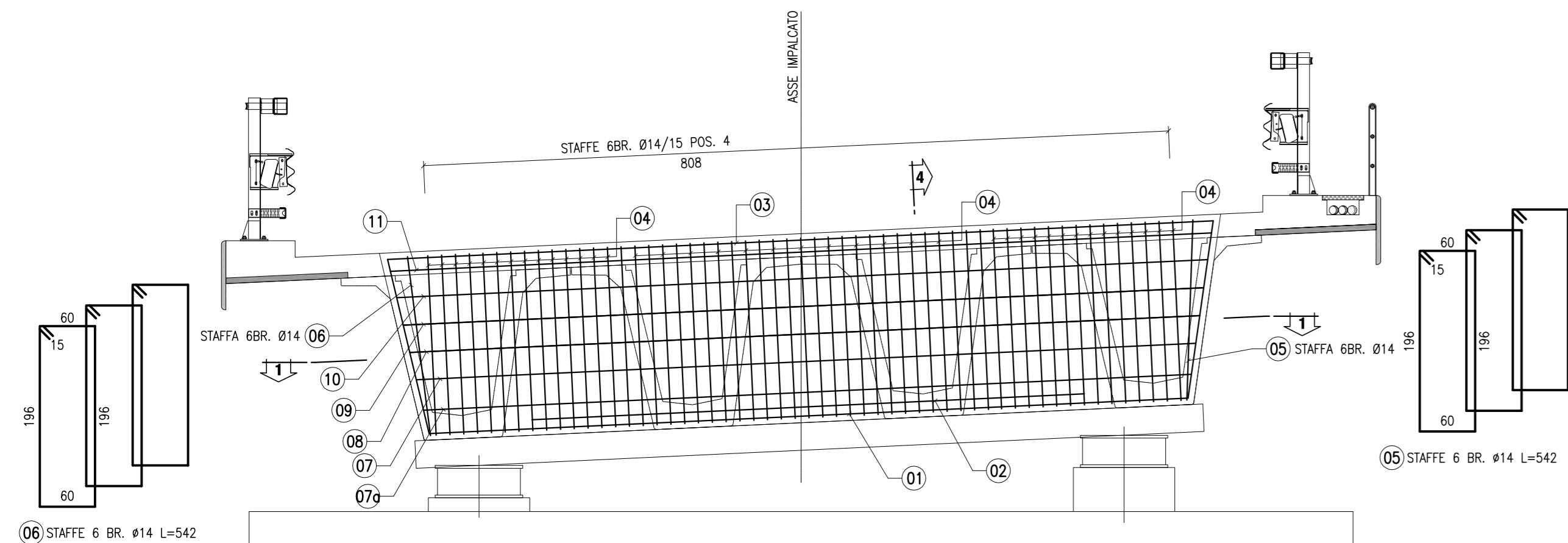
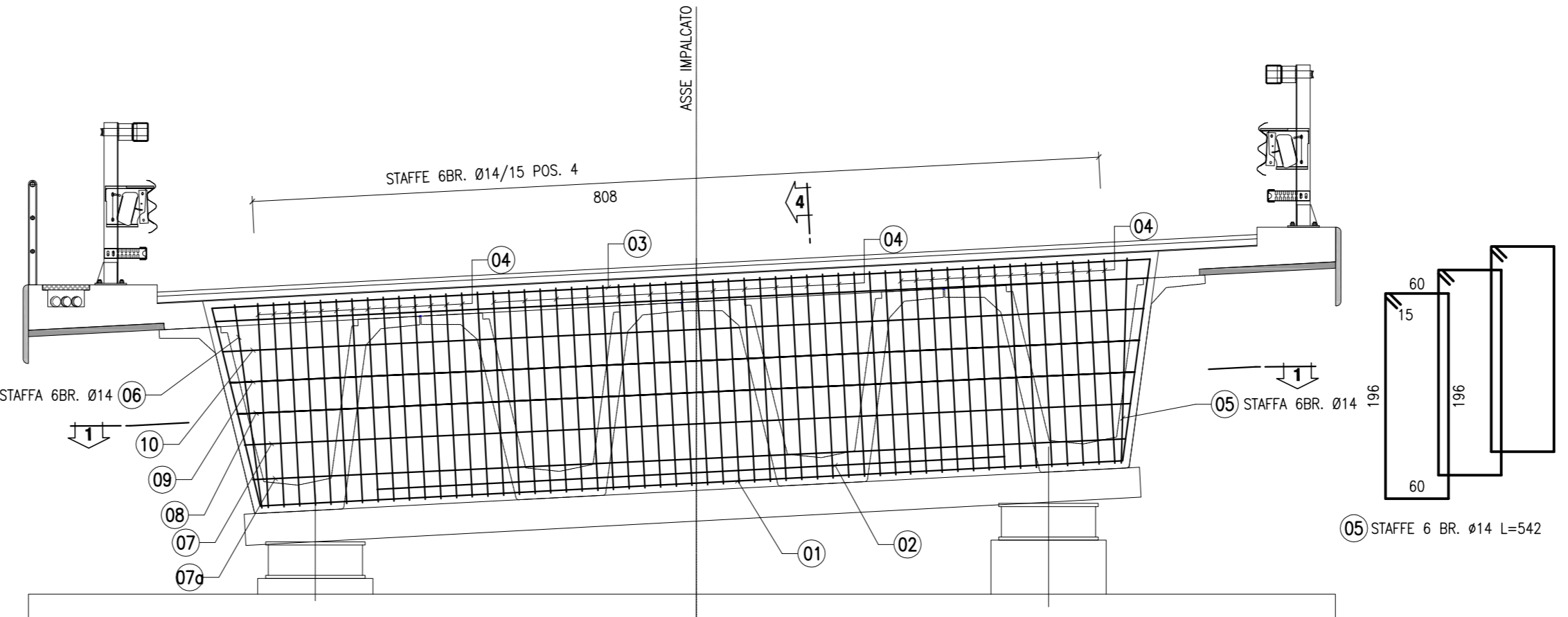


ARMATURA TRASVERSO - SPALLA A SEZIONE 2-2 SCALA 1:50

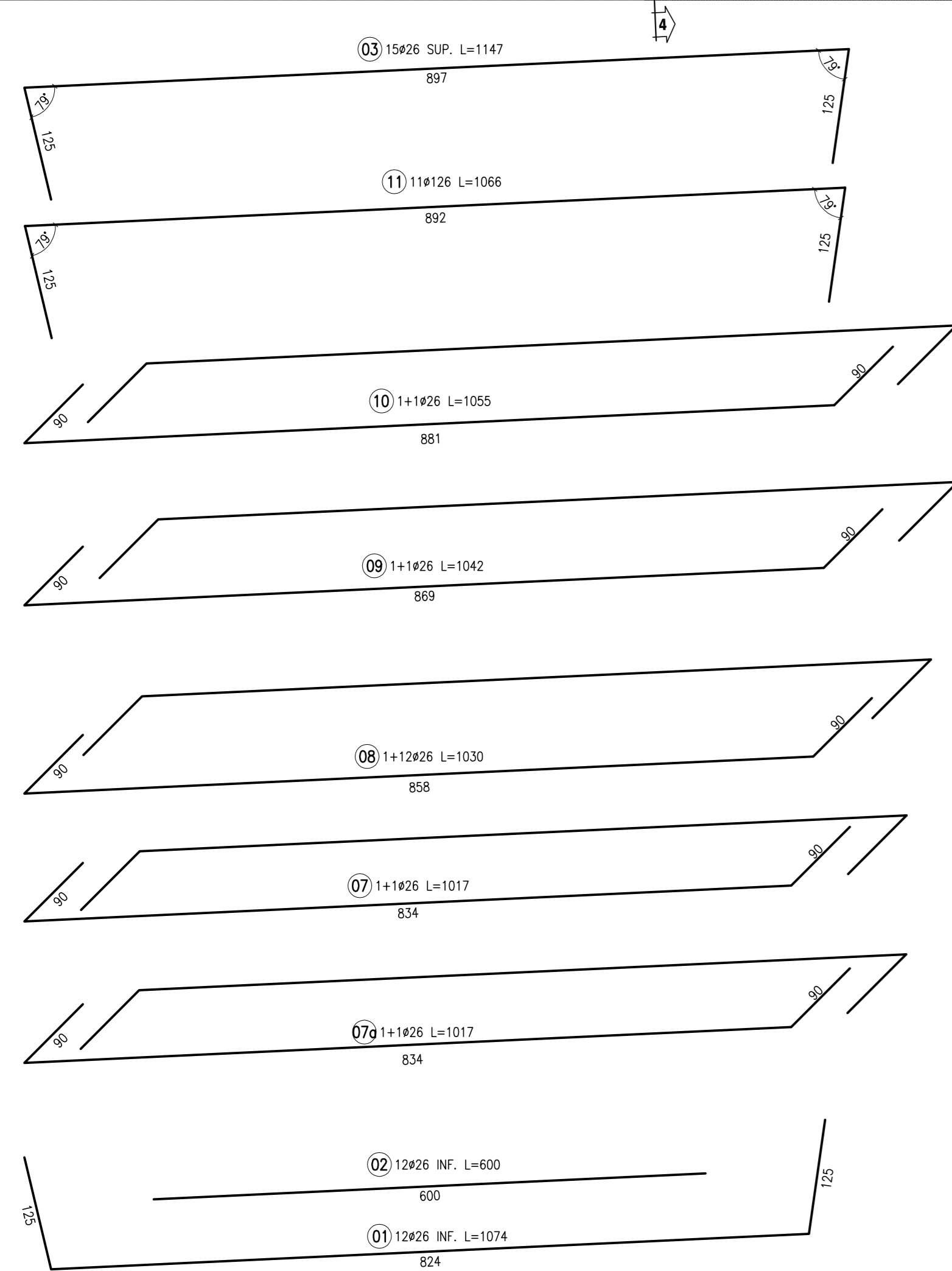
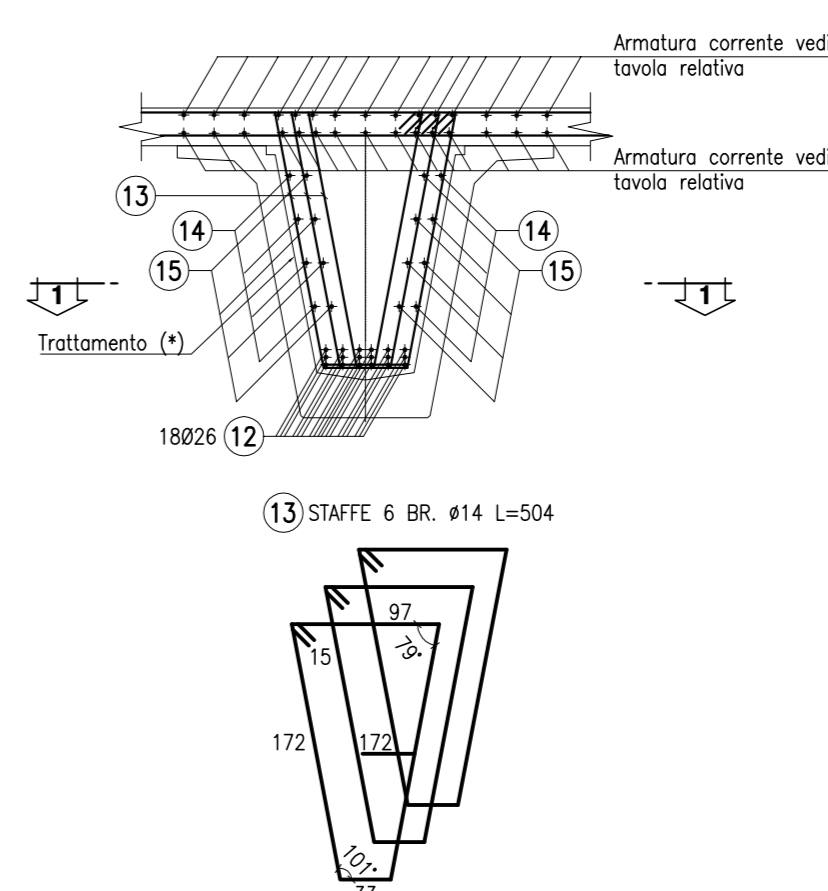
ARMATURA TRASVERSO - SPALLA B SEZIONE 2-2 SCALA 1:50



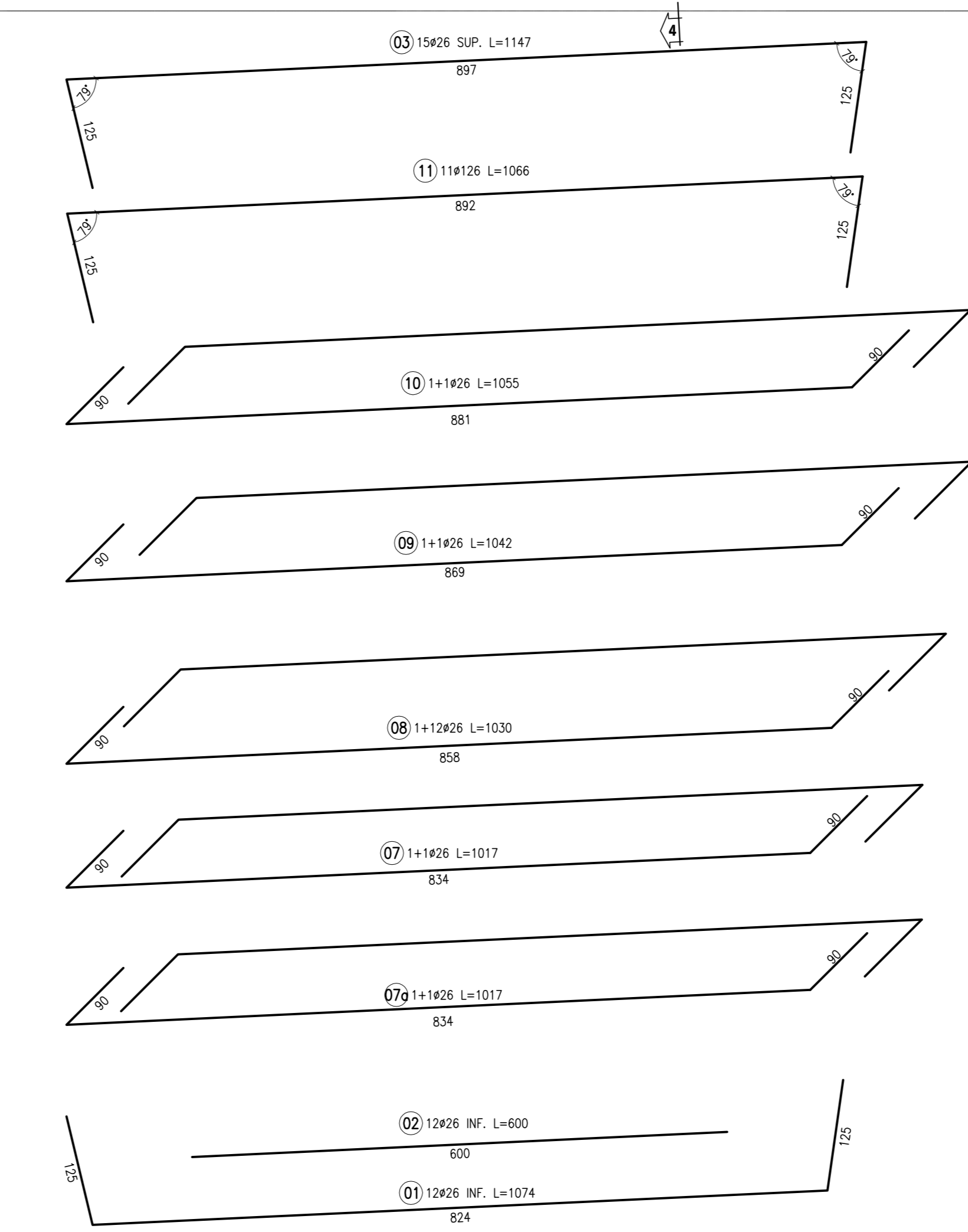
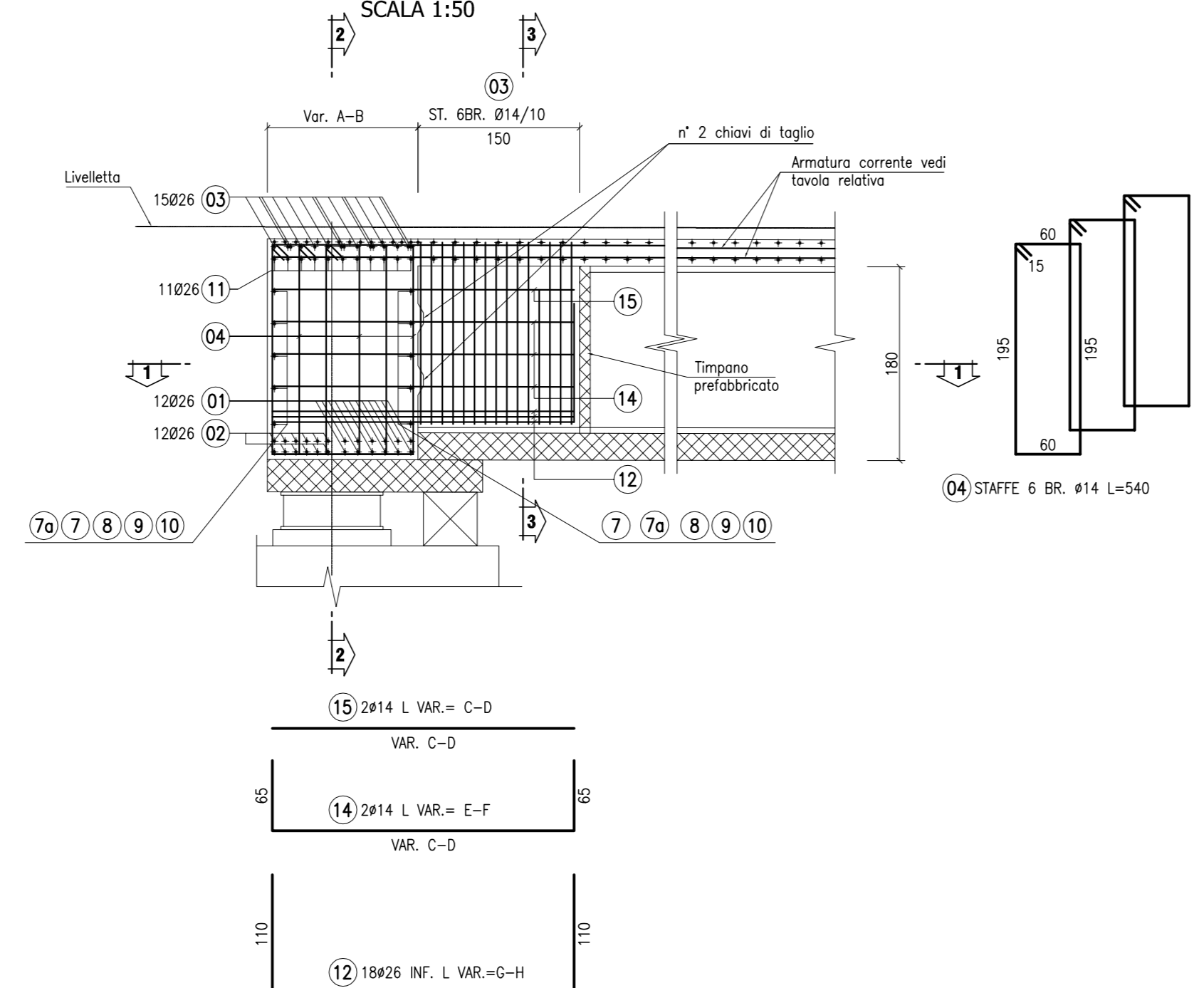
ARMATURA TESTATA TRAVE - SPALLA B SEZIONE 3-3 SCALA 1:50



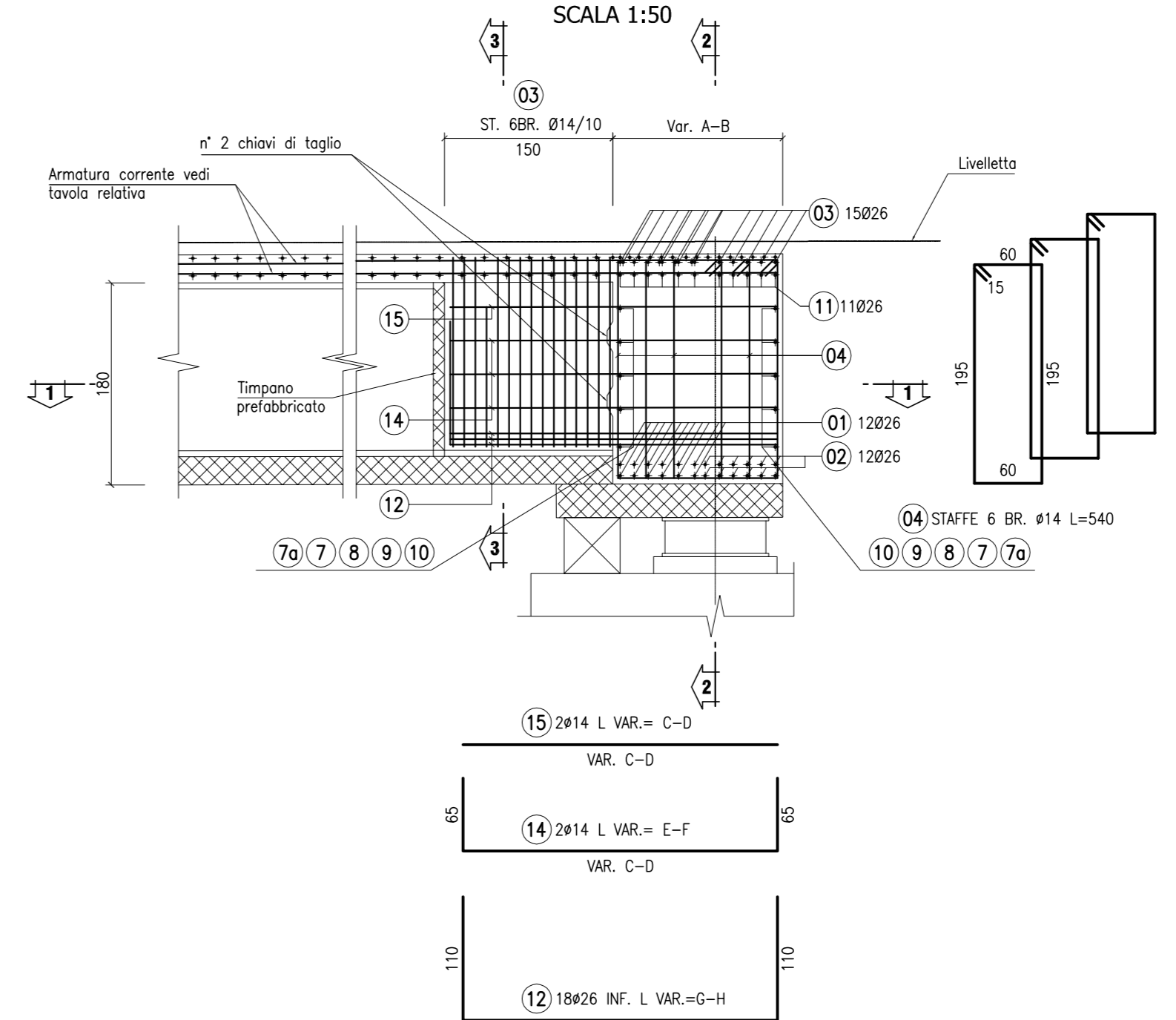
ARMATURA TESTATA TRAVE - SPALLA A SEZIONE 3-3 SCALA 1:50



ARMATURA TRASVERSO - SPALLA B SEZIONE 4-4 SCALA 1:50



ARMATURA TRASVERSO - SPALLA B SEZIONE 4-4 SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARGAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di snervamento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{mk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{tk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

CARR. SX	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	G (cm)	H (cm)
SPA	151	138	293	280	423	410	513	500
P01	180	159	322	301	452	431	542	521
P02	181	160	323	302	453	432	543	522
P03	178	144	320	286	450	416	540	506
P04	175	165	317	307	447	437	537	527
P05	173	167	315	309	445	439	535	529
P06	170	170	312	312	442	442	532	532
P07	167	173	309	315	439	445	529	535
P08	164	176	306	318	436	448	526	538
P09 - traverso lato SPA	141	149	283	291	413	421	503	511
P09 - traverso lato SPB	140	150	282	292	412	422	502	512
P10	157	183	299	325	429	455	519	545
P11	157	183	299	325	429	455	519	545
P12	156	183	298	325	428	455	518	545
P13	157	183	299	325	429	455	519	545
P14	157	183	299	325	429	455	519	545
P15	156	175	298	317	428	447	518	537
P16	157	183	299	325	429	455	519	545
P17	156	183	298	325	428	455	518	545
P18	157	183	299	325	429	455	519	545
SPB	140	150	282	292	412	422	502	512

Nota: trattamento (*)

La superficie interna delle travi, in corrispondenza delle testate da riempire di cls gettato in opera, viene resa scabra mediante nervature trasversali. Le armature di collegamento predisposte nella trave prefabbricata devono essere sollevate prima del getto del cls 'nello estremo' della trave a cassonico.



PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrante Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 Viadotto Arenella III
 Carpenteria e Armatura trasversi di spalla e pila su giunto - carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001	
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 V I 2 1 4 V I 1 4 F B B 0 5 6 C	
F	1:50
E	
D	
C	Settembre 2011
B	Luglio 2011
A	Aprile 2011
REV.	DATA
DESCRIZIONE	
REDAITTO	VERIFICATO
APPROVATO	AUTORIZZATO
Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI	

Il Progettista: **ING. LUCA VENTURA**
 Il Consulente Specialista: **ING. GIUSEPPE MARRAS**
 Il Geologo: **ING. GIUSEPPE MARRAS**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. GIUSEPPE MARRAS**
 Il Direttore dei lavori: **ING. GIUSEPPE MARRAS**