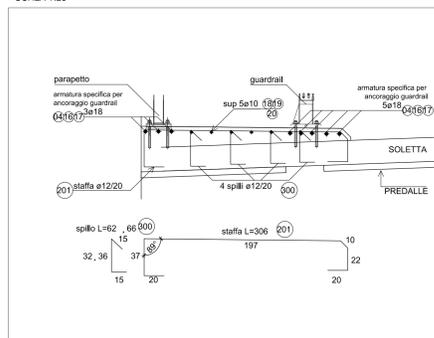
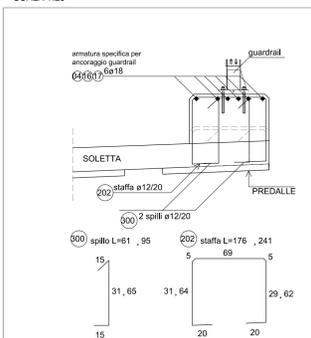


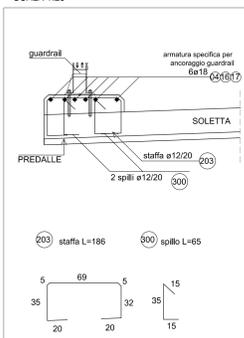
CORDOLO L1 - MARCIAPIEDE
SCALA 1:25



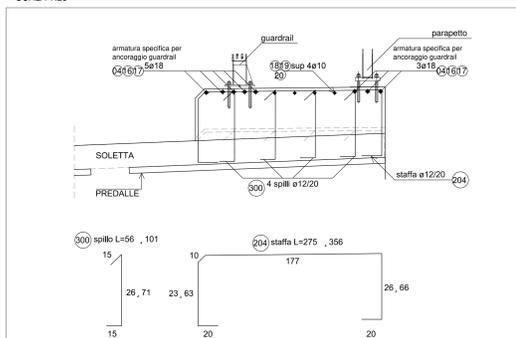
CORDOLO L2 - ALTEZZA VARIABILE
SCALA 1:25



CORDOLO L3
SCALA 1:25



CORDOLO L4 - MARCIAPIEDE ALTEZZA VARIABILE
SCALA 1:25



NOTA BENE:

PER LA TABELLA MATERIALI SI RINVIA ALL'ALLEGATO HC34-P00P001STRDI05

LE PREDALLE TRALICCIATE E LA SOLETTA SONO STATE PROGETTATE CON RIFERIMENTO A UN VARCO DI ESTREMITA' ALLE SPALLE DI LARGHEZZA PARI A 40CM. LO SBALZO NECESSARIO A RACCORDARE IL DENTE DELLA SPALLA AL REALE VARCO DI GIUNTO DOVRA' ESSERE DETERMINATO IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL REALE GIUNTO DI DILATAZIONE FORNITO IN CANTIERE

TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN MM. L'INDICAZIONE DELLE LUNGHEZZE DEI FERRI SONO ESPRESSE IN CM. PER ARMATURE E CARPENTERIA PREDALLES VEDERE TAVOLA DEDICATA. LA SEZIONE TRASVERSALE E' DA INTENDERE TIPOLOGICA SULLA LUCE D'IMPALCO. LE SEZIONI DEI CONCI DI CARPENTERIA METALLICA RAPPRESENTATE SONO TIPOLOGICHE, PER DETTAGLI VEDERE TAVOLA DEDICATA. NON E' PREVISTA SPECIFICA ARMATURA A TAGLIO PER LA SOLETTA (SPILLI), POICHE' GIÀ PRESENTE TRALICCIO PREDALLES.

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Vaira	NO. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	DOT. GIOL. DANIO GALLO Dot. Dott. Danilo Gallo	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI STRADALE Ing. Valerio Spalti	PROGETTISTA Ing. Valerio Spalti
SETAC Ing. Valerio Spalti	ECOPLAN Arch. Nicola Fontana	ARKE Ing. Giovanni Agostini	COMPITI CANTIERISTICA Ing. Valerio Spalti	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Fabrizio Bajari
UNING Prof. Ing. Matteo Forneri	GA&M Prof. Ing. Luigi Morone	ARKE Ing. Giovanni Agostini	GEOLOGIA Dott. Danilo Gallo	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Fabrizio Bajari
UNING Prof. Ing. Matteo Forneri	GA&M Prof. Ing. Luigi Morone	ARKE Ing. Giovanni Agostini	GEOTECNICA Ing. Gianfranco Sodero	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Fabrizio Bajari
UNING Prof. Ing. Matteo Forneri	GA&M Prof. Ing. Luigi Morone	ARKE Ing. Giovanni Agostini	AMBIENTE Dott. Danilo Gallo	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Fabrizio Bajari
UNING Prof. Ing. Matteo Forneri	GA&M Prof. Ing. Luigi Morone	ARKE Ing. Giovanni Agostini	SECUREZZA Ing. Gianfranco Sodero	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Fabrizio Bajari

Il RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Ing. Renato DEL PRETE**

Il RESPONSABILE DELLA INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Valerio SPALTI**

Il PROGETTISTA: **Ing. Valerio SPALTI**

Il GEOLOGO: **Dott. Danilo GALLO**

Il COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Ing. Gianfranco SODERO**

HC18		H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI	
PO01 - PONTE SUL BREMBIOLLO ALLA PROG. 1+270		ARMATURA SOLETTA - TAVOLA 01 DI 02	
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI E 17/01	HC18-P00P001STRAR01_B.dwg	B	1:25
D	EMMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2018	ING. RENATO VARA
C		DICEMBRE 2017	ING. RENATO VARA
A	EMMISSIONE		ING. RENATO VARA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO
			VERIFICATO
			APPROVATO