



| DISTINTA ARMATURE | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------------|--------------|-------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-------------|-------------|-----------|
| SAGOMA | POS. | DIAM. [mm] | N. | A [cm] | B [cm] | B1 [cm] | B2 [cm] | B3 [cm] | C [cm] | L [cm] | L tot. [cm] | P tot. [kg] | |
| A | 1 | 20 | 976 | 290 | 20 | | | | | 300 | 292900 | 7220.89 | |
| | 1a | 20 | 84 | 290 | 20 | | | | | 300 | 25200 | 621.47 | |
| | 2 | 16 | 1530 | 200 | 20 | | | | | 240 | 367200 | 5795.65 | |
| B | 3 | 20 | 976 | 290 | 20 | | | | | 300 | 292900 | 7220.89 | |
| | 3a | 20 | 84 | 290 | 20 | | | | | 300 | 25200 | 621.47 | |
| | 4 | 16 | 4072 | 930 | 20 | | | | | 950 | 3868400 | 61056.36 | |
| C | 5 | 16 | 1018 | 68 | | 5 | 30 | 29 | 25 | 356 | 362408 | 5720.02 | |
| | 6 | 16 | 1018 | 68 | | | | | | 187 | 190366 | 3004.62 | |
| | 7 | 16 | 288 | 1200 | | | | | | 1200 | 345600 | 5454.73 | |
| A | 7a | 16 | 32 | 250 | | | | | | 250 | 8000 | 126.27 | |
| | 8 | 16 | 668 | 900 | | | | | | 800 | 534400 | 8667.16 | |
| | 8c | 20 | 1376 | 900 | | | | | | 900 | 1238400 | 20540.80 | |
| | 8d | 16 | 344 | 1200 | | | | | | 1200 | 412800 | 6515.37 | |
| | 9 | 20 | 144 | 1200 | | | | | | 1200 | 172800 | 4261.51 | |
| | 9a | 20 | 16 | 250 | | | | | | 250 | 4000 | 99.65 | |
| | 12 | 20 | 1368 | 1200 | | | | | | 1200 | 1641600 | 26484.32 | |
| | 10 | 12 | 6618 | 35 media | 15 | | | | | 65 | 430170 | 3818.11 | |
| | 11 | 12 | 34102 | 20 | 15 | | | | | 50 | 1705100 | 15138.12 | |
| | TOTALE | | | | | | | | | | | 12758844 | 218418.14 |
| | PESI BARRE | | | | | | | | | | | | |
| DIAM. [mm] | L [tot. [cm] | P [tot. [kg] | | | | | | | | | | | |
| 12 | 2135270 | 18957.23 | | | | | | | | | | | |
| 16 | 6800774 | 109390.91 | | | | | | | | | | | |
| 20 | 3692800 | 91070.00 | | | | | | | | | | | |

NOTA BENE:

PER LA TABELLA MATERIALI SI RINVIA ALL'ALLEGATO HE35-P00V04STRD005

LE PREDALLE TRALICCIATE E LA SOLETTA SONO STATE PROGETTATE CON RIFERIMENTO A UN VARCO DI ESTREMITA' ALLE SPALLE DI LARGHEZZA PARI A 40CM. LO SBALZO NECESSARIO A RACCORDARE IL DENTE DELLA SPALLA AL REALE VARCO DI GIUNTO DOVRA' ESSERE DETERMINATO IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL REALE GIUNTO DI DILATAZIONE FORNITO IN GANTIERE

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE
PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234
PROGETTO ESECUTIVO

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| STUDIO CORONA Ing. Renato Vico Architetto | ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Ingegnere | DOT. GEOL. DANIELO GALLO Dot. Geol. Danilo Gallo Geologo | INTEGRAZIONE PRESTAZIONI PROGETTAZIONE STRADALE PROGETTAZIONE IDRAULICA PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI | PROGETTISTA Ing. Valerio Baietti (I.T. S.r.l.) |
| UNING Prof. Ing. Matteo Bonari Ingegnere | SETAC Prof. Ing. Luigi Morone Ingegnere | EE Ing. Gabriele Rocchi Ingegnere | PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI COMPTI CANTIERISTICA | PROGETTAZIONE Ing. Nicola Ligori (I.T. S.r.l.) |
| UNING Prof. Ing. Matteo Bonari Ingegnere | ECOPLAN Arch. Nicola Frattini Architetto | ARKE Ing. Giovanni Argenteo Ingegnere | GEOLOGIA AMBIENTE SICUREZZA | GEOLOGIA Ing. Gianfranco Sobrero (Studio Sobrero S.r.l.) |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO | | IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI | PROGETTISTA | GEOLOGO |
| Dot. Ing. FABRIZIO CARONE | | Ing. RENATO DEL PRETE | Ing. VALERIO BAIETTI | Dot. DANIELO GALLO |
| | | | | Ing. GASTRINO RAMERI |

| | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--|---|
| HE12 | | H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI | |
| | | HE - V04 - VIADOTTO FF.SS | |
| | | ARMATURA SOLETTA | |
| CODICE PROGETTO | LM.PROG. | N.PROG. | REVISIONE |
| COMI | E | 1701 | B |
| NOME FILE HE12-P00V04STRAR01_B.dwg | | SCALA: 1:200/1:20 | |
| C | | | |
| D | | | |
| A | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | LUGLIO 2018 | ARCH. MAURO SASSO PROF. ING. LUIGI MONTERISI |
| B | EMISSIONE | DICEMBRE 2017 | ING. VALERIO BAIETTI ING. VALENTINO BAIETTI |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO VERIFICATO APPROVATO |