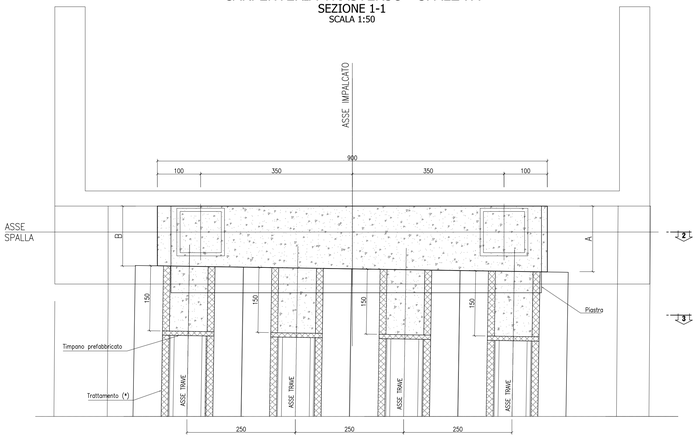
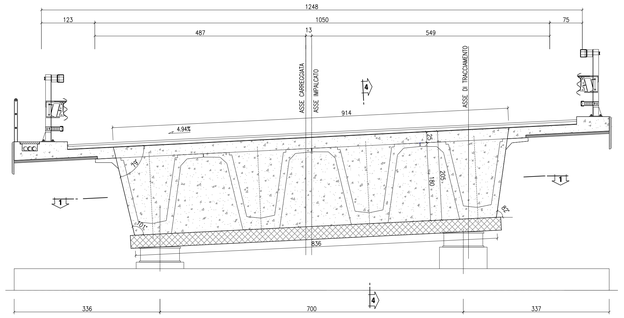
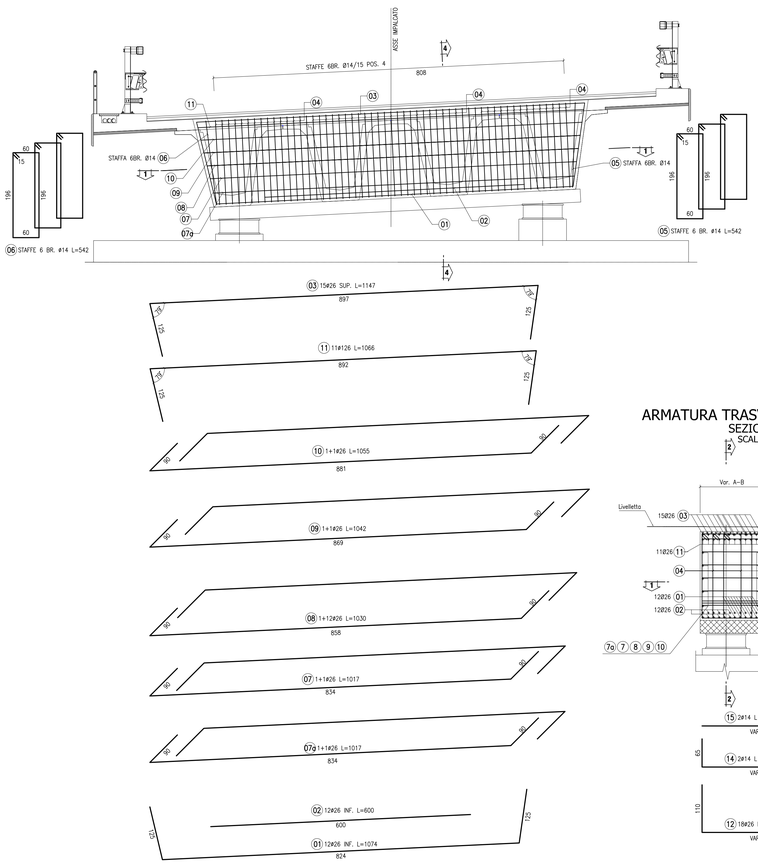
CARPENTERIA TRASVERSO - SPALLA A
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



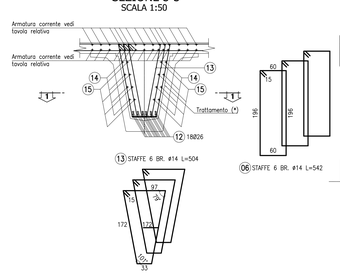
CARPENTERIA TRASVERSO - SPALLA A
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



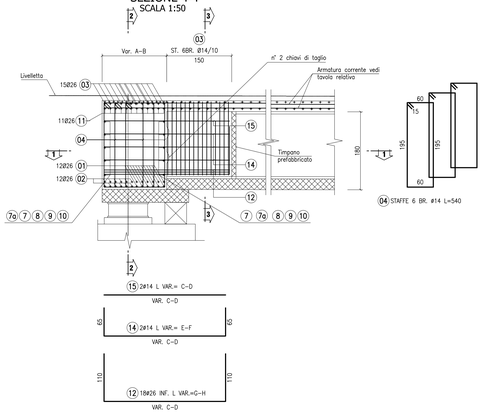
ARMATURA TRASVERSO - SPALLA A
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



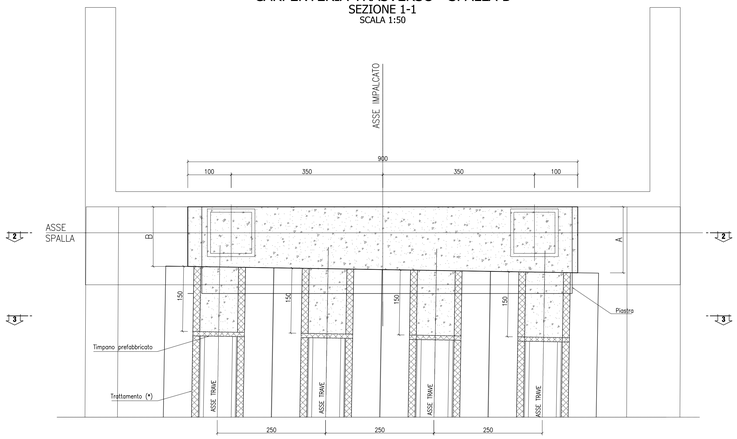
ARMATURA TESTATA TRAVE - SPALLA A
SEZIONE 3-3
SCALA 1:50



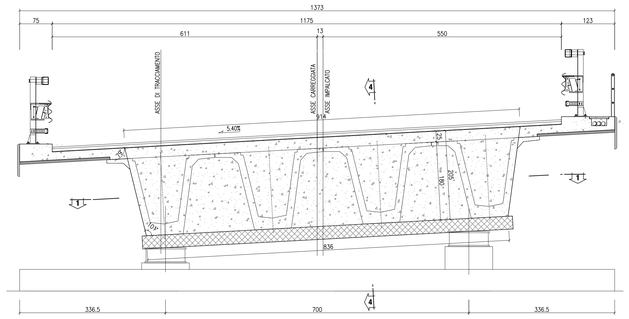
ARMATURA TRASVERSO - SPALLA A
SEZIONE 4-4
SCALA 1:50



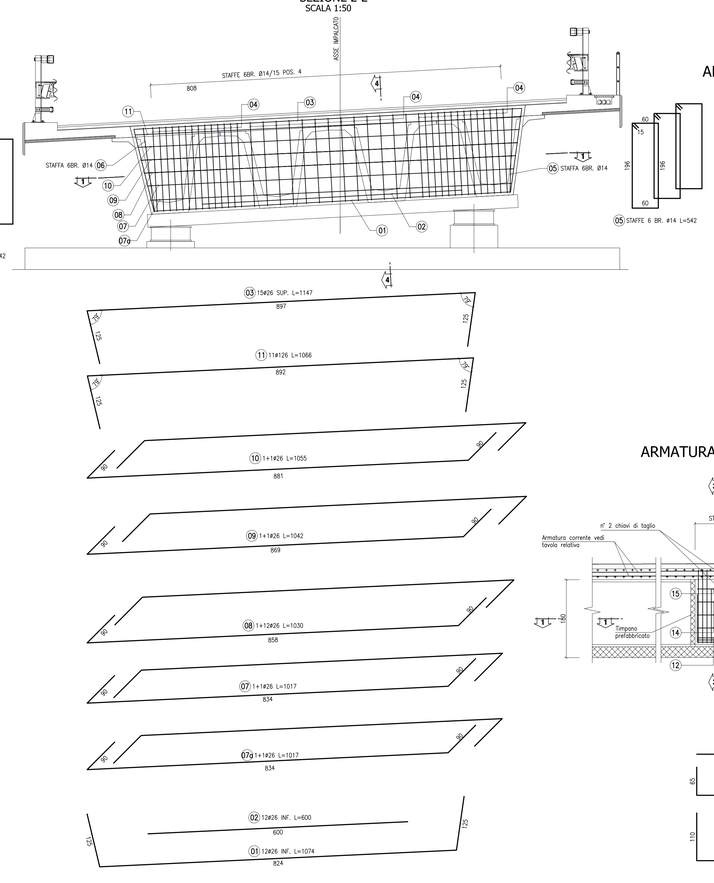
CARPENTERIA TRASVERSO - SPALLA B
SEZIONE 1-1
SCALA 1:50



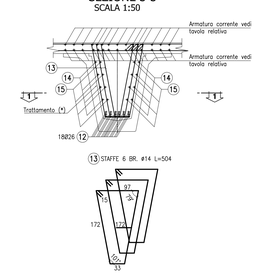
CARPENTERIA TRASVERSO - SPALLA B
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



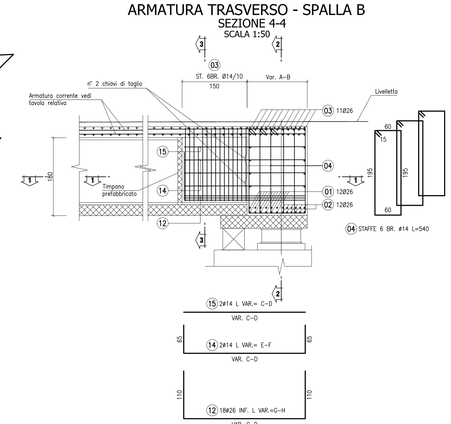
ARMATURA TRASVERSO - SPALLA B
SEZIONE 2-2
SCALA 1:50



ARMATURA TESTATA TRAVE - SPALLA B
SEZIONE 3-3
SCALA 1:50



ARMATURA TRASVERSO - SPALLA B
SEZIONE 4-4
SCALA 1:50



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	–	C12/15	–	–
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 – S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 – S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 – S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rckj (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
- f_{pk} = 1860 MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- f_{p1k} = 1670 MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- A_p = 1.39 mmq (Area sezione nominale trefolo)

CARR. DX								
SPALLE	A (cm)	B (cm)	C (cm)	D (cm)	E (cm)	F (cm)	G (cm)	H (cm)
SPA	152	138	294	280	424	410	514	500
P01	182	158	-	-	-	-	-	-
P02	182	158	-	-	-	-	-	-
P03	180	160	-	-	-	-	-	-
P04	177	163	-	-	-	-	-	-
P05	174	166	-	-	-	-	-	-
P06	171	169	-	-	-	-	-	-
P07	146	172	-	-	-	-	-	-
P08	164	180	-	-	-	-	-	-
P09 - traverso lato SPA	141	149	-	-	-	-	-	-
P09 - traverso lato SPB	140	150	-	-	-	-	-	-
P10	157	183	-	-	-	-	-	-
P11	156	183	-	-	-	-	-	-
P12	156	184	-	-	-	-	-	-
P13	156	184	-	-	-	-	-	-
P14	156	184	-	-	-	-	-	-
P15	156	184	-	-	-	-	-	-
P16	156	184	-	-	-	-	-	-
P17	156	184	-	-	-	-	-	-
P18	156	184	-	-	-	-	-	-
P19	156	184	-	-	-	-	-	-
SPB	135	150	277	292	407	422	497	512

Nota: trattamento (*)

La superficie interna delle travi, in corrispondenza delle testate da riempire di cls gettato in opera, viene resa scabra mediante nervature trasversali.
le armature di collegamento predisposte nella trave prefabbricata devono essere sollevate prima del getto del cls nella estremita' della trave a cassoncino

ANAS S.p.A.
DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contraente Generale: Empedocle 2 s.c.p.a.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Carpenteria e Armatura traversi di spalla e pila su giunto - carreggiata DX

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B09000070001
Codice Elaborato:
PA12_09 - E 1 5 7 V I 2 1 4 V I 1 4 F B B 0 5 8 C
Scala: 1:50

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
F						
E						
D						
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di Incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: Dott. Ing. GIAN LUCA SARNELLI - ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4513

Il Consulente Specialista: 3TI ITALIA S.p.A. - DIRETTORE TECNICO - Ing. Stefano Luca Pennisi - Codice degli Ingegneri - Provincia di Roma n.: 20809

Il Geologo: ORDINE REGIONALE DEI GEOLOGI DELLA SICILIA - Dott. Geol. D'ANGELO MAURIZIO N. 1607

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: Ing. ALESSANDRO SALVINI - ORDINE INGEGNERI FIRENZE N° 14853

Il Direttore dei lavori: Dott. Ing. PEPPINO MARASCIO - ORDINE INGEGNERI ROMA N° 14447