

PRIMA FASE:

- a) POSA PIEDALLES
- b) POSIZIONARE BARRIERA DI PROTEZIONE
- c) POSIZIONARE L'ARMATURA AGGIUNTIVA
- d) GETTO DI PRIMA FASE FINO A 1 m OLTRE ASSE TRAVE

BARRIERA PROTETTIVA

The diagram illustrates the first phase of construction. It shows a cross-section of a concrete slab with a sloped top surface. A protective barrier, labeled 'BARRIERA PROTETTIVA', is positioned along the edge of the slab. Reinforcement bars are shown being placed on the prepared base. Dimensions of 100 are indicated at both ends of the slab. A vertical scale on the right side of the diagram shows the following values: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

SECONDA FASE:

GETTO SOLETTA

The diagram illustrates the second phase of construction. It shows the same cross-section of the concrete slab, but now the top surface is a continuous, sloped concrete slab, labeled 'SOLETTA'. The reinforcement bars are still visible within the slab. A vertical scale on the right side of the diagram shows the following values: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

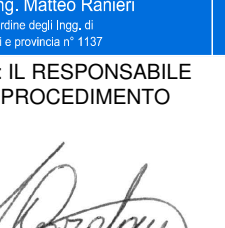
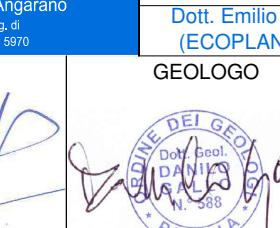
TERZA FASE:

GETTO SOLETTA MARCIAPIEDE

The diagram illustrates the third phase of construction. It shows the same cross-section of the concrete slab, but now the top surface is a continuous, sloped concrete slab, labeled 'SOLETTA MARCIAPIEDE'. The reinforcement bars are still visible within the slab. A vertical scale on the right side of the diagram shows the following values: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

PER LA TABELLA MATERIALI SI RINVIA ALL'ALLEGATO HF36-P00VI05STRDI04

LE PEDALDE TRALICCIATE E LA SOLETTA SONO STATE PROGETTATE CON RIFERIMENTO A UN VARCO DI ESTREMITA' ALLE SPALLE DI LARGHEZZA PARI A 40CM. LO SBALZO NECESSARIO A RACCORDARE IL DENTE DELLA SPALLA AL REALE VARCO DI GIUNTO DOVRA' ESSERE DETERMINATO IN FUNZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL REALE GIUNTO DI DILATAZIONE FORNITO IN CANTIERE

 ANAS S.p.A. anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori					
S.S. n. 9 "VIA EMILIA" VARIANTE DI CASALPUSTERLEGA ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234					
PROGETTO ESECUTIVO					
 STUDIO CORONA Ing. Renato Vasta Coordinatore P.E.C. (autorizzatario P.E.C.)	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete Coordinatore P.E.C. (autorizzatario P.E.C.)	DOTT. ING. DAMIO GALLO Dott. Gioacchino Gallo Coordinatore P.E.C. (autorizzatario P.E.C.)	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI Ing. Renato Del Prete (AUTORIZZATARIO P.E.C.) PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Gabriele Ramen (GS&M S.r.l.) PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE, MAGGIONI Ing. Renato Vasta (Studio Corona S.r.l.)	PROGETTISTA Ing. Valerio Baietti (S.T. S.r.l.) PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Fabrizio Batti (GS&M S.r.l.) PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE, MINORI Ing. Nicola Luzzi (S.T. S.r.l.)	
 SETAC Società di Ingegneria Tecnica e Progettazione (autorizzatario P.E.C.) Prof. Ing. Luigi Morlino Coordinatore P.E.C. (autorizzatario P.E.C.)	EC (Ed. Engineering & Software S.r.l.) Ing. Gabriele Insoch Coordinatore P.E.C. (autorizzatario P.E.C.)	COMPUTI Ing. Valerio Baietti (S.T. S.r.l.) GEODINAMICA DOTT. DANIO GALLO (S.T. S.r.l.)	CANTIERISTA Ing. Costantino Ramen (S.T. S.r.l.) GEOTECNICA Ing. Gianfranco Sodo (Studio Corona S.r.l.)	AMBIENTE DOTT. EMILIO MASCHI (GEOPLAN S.r.l.) SECUREZZA Ing. Costantino Ramen (Coordinatore in Fase Progettazione) (GS&M S.r.l.)	
CONSORZIO UNING Ing. Matteo Ramen Coordinatore P.E.C. VISTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  Dott. Ing. Fabrizio CARONNE	ECOPLAN Arch. Nicolaia Frasca (autorizzatario P.E.C.) A. RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PROGETTAZIONI SPECIALISTICHE  Ing. Renato DEL PRETE	ARKE[®] INGENIERING S.r.l. Ing. Giacomo Argento Coordinatore P.E.C. PROGETTISTA  Ing. Valerio BAIUETI	GEODINAMICA DOTT. DANIO GALLO  Dott. Daniele GALLO	IL COORDINATORE DI SECUREZZA IN FASE PROGETTAZIONE  Dott. Costantino RAMEN	

HF14

CODICE PROGETTO				NOME FILE				REVISIONE		SCALA:					
PROGETTO COMI				N. PROG. E 1701				HF14-P00V05STRAR03_B.dwg CODICE FILE P00V1050STRAR03				B		VARIE	
D C B A	REVISIONE PER STRUTTURA			LUGLIO 2016		NO. RENDATO VARI		PROG. NO. LUSG MONITORE		ING. VALER. BARETTI					
	EMMISSIONE			NOVEMBRE 2017		NO. RENDATO VARI		PROG. NO. LUSG MONITORE		ING. VALER. BARETTI					
REV.	DESCRIZIONE			DATA		REDDATO		VERIFICATO		APPROVA					

SCHEMA DI SOLLEVAMENTO

BRACCIO AUTOGIRU

n°4 - 6 funi o catene in acciaio regolabili con ganci e dispositivo di sicurezza angolo max 60°

Piano terreno

SCHEMA STOCCAGGIO

Livello di appoggio predalle (in piano)

Piano terreno

Tronchetti di legno su cui poggiare le predalle

SCHEMA TRASPORTO