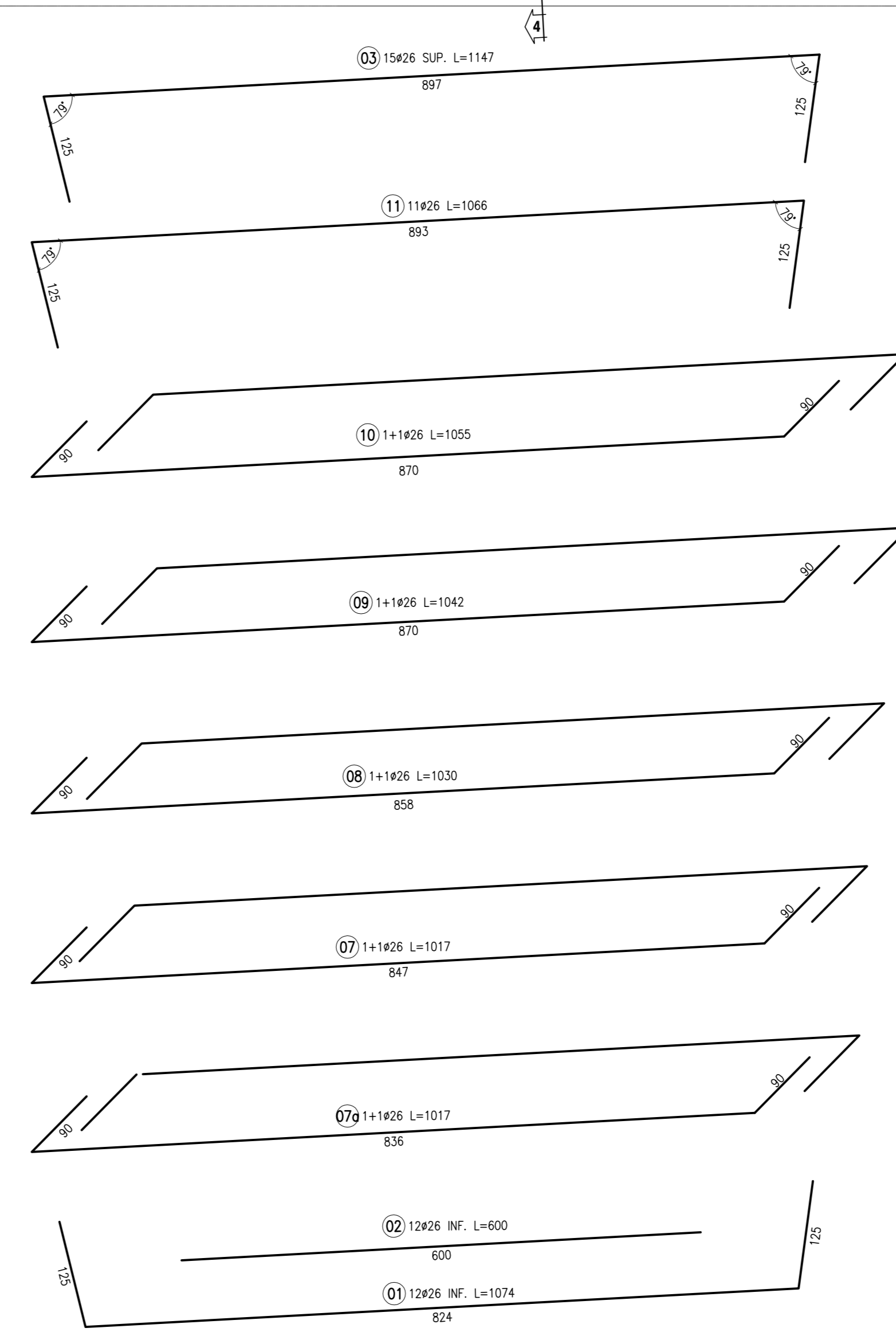
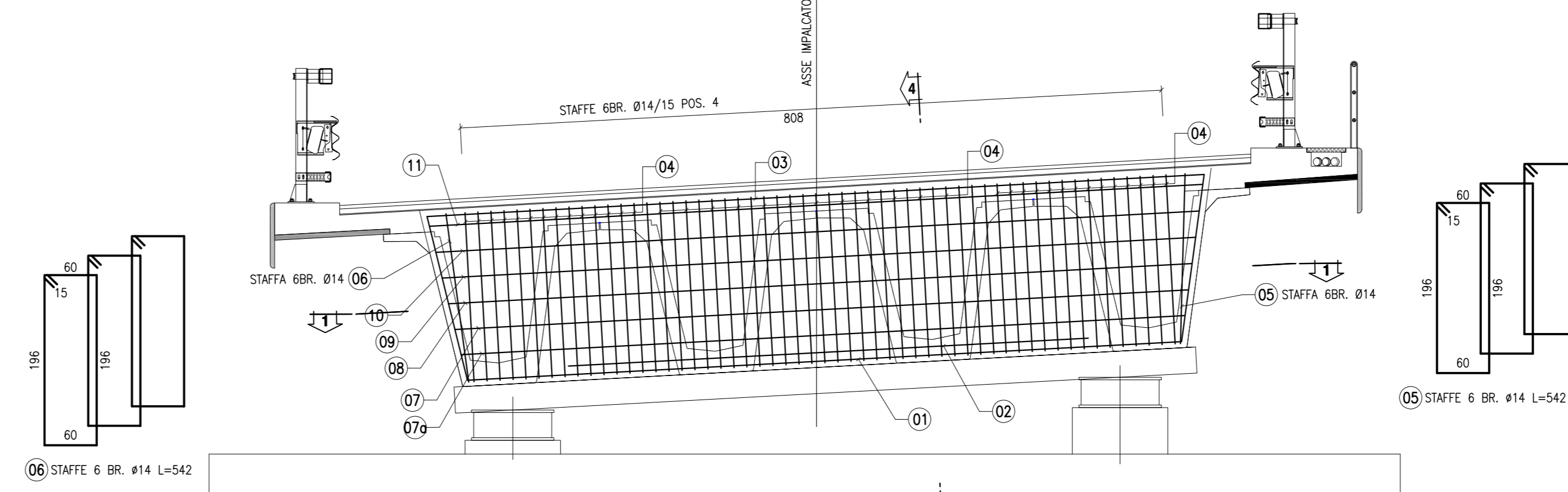
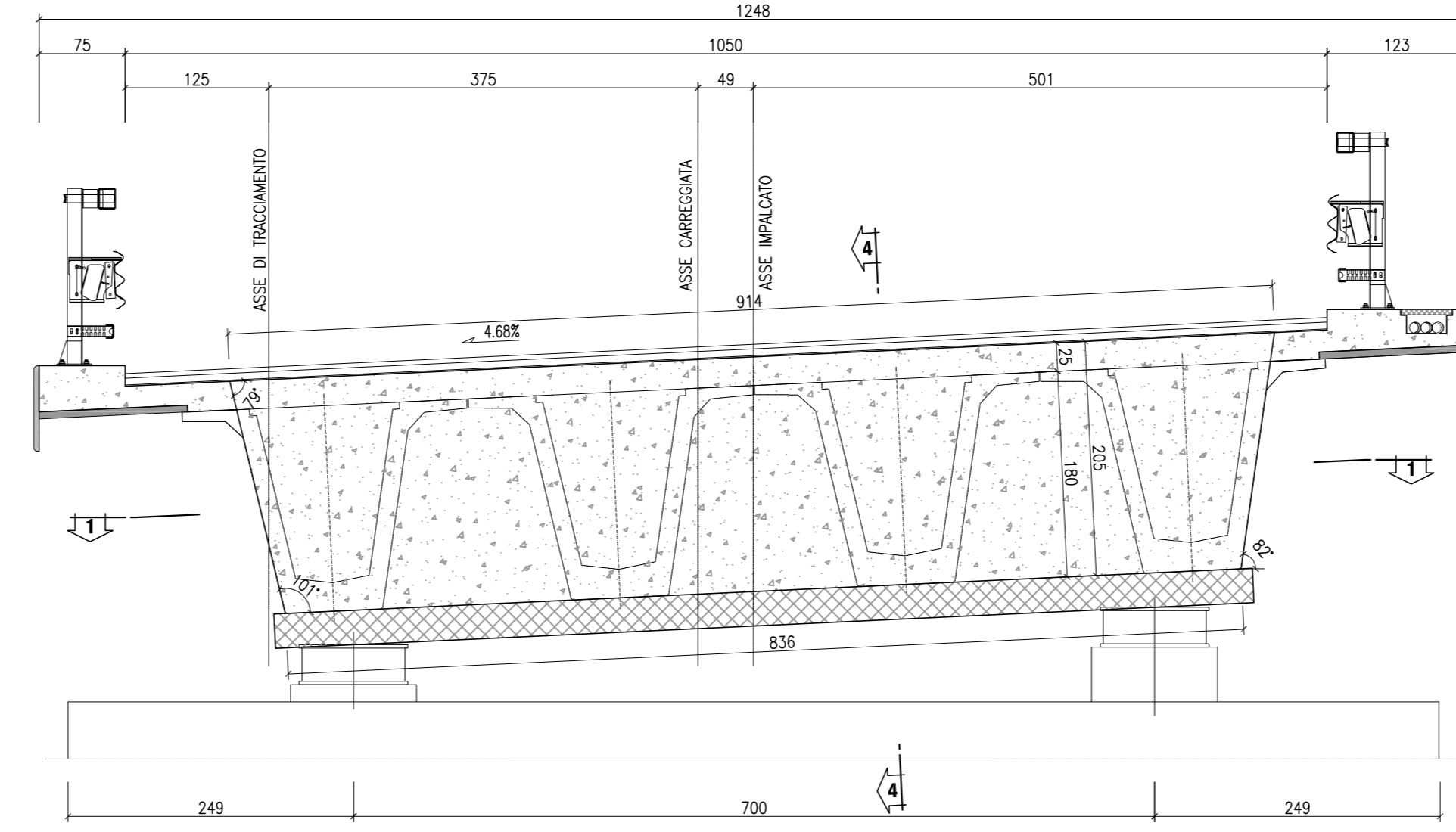
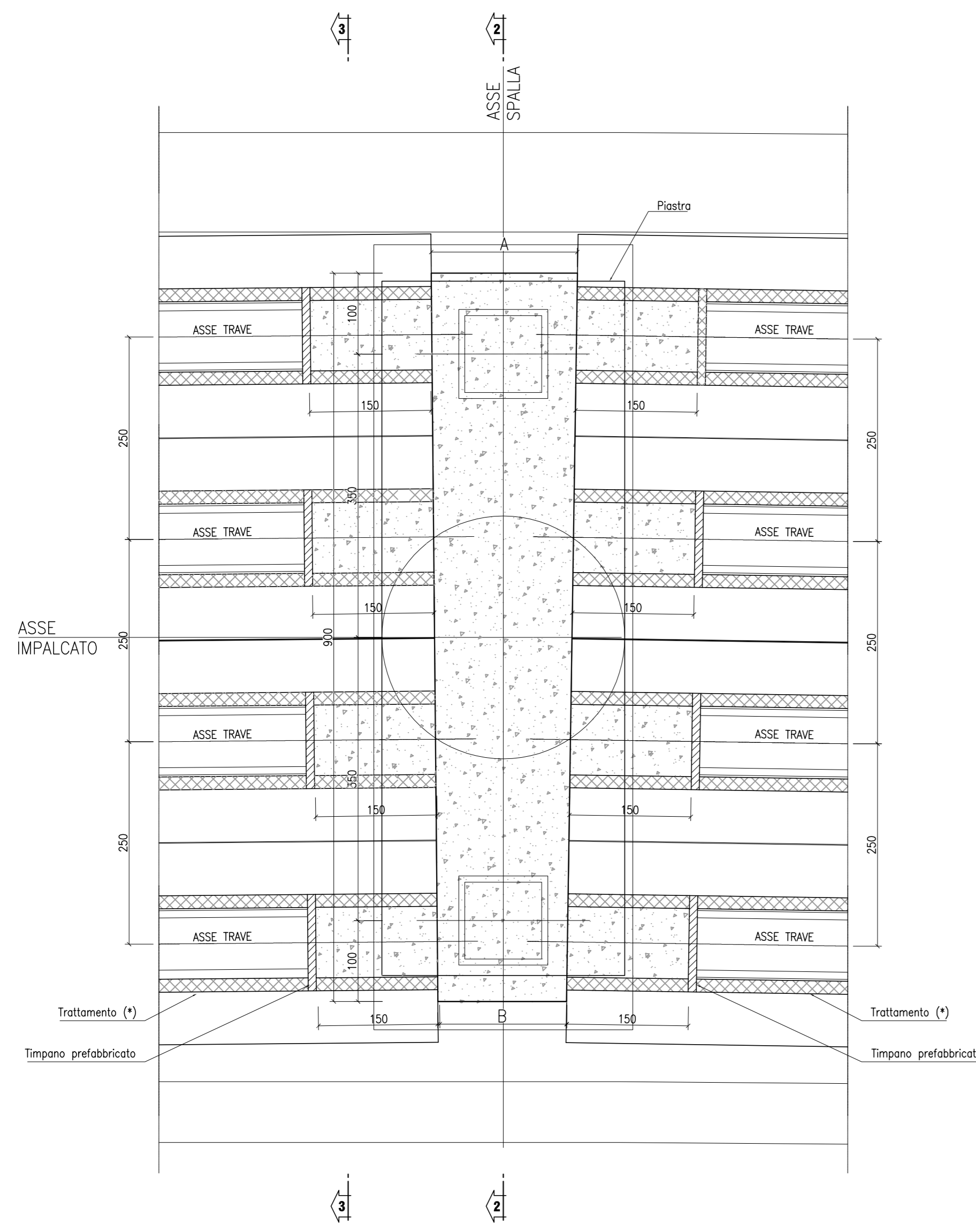


CARPENTERIA TRASVERSO - PILA
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50

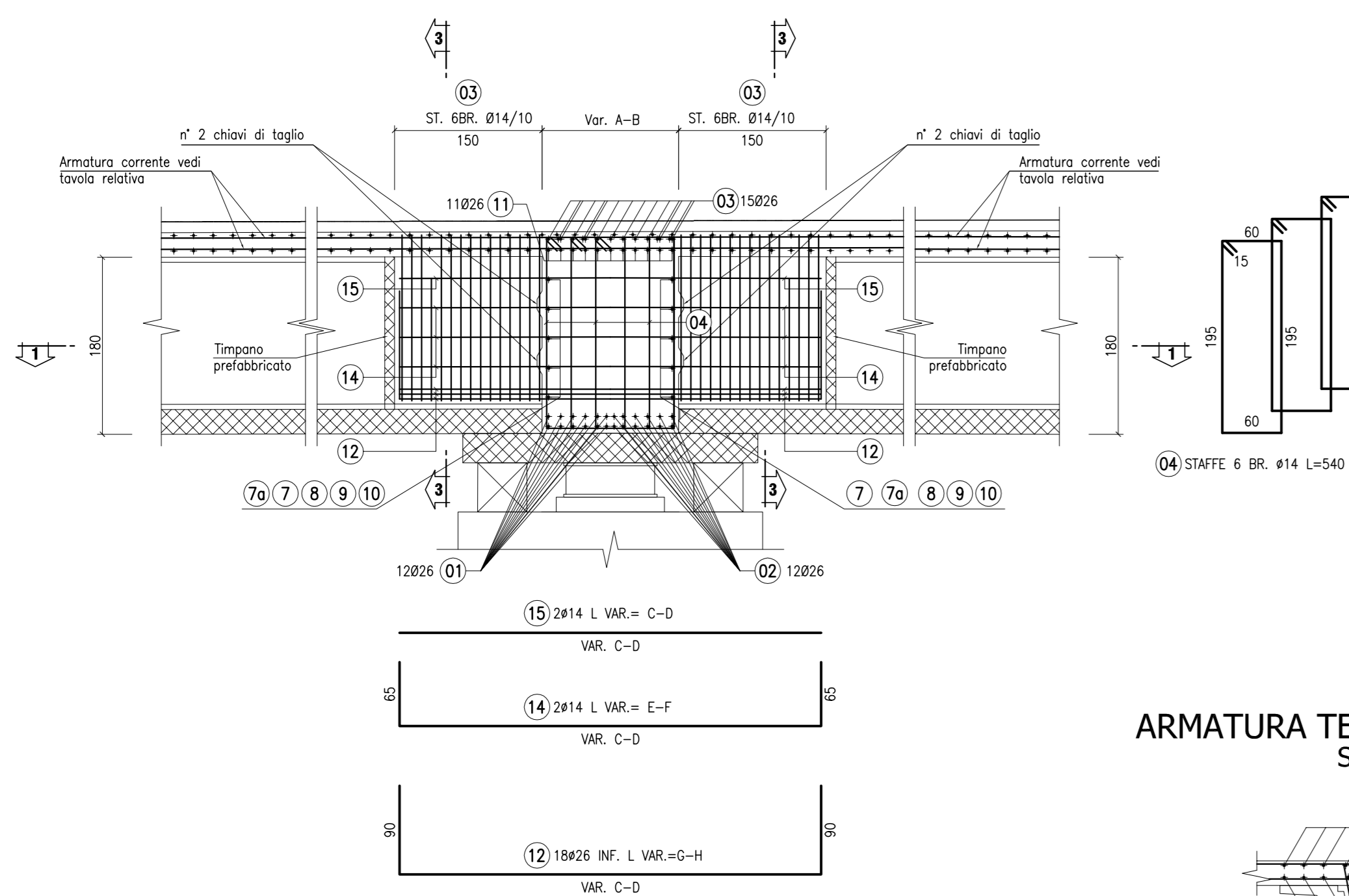


CARR. SX	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	G (cm)	H (cm)
SPA	151	138	-	-	-	-	-	-
P01	180	159	472	451	602	581	692	831
P02	181	160	473	452	603	582	693	832
P03	178	144	470	436	600	566	690	816
P04	175	165	467	457	597	587	687	837
P05	173	167	465	459	595	589	685	839
P06	170	170	462	462	592	592	682	842
P07	167	173	459	465	589	595	679	845
P08	164	176	456	468	586	598	676	848
P09 - traverso lato SPA	141	149	433	441	563	571	653	821
P09 - traverso lato SPB	140	150	432	442	562	572	652	822
P10	157	183	449	475	579	605	669	855
P11	157	183	449	475	579	605	669	855
P12	156	183	448	475	578	605	668	855
P13	157	183	449	475	579	605	669	855
P14	157	183	449	475	579	605	669	855
P15	156	175	448	467	578	597	668	847
P16	157	183	449	475	579	605	669	855
P17	156	183	448	475	578	605	668	855
P18	157	183	449	475	579	605	669	855
SPB	140	-	-	-	-	-	-	-

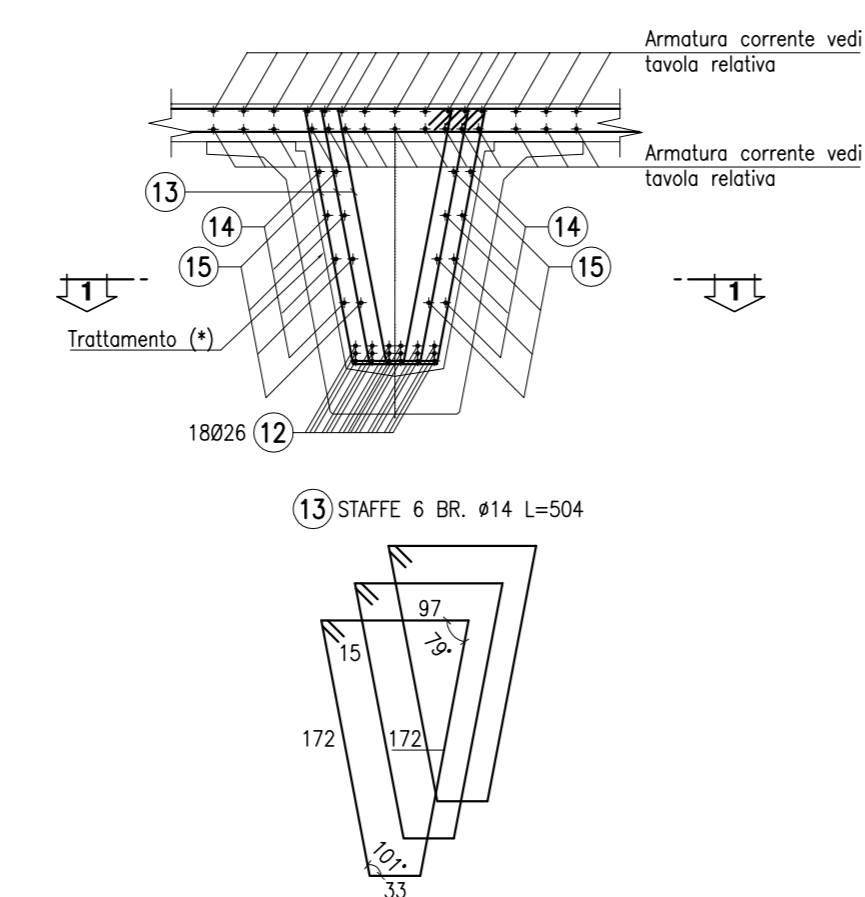
CARPENTERIA TRASVERSO - PILA
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



ARMATURA TRASVERSO - PILA
SEZIONE 4-4
SCALA 1:50



ARMATURA TESTATA TRAVE - PILA
SEZIONE 3-3
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PAI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORRIDI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURA PER C.A.
ACCIAIO AD ADERENZA MOLIBDENA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.15
 f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di snervamento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.
ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- $f_{yk} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{tk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

Nota: trattamento (*)
La superficie interna delle travi, in corrispondenza delle testate da riempire di cls gettato in opera, viene resa scabra mediante nervature trasversali. Le armature di collegamento predisposte nella trave prefabbricata devono essere sollevate prima del getto del cls nella estremità della trave a cassonino

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle S.p.A.**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Carpenteria e Armatura traversi pile - carreggiata SX

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 | V I | 2 1 4 | V I | 1 4 | F | B | B | 0 5 7 | C
Scale: 1:50

F									
E									
D									
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di Invarianti con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI			
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO			

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ATA LUCA MARINO**
Il Consulente Specialista: **DT ITALIA S.p.A.**
Il Geologo: **REGIOALE DEL GEOLOGO**
Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **REGIOALE DEL COORDINATORE**
Il Direttore dei lavori: **REGIOALE DEL DIRETTORE DEI LAVORI**