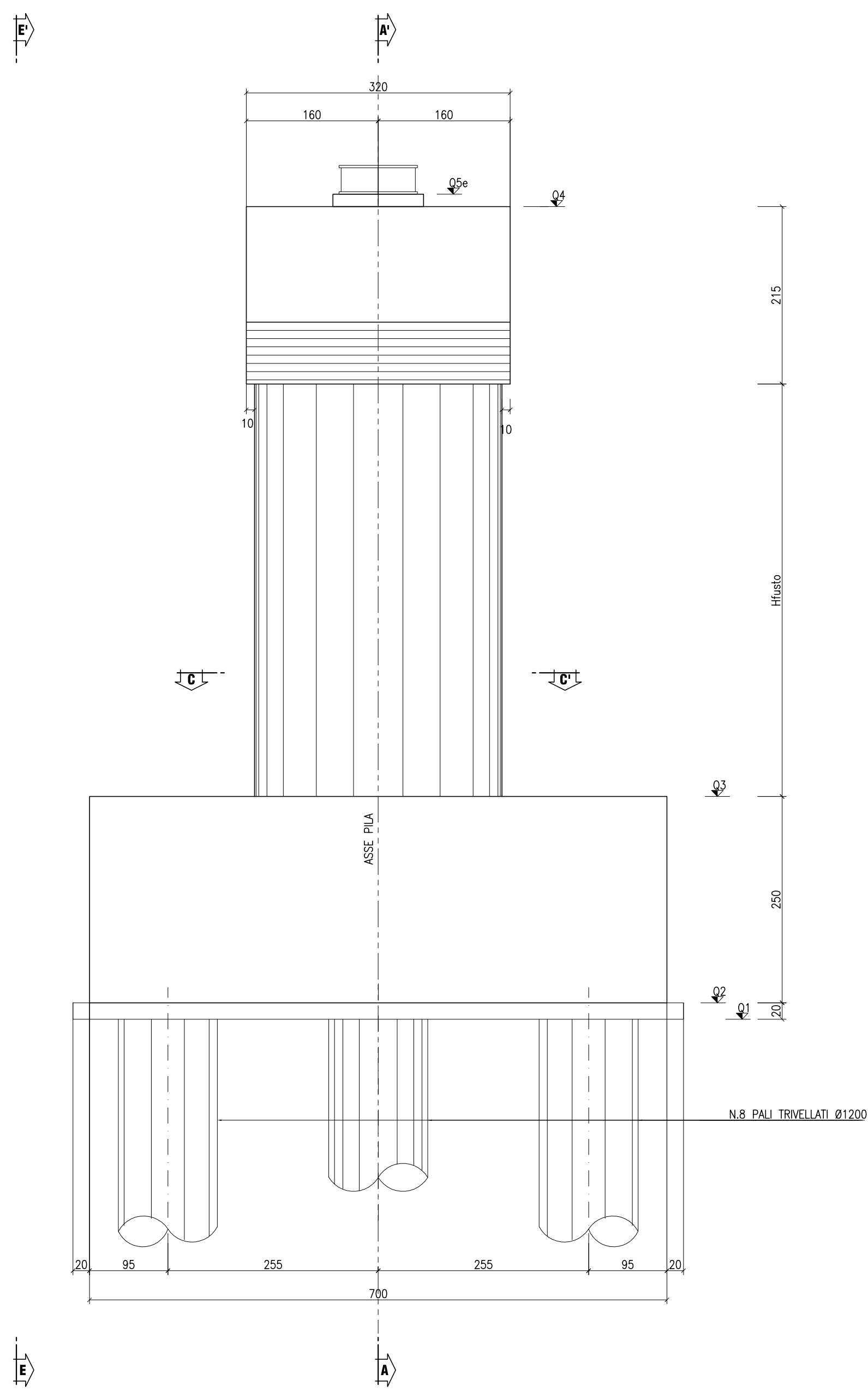
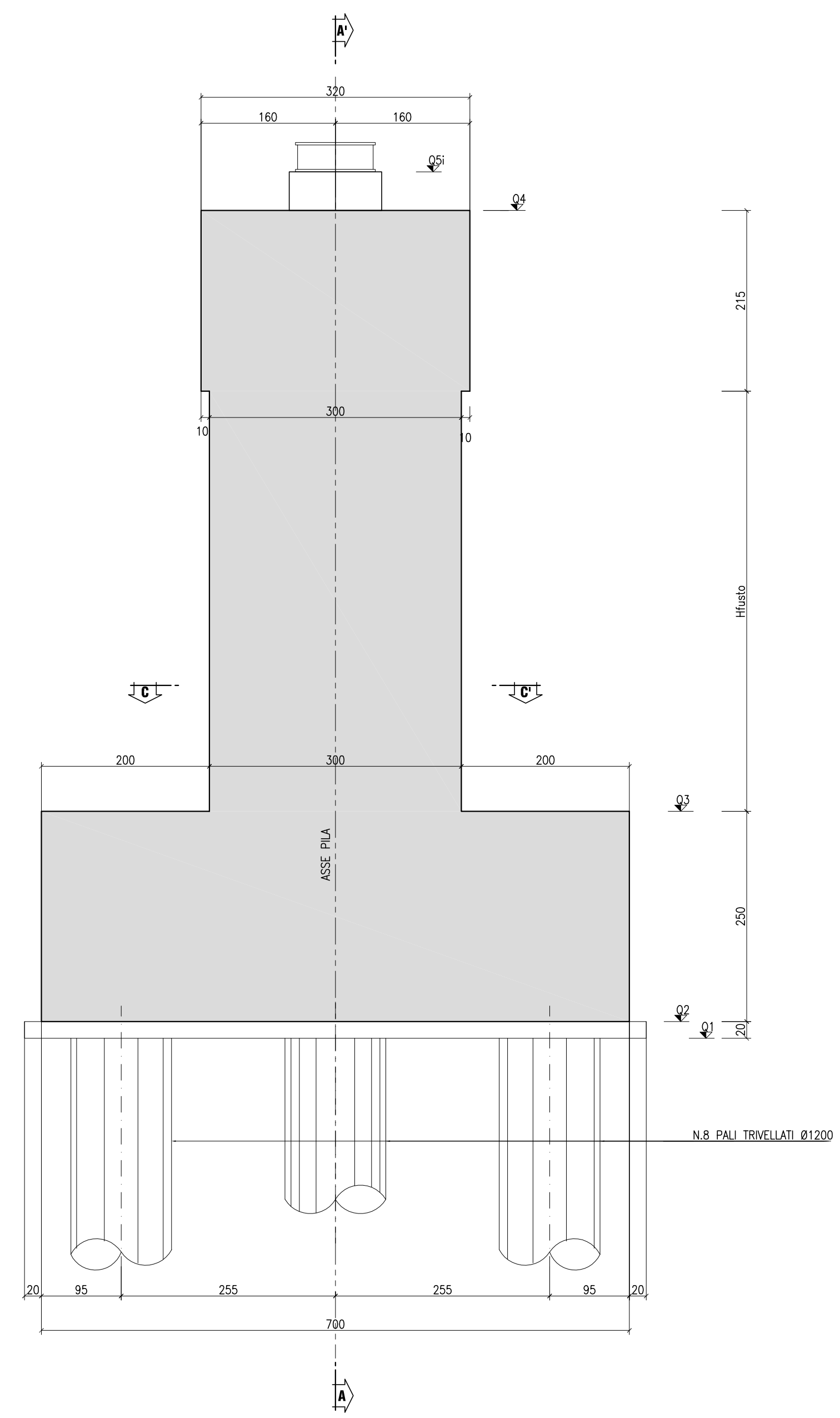


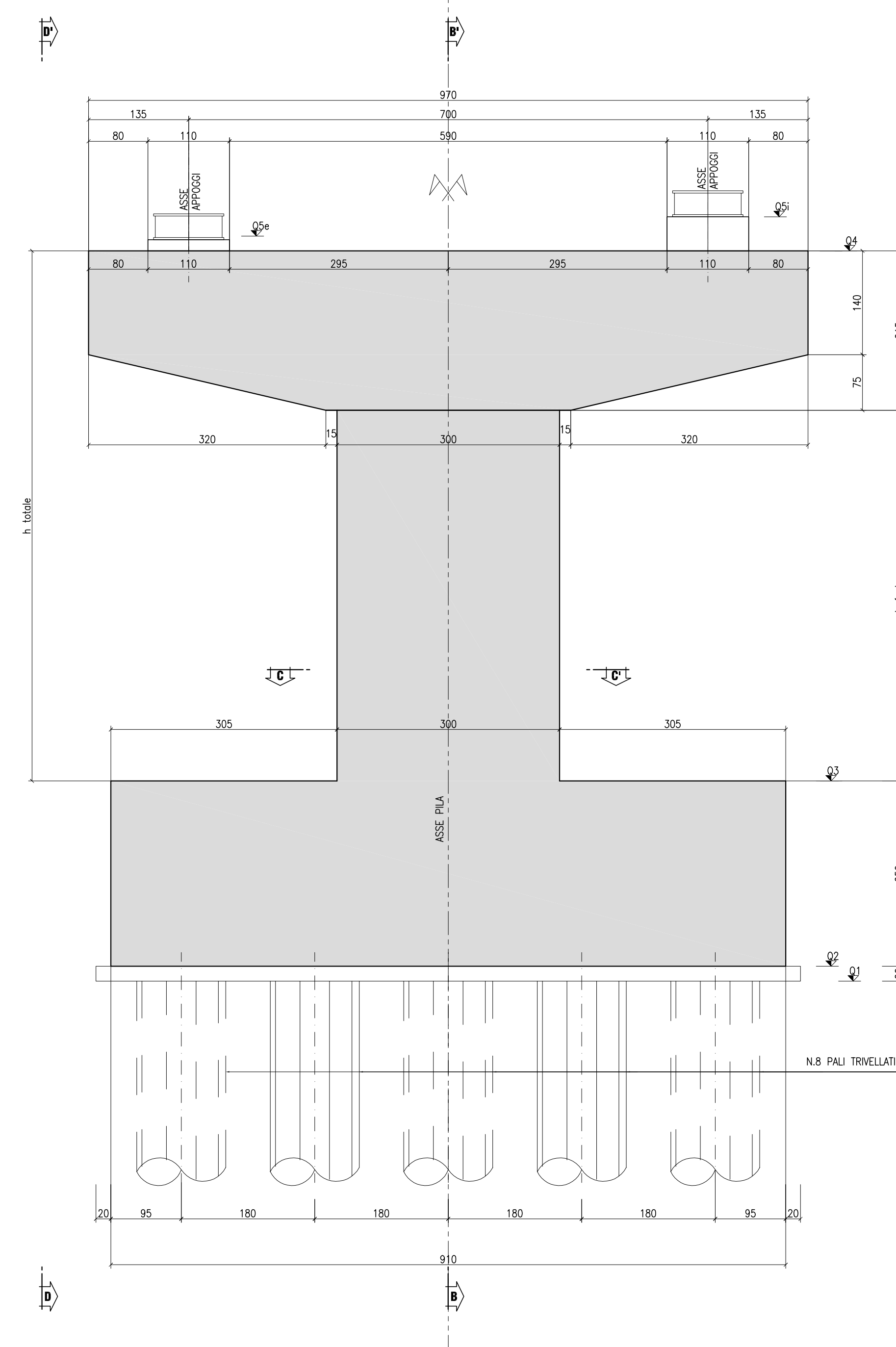
SEZIONE D-D'
SCALA 1:50



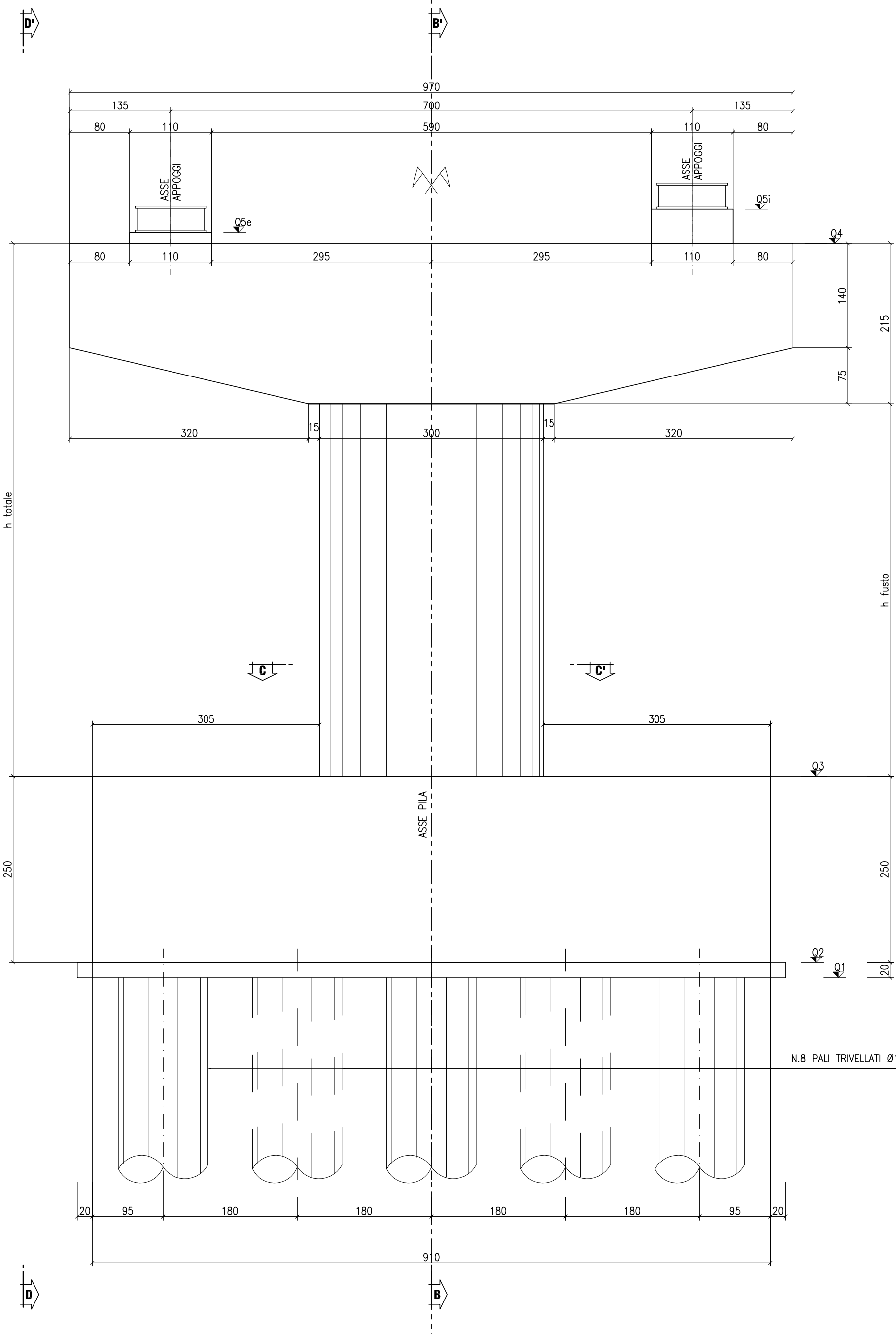
SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



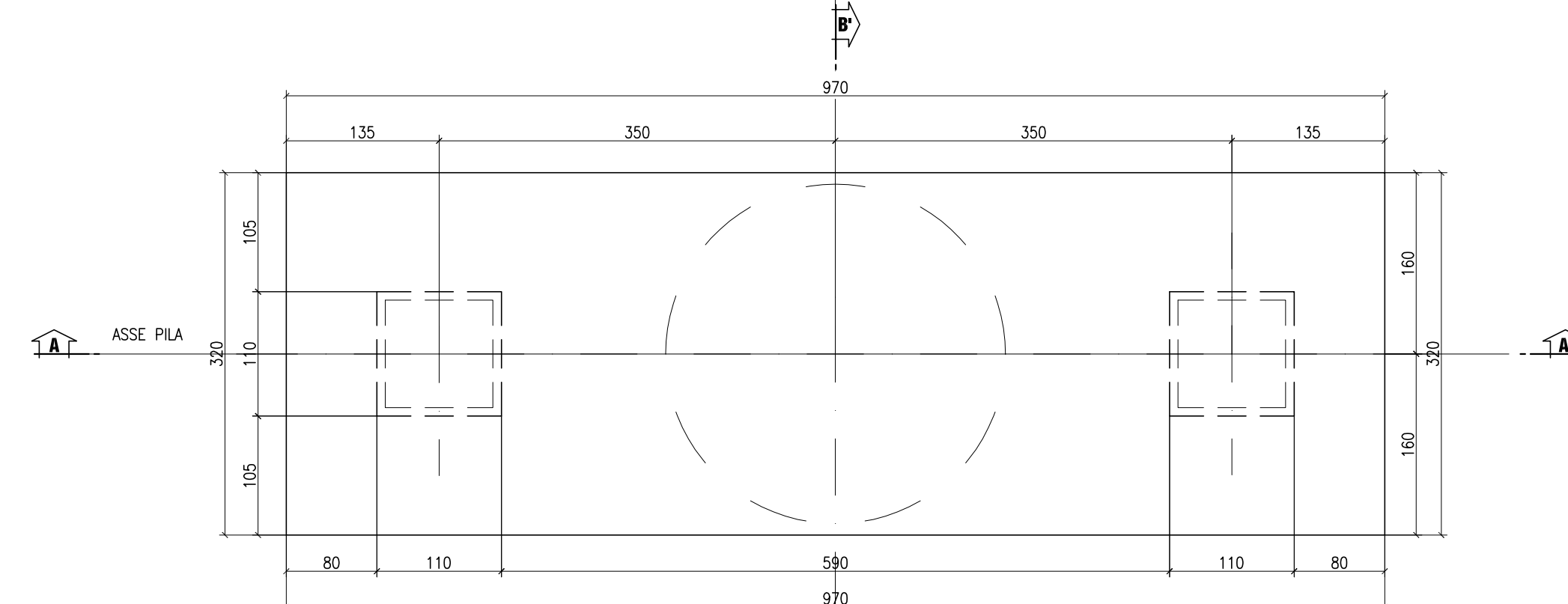
SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



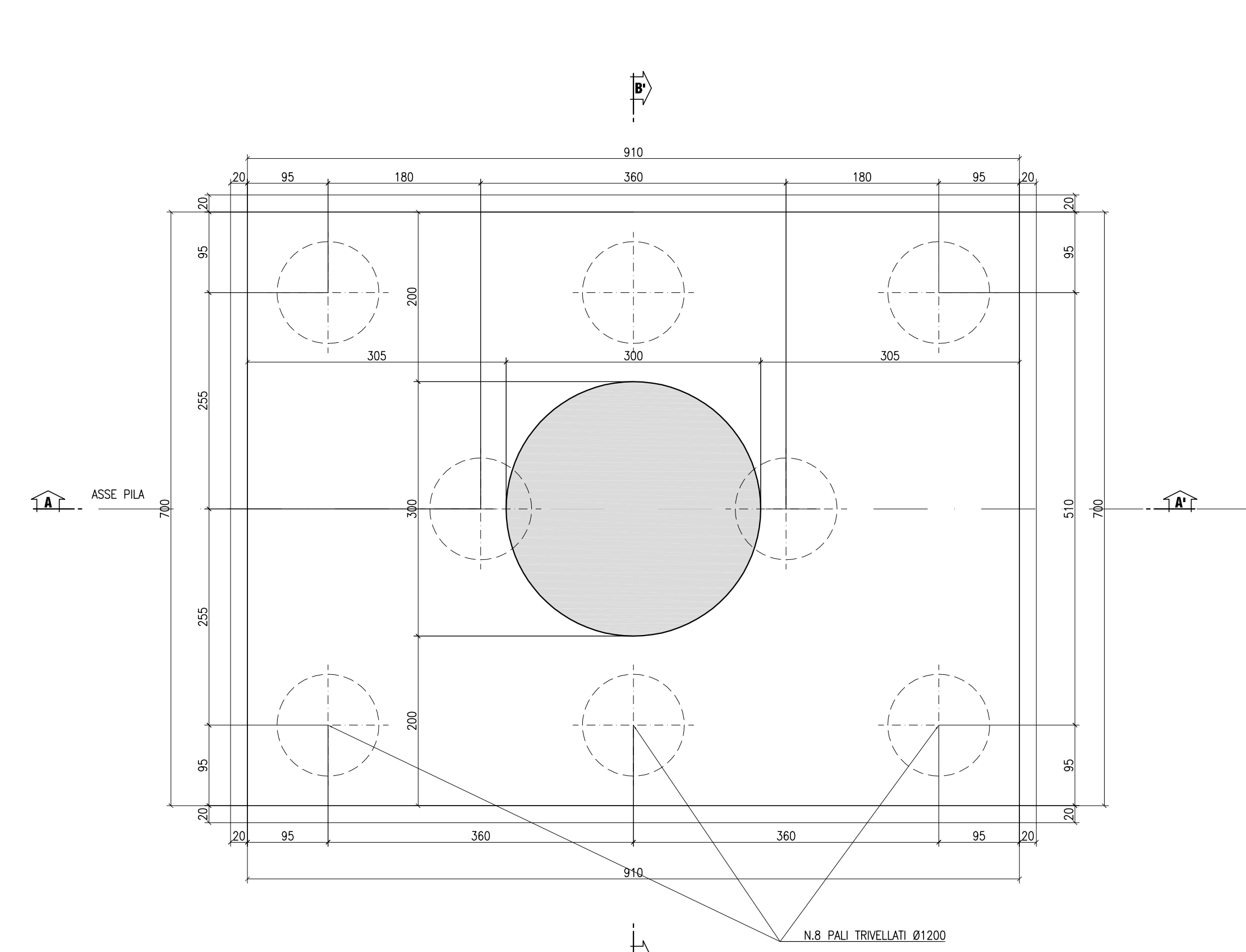
VISTA E-E'
SCALA 1:50



PIANTA PULVINO
SCALA 1:50



SEZIONE C-C
PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriemento minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINO	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
FREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriemento minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{yk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.
ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B455C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15
 f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- $f_{ak} = 1850$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{ak} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica di deform. tot.)
- $A_s = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

CARPENTERIA METALLICA
TRAVI PRINCIPALI E TRASVERSALI
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")
- ACCIAIO EN 10025-5 S355K2W+N (ex Fe510 "Corten")
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")
- ACCIAIO EN 10025-5 S355NLW+N (ex Fe510 "Corten")
CONTROVENTI (comprese le piastre di collegamento bullonate)
- ACCIAIO EN 10025-5 S355J2W+N (ex Fe510 "Corten")

BULLONI AD ALTA RESISTENZA
Bulloni ad Alta Resistenza per giunzioni ad attrito conformi alle specifiche contenute nel punto 11.3.4.6.2 del D.M. 14.01.2008:
- Viti cl. 10.9
- DADI classe 10
- RONDELLE C 50
- I bulloni dovranno essere montati con una rossetta sotto la testa della vite e una rossetta sotto il dado;
- I bulloni dovranno essere contrassegnati con le indicazioni del produttore e la classe di resistenza;
- I bulloni disposti verticalmente avranno la testa della vite rivolta verso l'alto e il dado verso il basso

SALDATURE
- SALDATURE: procedimenti di saldatura omologati e qualificati secondo D.M. 14.01.2008.
- Tutte le giunzioni per l'unione dei canci delle TRAVI PRINCIPALI saranno eseguite con saldature testa a testa a completa penetrazione di 1° classe
NOTE CARPENTERIA METALLICA
- LE TRAVI PRINCIPALI SARANNO INTERAMENTE SALDATE E SEGURANNO CON CONTINUA L'ANDAMENTO DEL TRACCIATO STRADALE
- I TRASVERSI INTEREDI, DI PILA E DI SPALLA SARANNO COLLEGATI ALLE TRAVI PRINCIPALI CON GIUNZIONI SALDATE
- I GIUNTI DI SALDATURA ESEGUITI IN CANTIERE DEVONO ESSERE TRATTATI ESEGUENDO UNA PULIZIA DELLA SUPERFICIE PER RIMUOVERE EVENTUALI SCORIE DI SALDATURA E QUINDI APPLICANDO IL CICLO DI VERNICIATURA COMPLETO
- I BULLONATURE DEVONO ESSERE SCARICATE CON SOLVENTE DURANTE LE OPERAZIONI DI MONTAGGIO.
- LE BULLONATURE DEVONO ESSERE SCARICATE CON SOLVENTE COMPATIBILE CON LE VERNICI ADOTTATE, PRIMA DI ESSERE SOTTOPOSTE ALLO STESSO CICLO DI VERNICIATURA PREVISTO PER LE STRUTTURE PRINCIPALI.

COMPONENTI	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	
SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE

COMPONENTI	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	SE	PROFILI	QUANTITÀ	UNITÀ	VALORE	
SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE	SE

N.B. Il pedice 'T' indica il baggiolo interno (ciglio interno carreggiata)
Il pedice 'e' indica il baggiolo esterno (ciglio esterno carreggiata)

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contratte Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Carpenteria pile tipo A

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | C B B 0 3 6 C
Scale: 1:50

REV. DATA DESCRIZIONE REDATTO VERIFICATO APPROVATO AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

Il Progettista: **STY ITALIA S.p.A.**
Il Consulente Specialistico: **STY ITALIA S.p.A.**
Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DEI GIGLIOTTI**
Il Costruttore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE DEI GIGLIOTTI**
Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE DEI GIGLIOTTI**