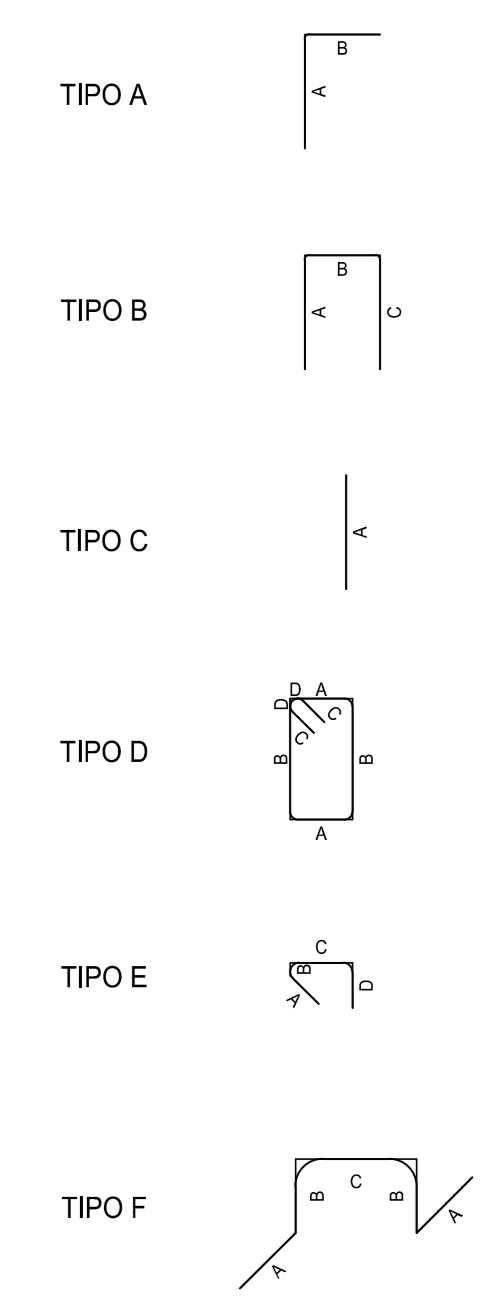


PONTE SU ROTATORIA 02 - SPALLA A													
TIPO	POS	NOTA	φ [mm]	PASSO [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	L [cm]	N. Bar.	L.TOT [cm]	KG	
A	4	1	16	20	20	330	-	-	350	128	4480	700.74	
A	5	1	20	10	40	330	-	-	370	297	2343.87		
A	13	1	16	20	63	537	-	-	600	10	6000	94.65	
A	14	1	24	20	63	557	-	-	620	10	6200	220.07	
A	20	a	16	80x80	30	1170	-	-	1200	6	7200	113.58	
A	20	c	1	16	80x80	30	410	-	440	6	2640	41.05	
A	27	c	1	16	20	57	163	-	220	25	5500	86.76	
A	28	1	16	20	62	358	-	-	420	23	9660	152.39	
A	29	1	16	20	62	358	-	-	420	23	9660	152.39	
A	36	1	16	20	63	537	-	-	600	10	6000	94.65	
A	37	1	24	20	63	557	-	-	620	10	6200	220.07	
A	43	c	1	16	20	57	163	-	220	25	5500	86.76	
A	44	1	16	20	62	358	-	-	420	23	9660	152.39	
A	45	1	16	20	62	358	-	-	420	23	9660	152.39	
B	2	1	20	20	64	272	64	-	400	129	51600	1271.89	
B	3	1	16	80x80	30	272	39	-	350	85	27750	358.69	
B	6	1	16	20	150	30	150	-	330	128	42240	696.35	
B	9	d	1+1	16	20	311	268	261	-	840	18	15120	238.52
B	12	d	1+1	16	20	282	26	312	-	600	16	9600	151.44
B	15	1	16	20	49	502	49	-	600	6	3600	56.19	
B	16	1	24	20	49	502	49	-	600	6	3600	127.78	
B	18	1+1	12	20	289	22	289	-	600	8	4800	42.59	
B	19	d	1+1	16	20	311	188	251	-	750	28	21300	325.70
B	21	1+1	12	20	145	145	20	-	310	22	6820	60.52	
B	23	3	12	-	34	242	34	-	310	3	930	8.25	
B	24	a	1	16	20	49	502	49	-	600	9	5400	85.19
B	24	b	1	16	20	49	502	49	-	600	9	5400	85.19
B	27	d	1	16	20	158	82	-	220	25	5500	86.76	
B	36	1	16	20	49	502	49	-	600	6	3600	56.79	
B	39	1	24	20	49	502	49	-	600	6	3600	127.78	
B	40	a	1	16	20	49	502	49	-	600	9	5400	85.19
B	40	b	1	16	20	49	502	49	-	600	9	5400	85.19
B	43	d	1	16	20	158	82	-	220	25	5500	86.76	
C	9	a	1+1	16	20	1200	-	-	1200	18	21600	340.75	
C	9	b	1+1	16	20	600	-	-	600	18	10800	170.37	
C	9	c	1	16	20	1200	-	-	1200	9	10800	170.37	
C	12	a	1+1	16	20	1200	-	-	1200	16	19200	302.89	
C	12	b	1+1	16	20	600	-	-	600	16	9600	151.44	
C	12	c	1	16	20	1200	-	-	1200	8	9600	151.44	
C	19	a	1+1	16	20	1200	-	-	1200	28	33600	530.05	
C	19	b	1+1	16	20	600	-	-	600	28	16800	265.03	
C	19	c	1	16	20	1200	-	-	1200	14	16800	265.03	
C	20	b	1	16	80x80	1200	-	-	1200	6	7200	113.58	
C	22	a	3+3	12	-	600	-	-	600	6	3600	51.95	
C	22	b	3+3	12	-	750	-	-	750	6	4500	39.93	
C	25	4	12	-	240	-	-	-	240	4	960	8.52	
C	41	4	12	-	240	-	-	-	240	4	960	8.52	
E	32	1	12	40x40	12	6	67	15	100	200	20000	177.47	
E	33	1	12	40x40	15	6	32	17	70	200	20300	180.13	
vedi disegno	1	1	20	20	-	-	-	-	730	129	94170	2321.20	
vedi disegno	7	1	12	20	-	-	-	-	60	124	11180	99.03	
vedi disegno	8	1	12	20	-	-	-	-	100	124	12400	110.03	
vedi disegno	27	a	1	16	20	-	-	-	220	25	5500	86.76	
vedi disegno	27	b	1	16	20	-	-	-	220	25	5500	86.76	
vedi disegno	43	a	1	16	20	-	-	-	220	25	5500	86.76	
vedi disegno	43	b	1	16	20	-	-	-	220	25	5500	86.76	
PESO TOTALE ARMATURA [kg]												14 420.74	

TABELLA RIPILOGATIVA		
φ [mm]	L.TOT [cm]	KG
12	66430	766.95
16	445070	7 021.14
20	240860	5 936.96
24	19000	695.69
TOT (KG)		14 420.74



NOTA BENE:

PER LA TABELLA MATERIALI SI RINVIA ALL'ALLEGATO HD36-PO0V03STRD04

LE POSIZIONI 10, 11, 17, 26, 30, 31, 34, 35, 42, 46, 47 E 48 NON ESISTONO

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE
PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234

PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Vava	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	DOT. GIULIO DIAMONDI Dot. Giulio Diamondi	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI Ing. Valerio Baretto	PROGETTISTA Ing. Valerio Baretto
SETAC Ing. Valerio Baretto	COMPTON Ing. Valerio Baretto	EG Ing. Valerio Baretto	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Giancarlo Ranieri	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Giancarlo Ranieri
UNING Prof. Ing. Massimo Ranieri	ECOPLAN Arch. Nicola Fontana	ARKE Ing. Giancarlo Ranieri	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGORE Ing. Nicola Lipari	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Nicola Lipari
ING. RENATO VAVA	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIULIO DIAMONDI	ING. VALERIO BARETTO	ING. GIANCARLO RANIERI
ING. RENATO VAVA	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIULIO DIAMONDI	ING. VALERIO BARETTO	ING. GIANCARLO RANIERI
ING. RENATO VAVA	ING. LUIGI MONTERISI	ING. GIULIO DIAMONDI	ING. VALERIO BARETTO	ING. GIANCARLO RANIERI

Il RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA: **ING. RENATO DEL PRETE**

Il RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **ING. VALERIO BARETTO**

Il RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE STRADALE: **ING. GIANCARLO RANIERI**

Il RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE IDRAULICA: **ING. GIANCARLO RANIERI**

Il RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGORE: **ING. NICOLA LIPARI**

Il RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI: **ING. NICOLA LIPARI**

HD17
H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI
V03 - VIADOTTO SU ROTATORIA SVINCOLO DI RACCORDO S.S. 9
ARMATURA SPALLA A - TAVOLA 01 DI 02

PROGETTO	UV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
COMI	E	1701	HD17-PO0V03STRAR04_B.dwg	B	1:50
D					
C					
A	EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA	LUGLIO 2018	ING. RENATO VAVA	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BARETTO
B	EMISSIONE	DICEMBRE 2017	ARCH. MAURO SASSO	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BARETTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO