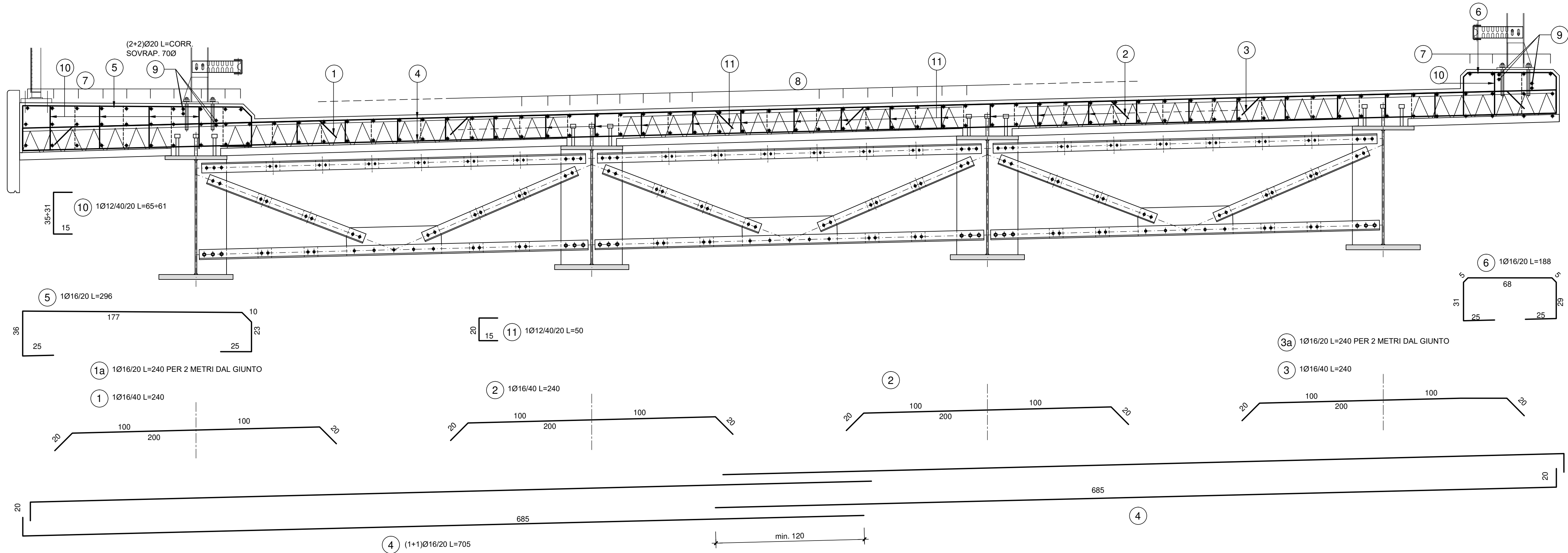
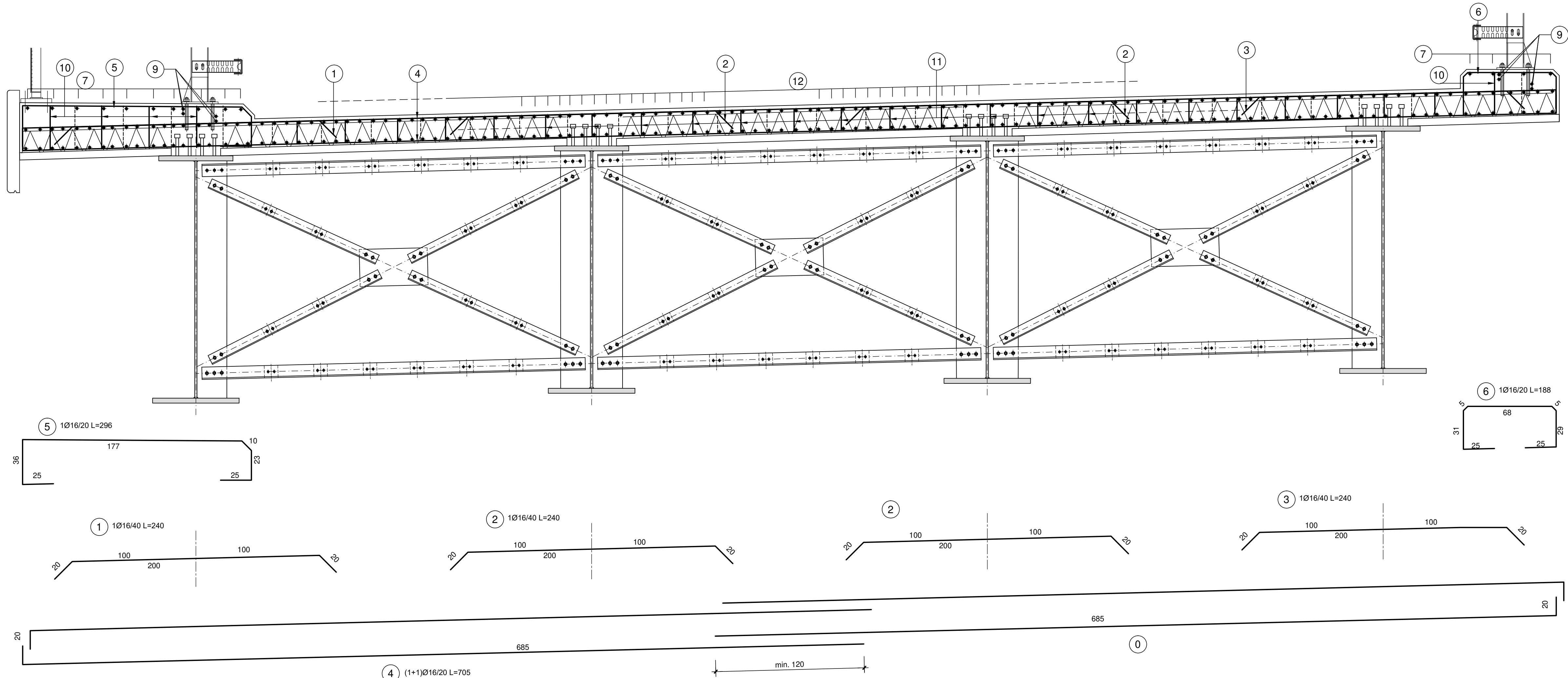
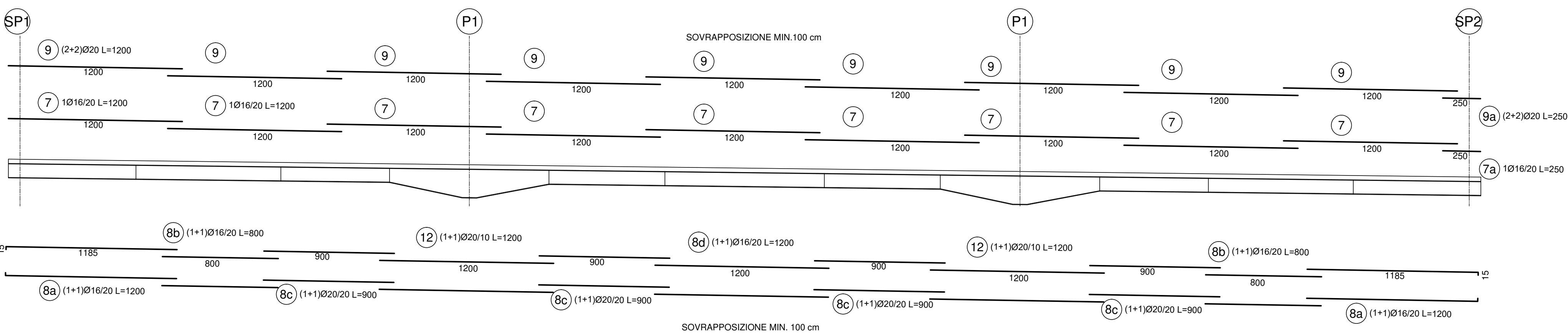




SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DELLA PILA (META' SEZIONE)  
SCALA 1:20



SEZIONE LONGITUDINALE  
SCALA 1:200



DISTINTA ARMATURA  
SCALA ----

| DISTINTA ARMATURE |      |            |       |          |        |         |         |         |        |        |             |             |  |
|-------------------|------|------------|-------|----------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|-------------|-------------|--|
| SAGOMA            | POS. | DIAM. [mm] | N.    | A [cm]   | B [cm] | B1 [cm] | B2 [cm] | B3 [cm] | C [cm] | L [cm] | L tot. [cm] | P tot. [kg] |  |
| A                 | 1    | 16         | 488   | 200      | 20     |         |         |         |        | 240    | 117120      | 1848.55     |  |
|                   | 1a   | 16         | 44    | 200      | 20     |         |         |         |        | 240    | 10580       | 166.67      |  |
|                   | 2    | 16         | 1020  | 200      | 20     |         |         |         |        | 240    | 244800      | 3863.77     |  |
|                   | 3    | 16         | 488   | 200      | 20     |         |         |         |        | 240    | 117120      | 1848.55     |  |
| B                 | 3a   | 16         | 44    | 200      | 20     |         |         |         |        | 240    | 10580       | 166.67      |  |
|                   | 4    | 16         | 4072  | 685      | 20     |         |         |         |        | 705    | 2870760     | 45310.24    |  |
|                   | 8a   | 16         | 504   | 1185     | 15     |         |         |         |        | 1200   | 604800      | 9545.78     |  |
|                   | 5    | 16         | 1018  | 177      | 36     | 10      | 23      |         | 25     | 296    | 301328      | 4755.97     |  |
| C                 | 6    | 16         | 1018  | 68       |        | 5       | 31      | 29      | 25     | 188    | 191384      | 3020.68     |  |
|                   | 7    | 16         | 252   | 1200     |        |         |         |         |        | 1200   | 302400      | 4772.89     |  |
|                   | 7a   | 16         | 28    | 250      |        |         |         |         |        | 250    | 7000        | 110.48      |  |
|                   | 8b   | 16         | 504   | 800      |        |         |         |         |        | 800    | 403200      | 6383.85     |  |
| A                 | 8c   | 20         | 1008  | 800      |        |         |         |         |        | 900    | 367200      | 22372.91    |  |
|                   | 8d   | 16         | 252   | 1200     |        |         |         |         |        | 1200   | 302400      | 4772.89     |  |
|                   | 9    | 20         | 144   | 1200     |        |         |         |         |        | 1200   | 172800      | 4261.51     |  |
|                   | 9a   | 20         | 16    | 250      |        |         |         |         |        | 250    | 4000        | 98.85       |  |
| A                 | 12   | 20         | 1000  | 1200     |        |         |         |         |        | 1200   | 1200000     | 39593.80    |  |
|                   | 10   | 12         | 5090  | 33 media | 15     |         |         |         |        | 63     | 320670      | 2846.95     |  |
|                   | 11   | 12         | 24432 | 20       | 15     |         |         |         |        | 50     | 1221600     | 11845.54    |  |
| TOTALE            |      |            |       |          |        |         |         |         |        |        | 9309702     | 156566.35   |  |
| PESI BARRE        |      |            |       |          |        |         |         |         |        |        |             |             |  |
| DIAM. [mm]        |      |            |       |          |        |         |         |         |        |        | L tot. [cm] | P tot. [kg] |  |
| 12                |      |            |       |          |        |         |         |         |        |        | 1542270     | 13692.49    |  |
| 16                |      |            |       |          |        |         |         |         |        |        | 5483432     | 86546.89    |  |
| 20                |      |            |       |          |        |         |         |         |        |        | 2294000     | 56326.87    |  |

NOTA BENE:

PER LA TABELLA MATERIALI SI RINVIA ALL'ALLEGATO HF36-P00V05STRD004

LE PREDALLE TRALICCIATE E LA SOLETTA SONO STATE PROGETTATE CON RIFERIMENTO A UN VARCO DI ESTREMITA' ALLE SPALLE DI LARGHEZZA PARI A 40CM. LO SBALZO NECESSARIO A RACCORDARE IL DENTE DELLA SPALLA AL REALE VARCO DI GIUNTO DOVRA' ESSERE DETERMINATO IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL REALE GIUNTO DI DILATAZIONE FORNITO IN CANTIERE

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. N. 9 "VIA EMILIA"**  
**VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

|                                                                           |                                                                                                        |                                                                                         |                                                                                          |                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>STUDIO CORONA</b><br>Ing. Renato Vaira<br>Direttore del Progetto       | <b>ING. RENATO DEL PRETE</b><br>Ing. Renato Del Prete<br>Responsabile del Progetto                     | <b>DOTT. GEO. DANIELO GALLO</b><br>Dott. Geo. Danilo Gallo<br>Responsabile del Progetto | <b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b><br>Ing. Valerio Bajetti<br>(I.T. S.r.l.)                 | <b>PROGETTISTA</b><br>Ing. Valerio Bajetti<br>(I.T. S.r.l.)                             |
| <b>IT</b><br>Ing. Valerio Bajetti<br>Responsabile del Progetto            | <b>SETAC Srl</b><br>Prof. Ing. Luigi Monters<br>Responsabile del Progetto                              | <b>EE</b><br>Ing. Gabriele Sorrenti<br>Responsabile del Progetto                        | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(I.T. S.r.l.)                   | <b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(I.T. S.r.l.)                 |
| <b>UNING</b><br>Prof. Ing. Matteo Rianeri<br>Responsabile del Progetto    | <b>ECOPLAN</b><br>Arch. Nicoletta Frattini<br>Responsabile del Progetto                                | <b>ARKE</b><br>Ing. Gioacchino Argenteo<br>Responsabile del Progetto                    | <b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI</b><br>Ing. Roberto Vaira<br>(Studio Corona S.r.l.) | <b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI</b><br>Ing. Nicola Ligini<br>(I.T. S.r.l.)         |
| <b>COMPUTI</b><br>Ing. Valerio Bajetti<br>(I.T. S.r.l.)                   | <b>CANTIERISTICA</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(I.T. S.r.l.)                                          | <b>GEOTECNICA</b><br>Dott. Danilo Gallo                                                 | <b>GEOTECNICA</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(Studio Corona S.r.l.)                      | <b>GEOTECNICA</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(I.T. S.r.l.)                              |
| <b>AMBIENTE</b><br>Dott. Emilio Macchi<br>(ECOPLAN S.r.l.)                | <b>SICUREZZA</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(I.T. S.r.l.)                                              | <b>AMBIENTE</b><br>Dott. Emilio Macchi<br>(ECOPLAN S.r.l.)                              | <b>SICUREZZA</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(I.T. S.r.l.)                                | <b>SICUREZZA</b><br>Ing. Gaetano Rianeri<br>(I.T. S.r.l.)                               |
| <b>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROGETTO</b><br>Dott. Ing. Fabrizio CARBONE | <b>IL RESPONSABILE DELLA INTERPRETAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b><br>Ing. Renato DEL PRETE | <b>PROGETTISTA</b><br>Ing. Valerio BAJETTI                                              | <b>GEOLOGO</b><br>Dott. Danilo GALLO                                                     | <b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b><br>Ing. Gaetano RIANERI |

| HF12            |                                 | H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI<br>V05- PONTE SU ROTATORIA SVINCOLO DI RACCORDO S.S. 234<br>ARMATURA SOLETTA |                   |                           |                      |
|-----------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------------|
| CODICE PROGETTO | LFV. PROG.                      | N. PROG.                                                                                                               | REVISIONE         | SCALA:                    |                      |
| COMI            | E                               | 1701                                                                                                                   | B                 | 1:20 1:200                |                      |
| D               |                                 |                                                                                                                        |                   |                           |                      |
| C               |                                 |                                                                                                                        |                   |                           |                      |
| A               | EMISSIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA | LUGLIO 2018                                                                                                            | ING. RENATO VAIRA | PROF. ING. LUIGI MONTERIS | ING. VALERIO BAJETTI |
| B               | EMISSIONE                       | DICEMBRE 2017                                                                                                          | ING. RENATO VAIRA | PROF. ING. LUIGI MONTERIS | ING. VALERIO BAJETTI |
| REV.            | DESCRIZIONE                     | DATA                                                                                                                   | REDATTO           | VERIFICATO                | APPROVATO            |