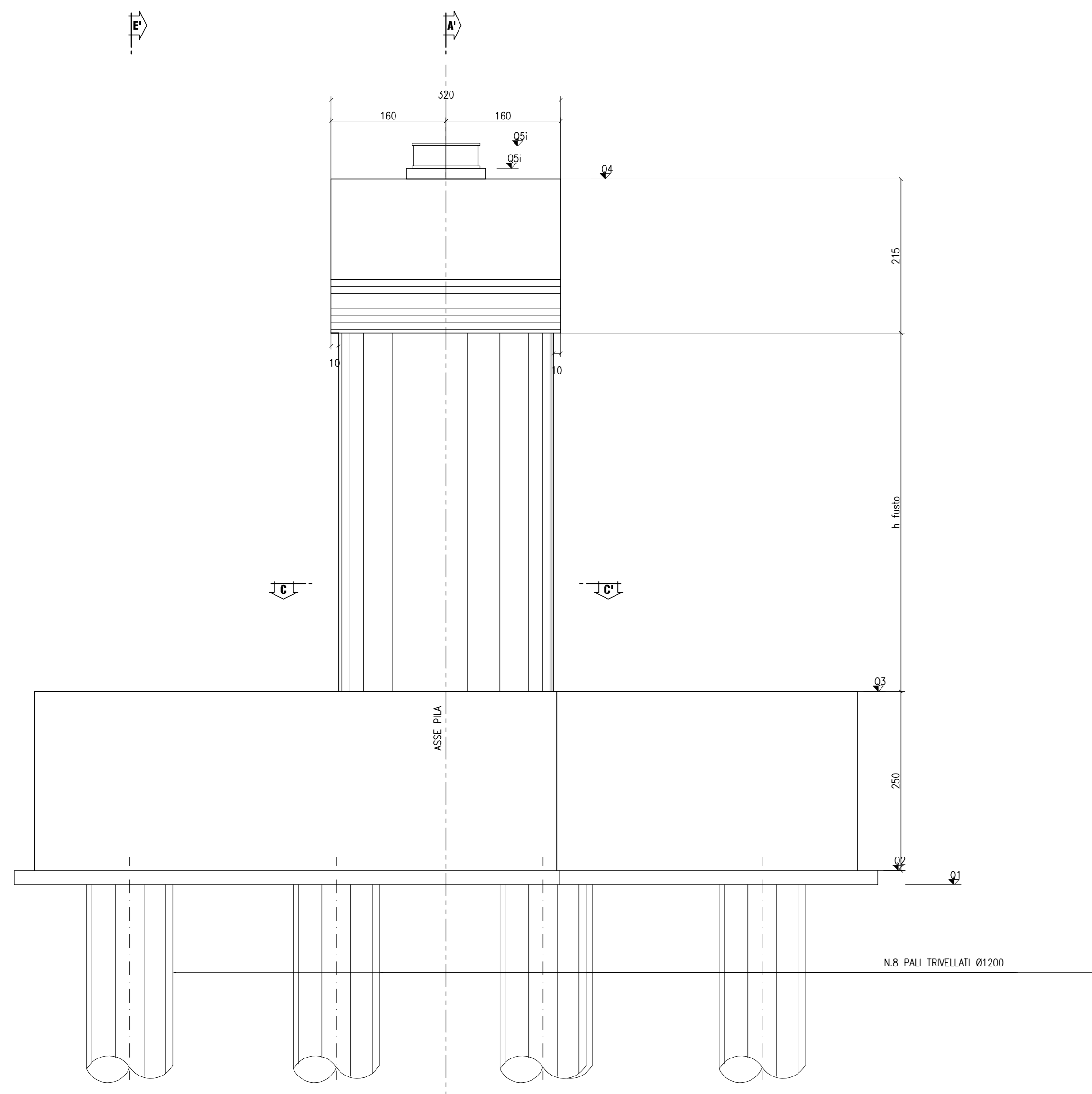
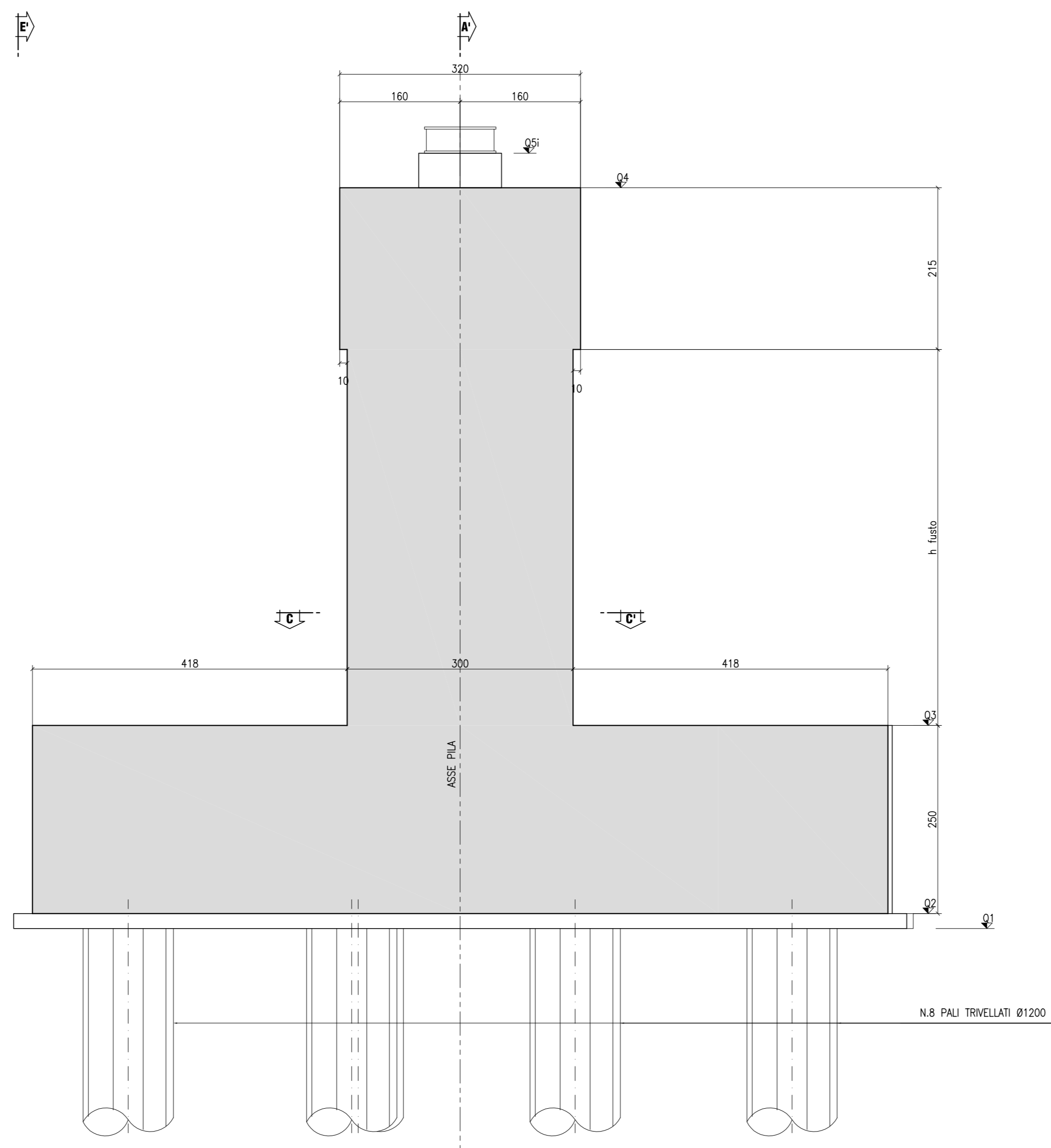


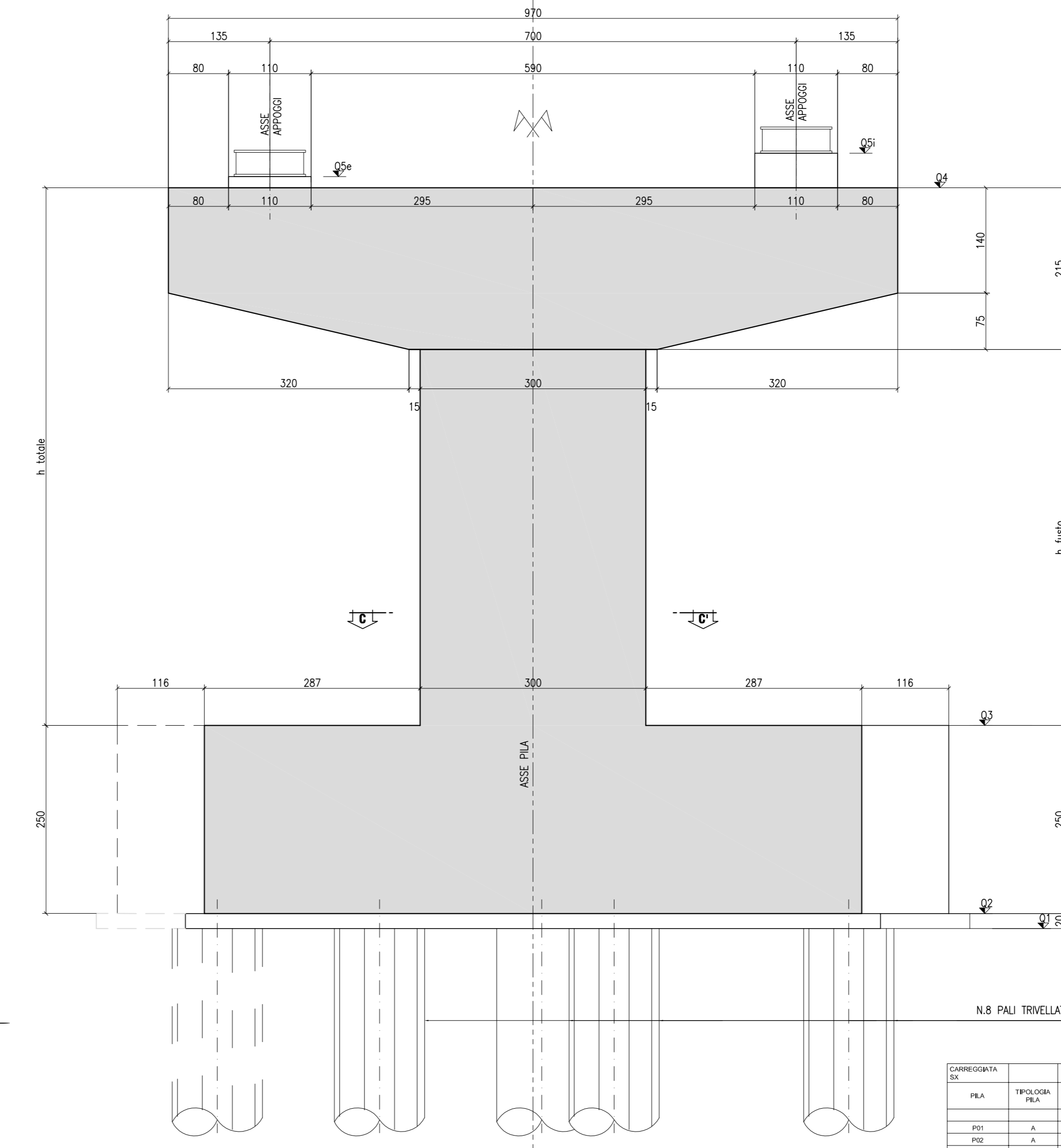
SEZIONE D-D'
SCALA 1:50



SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAU	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XF2	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF4	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{yk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

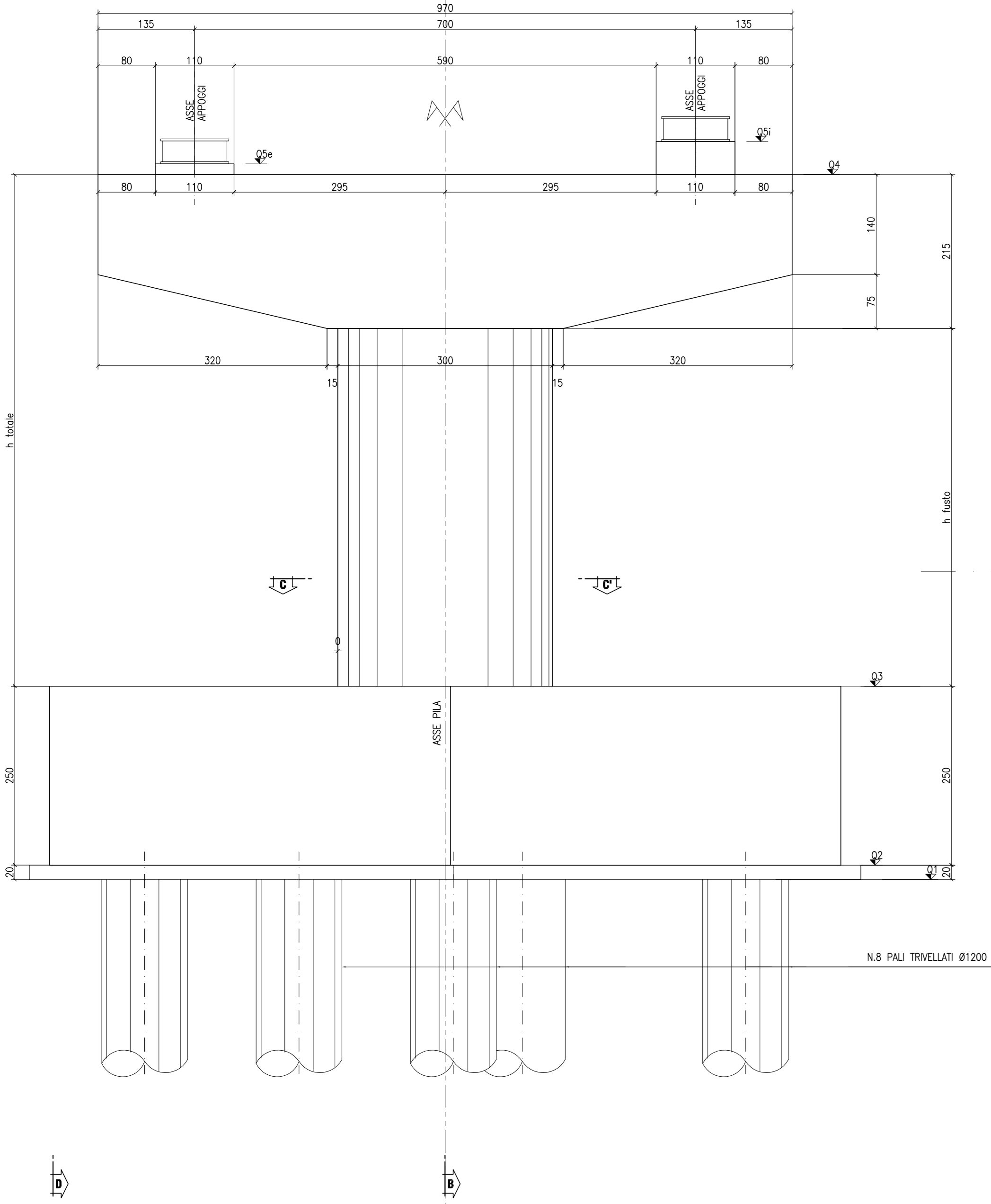
ACCIAIO AD AGERENZA MIGLIORATA CONTROLLO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 - B450C
 - $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
 - $(f_y/f_{yk})_{medio} \geq 1.15$

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di snervamento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

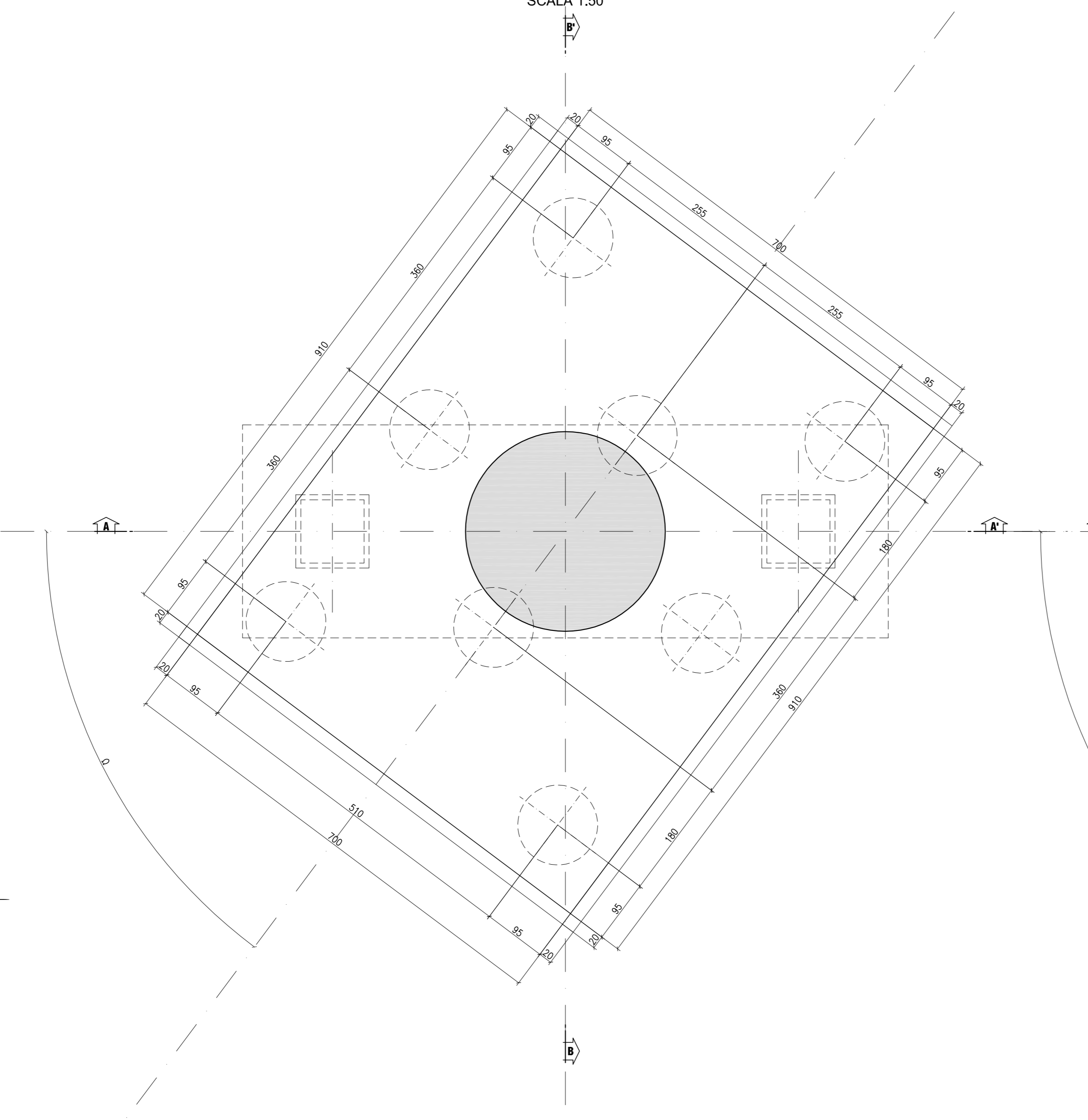
ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TRETOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10° STANDARD:
 - $f_{pk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
 - $f_{pk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
 - $A_n = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

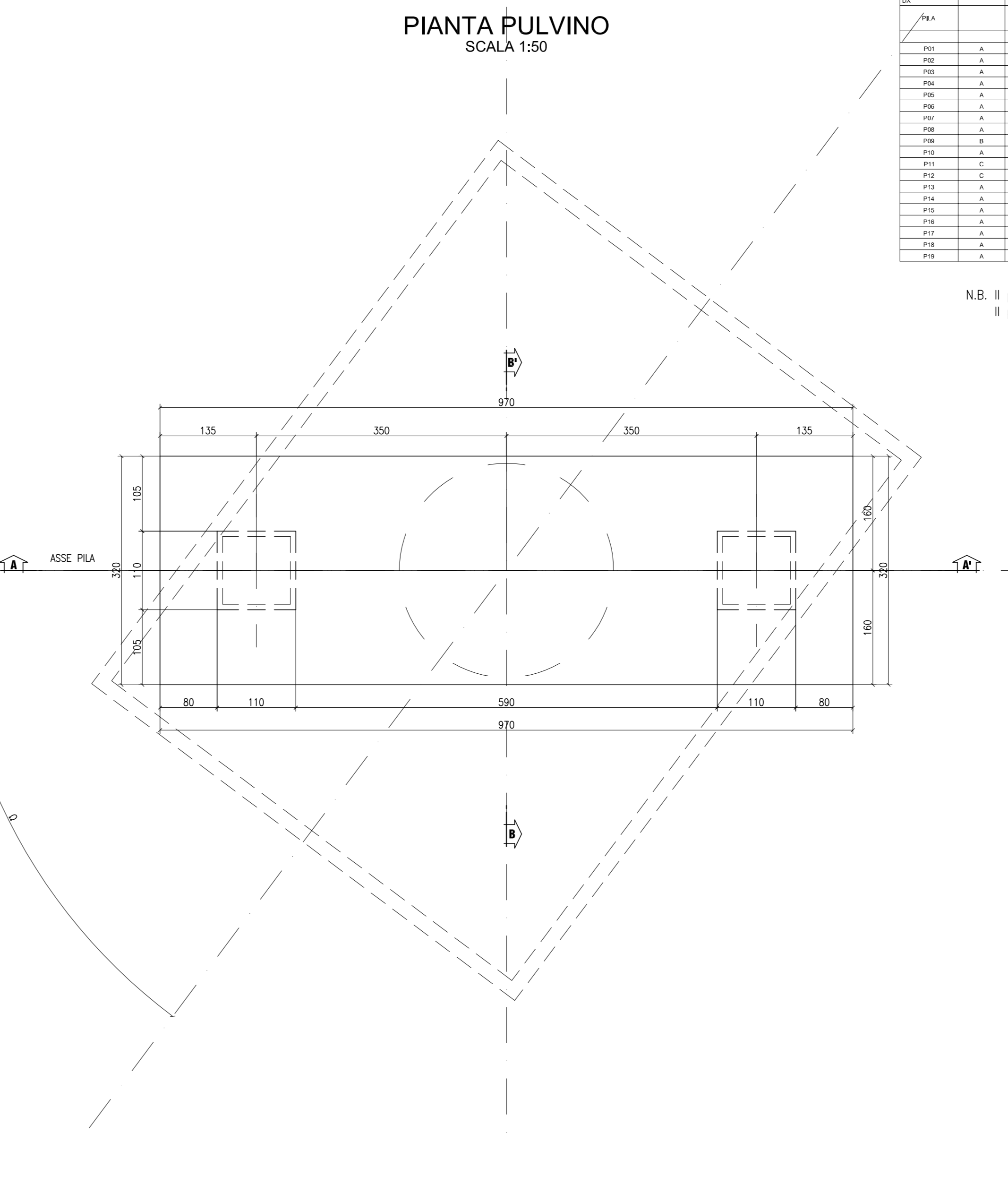
VISTA E-E'
SCALA 1:50



SEZIONE C-C'
PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



PIANTA PULVINO
SCALA 1:50



CONFEZIONATA IN	PROVA	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	ALTEZZA PILE (M)	ALTEZZA TOTALE (M)	NUMERO PILE	DIAMETRO PILE (M)	LUNGHEZZA PILE (M)	PRODOTTO AREA PILE*ALTEZZA PILE	PRODOTTO AREA PILE*ALTEZZA TOTALE
PAU	A	5.0	3.5	3.0	3.5	3.0	3.5	3.0	3.5	5.0	12.5	8	1.20	12.0	96.0	120.0

CONFEZIONATA IN	PROVA	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	QUANTITA' (M3)	ALTEZZA PILE (M)	ALTEZZA TOTALE (M)	NUMERO PILE	DIAMETRO PILE (M)	LUNGHEZZA PILE (M)	PRODOTTO AREA PILE*ALTEZZA PILE	PRODOTTO AREA PILE*ALTEZZA TOTALE
PAU	A	5.0	3.5	3.0	3.5	3.0	3.5	3.0	3.5	5.0	12.5	8	1.20	12.0	96.0	120.0

N.B. Il pedice 'Y' indica il baggiolo interno (ciglio interno correggiato)
 Il pedice 'e' indica il baggiolo esterno (ciglio esterno correggiato)

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDORO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattista Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI**
Viadotto Arenella III
Carpenteria pile tipo C

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | C B B | 0 3 8 | C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
D	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMIN

Il Progettista: Il Consulente Specialista: Il Geologo: Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Il Direttore dei lavori: