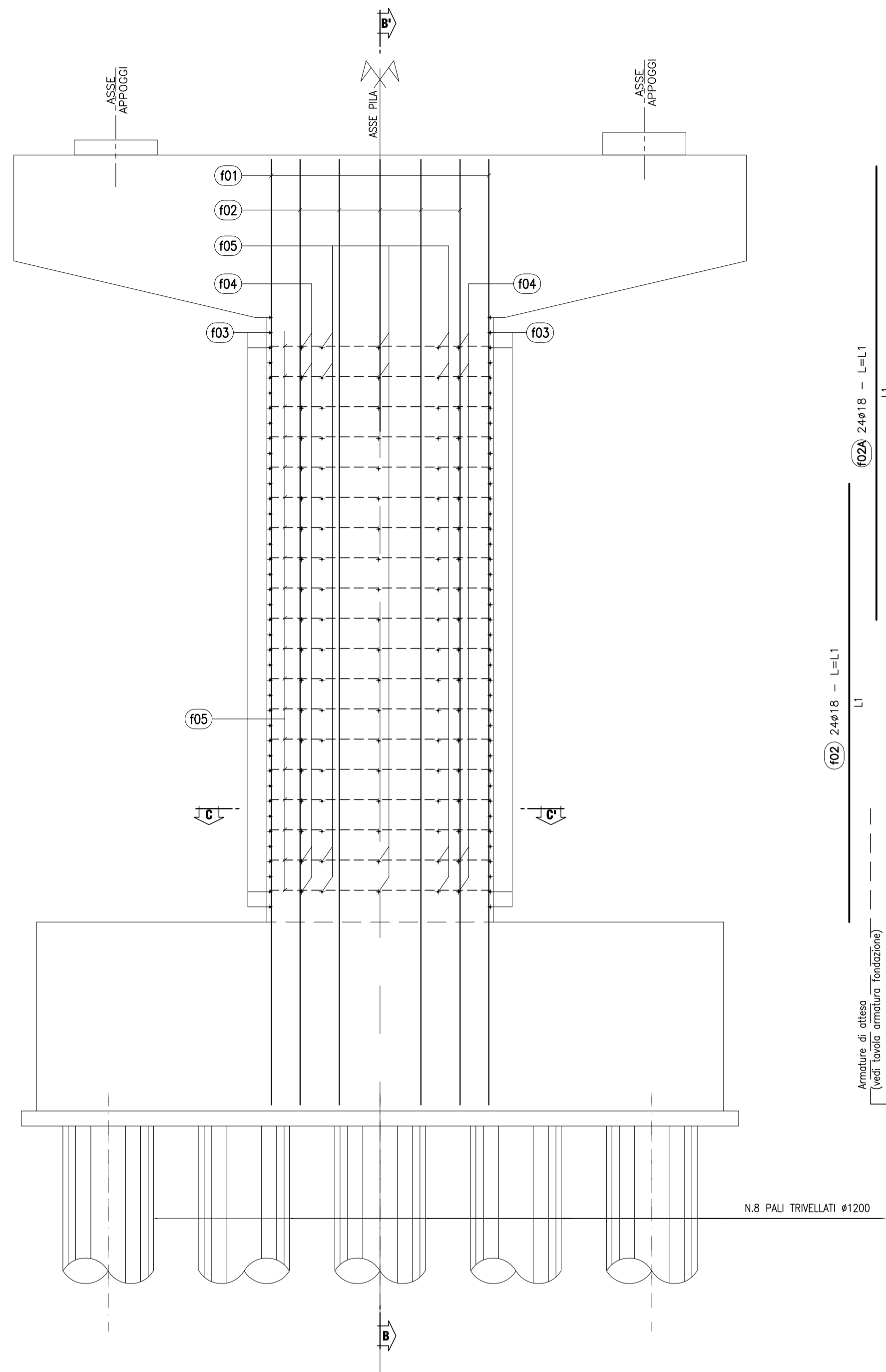
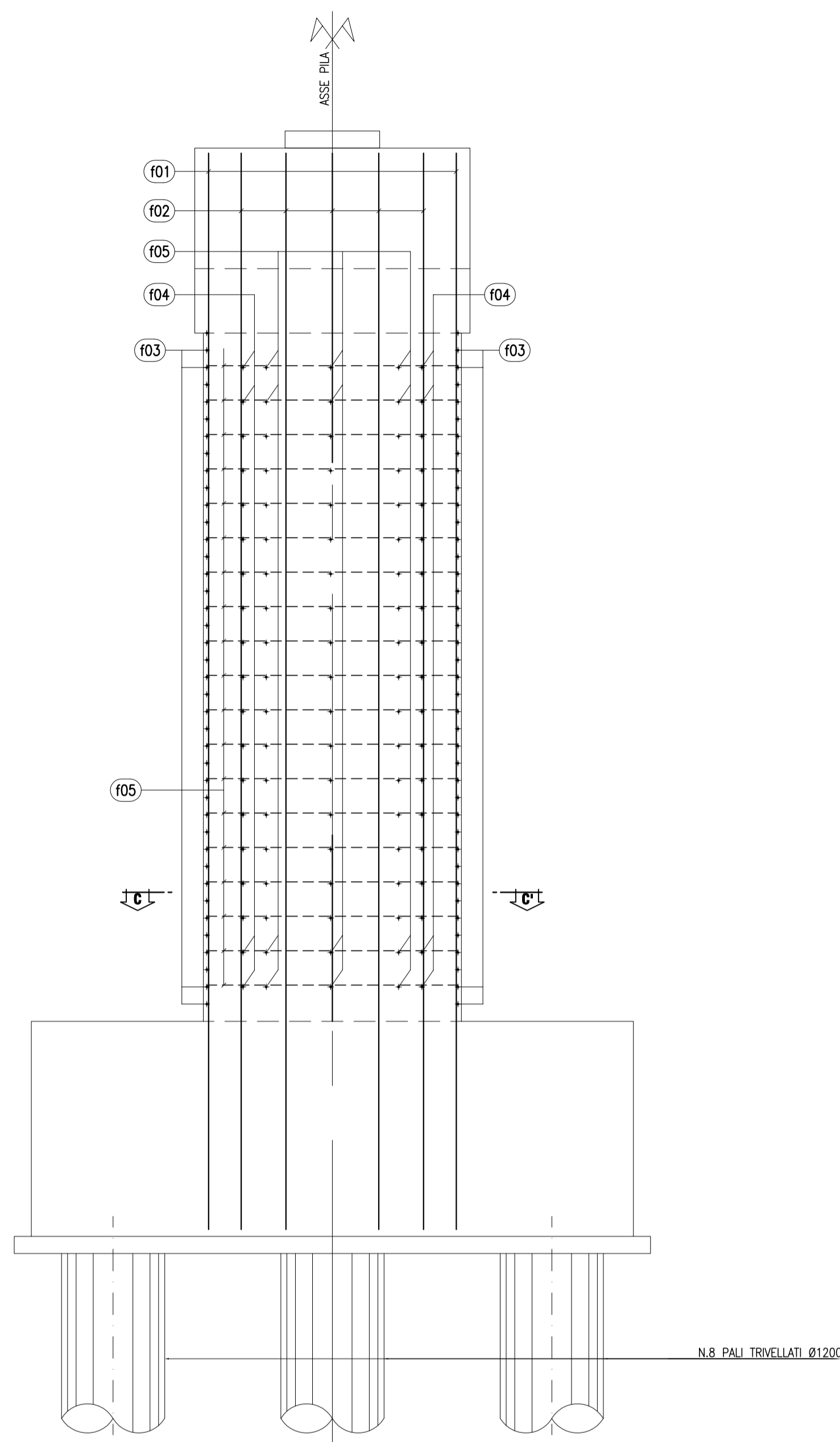


SEZIONE A-A'
SCALA 1:50



SEZIONE B-B'
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

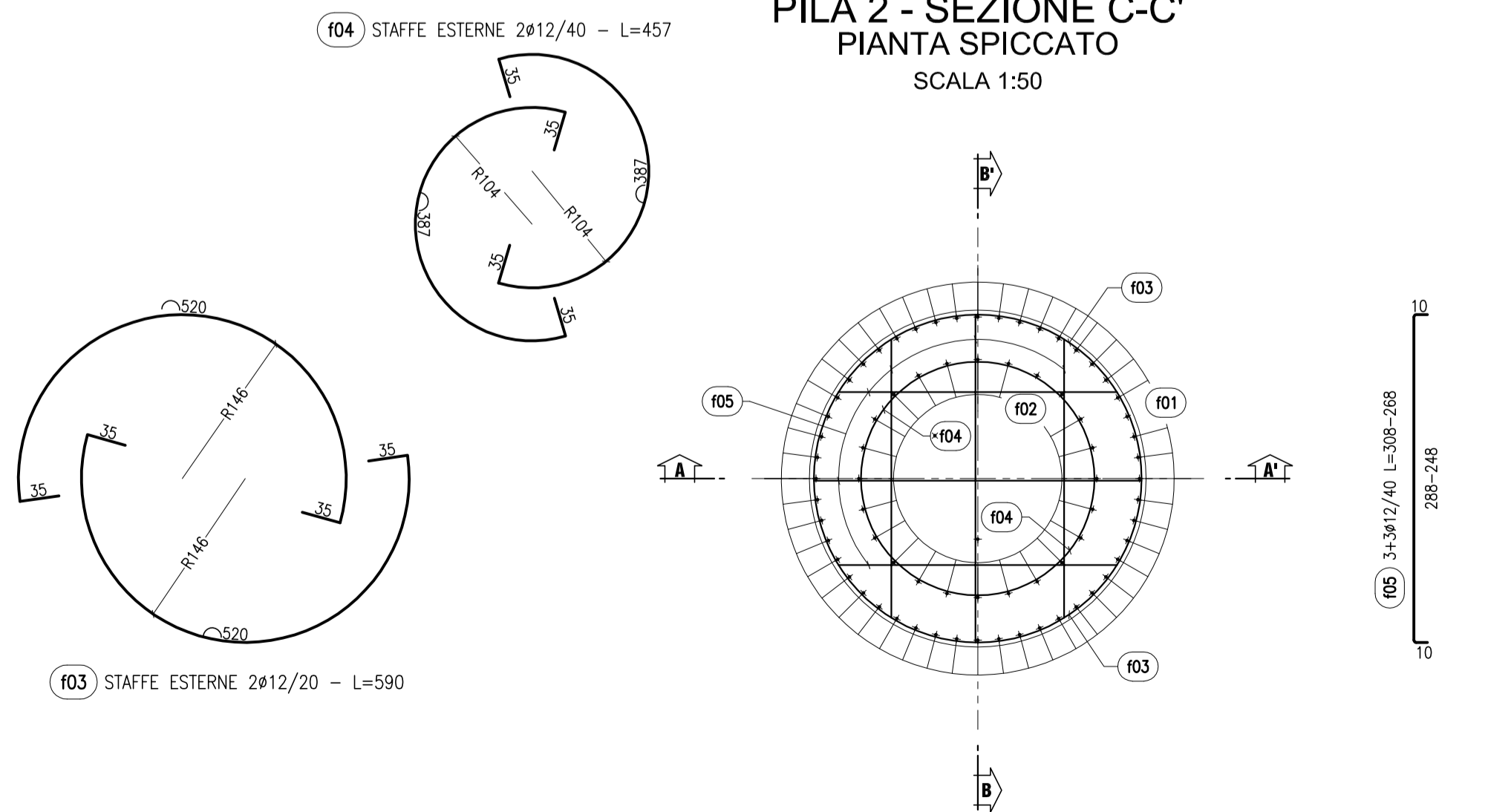
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{yk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{tk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_b = 139$ mmq (Area sezione nominale trefolo)

PILA 2 - SEZIONE C-C'
PIANTA SPICCATO
SCALA 1:50



CARREGGIATA SX - LUNGHEZZA FERRI f01, f02, f01A, f02A						
PILA	TIPO PILA	ALTEZZA FUSTO Hfu [cm]	POSIZIONE f01 L1 [cm]	POSIZIONE f02 L1 [cm]	POSIZIONE f01A L1 [cm]	POSIZIONE f02A L1 [cm]
P01	A	600	800	800	-	-
P02	A	650	850	850	-	-
P03	A	700	900	900	-	-
P04	A	1250	600	600	1030	1030
P05	A	1100	600	600	880	880
P06	A	1050	600	600	830	830
P07	A	1200	600	600	980	980
P08	A	1300	600	600	1080	1080
P09	B	900	1100	1100	-	-
P10	C	850	1050	1050	-	-
P11	C	800	1000	1000	-	-
P12	A	800	1000	1000	-	-
P13	A	850	1050	1050	-	-
P14	A	1150	600	600	930	930
P15	A	1100	600	600	880	880
P16	A	850	1050	1050	-	-
P17	A	550	750	750	-	-
P18	A	450	650	650	-	-

CARREGGIATA DX - LUNGHEZZA FERRI f01, f02, f01A, f02A						
PILA	TIPO PILA	ALTEZZA FUSTO Hfu [cm]	POSIZIONE f01 L1 [cm]	POSIZIONE f02 L1 [cm]	POSIZIONE f01A L1 [cm]	POSIZIONE f02A L1 [cm]
P01	A	550	750	750	-	-
P02	A	650	850	850	-	-
P03	A	1100	600	600	880	880
P04	A	1100	600	600	880	880
P05	A	900	1100	1100	-	-
P06	A	900	1100	1100	-	-
P07	A	950	1150	1150	-	-
P08	A	850	1050	1050	-	-
P09	B	700	900	900	-	-
P10	A	650	850	850	-	-
P11	C	800	1000	1000	-	-
P12	C	750	950	950	-	-
P13	A	750	950	950	-	-
P14	A	950	1150	1150	-	-
P15	A	1000	1200	1200	-	-
P16	A	1100	600	600	880	880
P17	A	850	1050	1050	-	-
P18	A	650	850	850	-	-
P19	A	250	450	450	-	-



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Del km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: 

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Armatura pile tipo A - Fusto

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 V I 2 1 4 V I 1 4 C B B 0 7 2 C Scale: 1:50

F						
E						
D						
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: 	Il Consulente Specialist: 	Il Geologo: 	Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: 	Il Direttore dei lavori: 
--	--	--	--	---