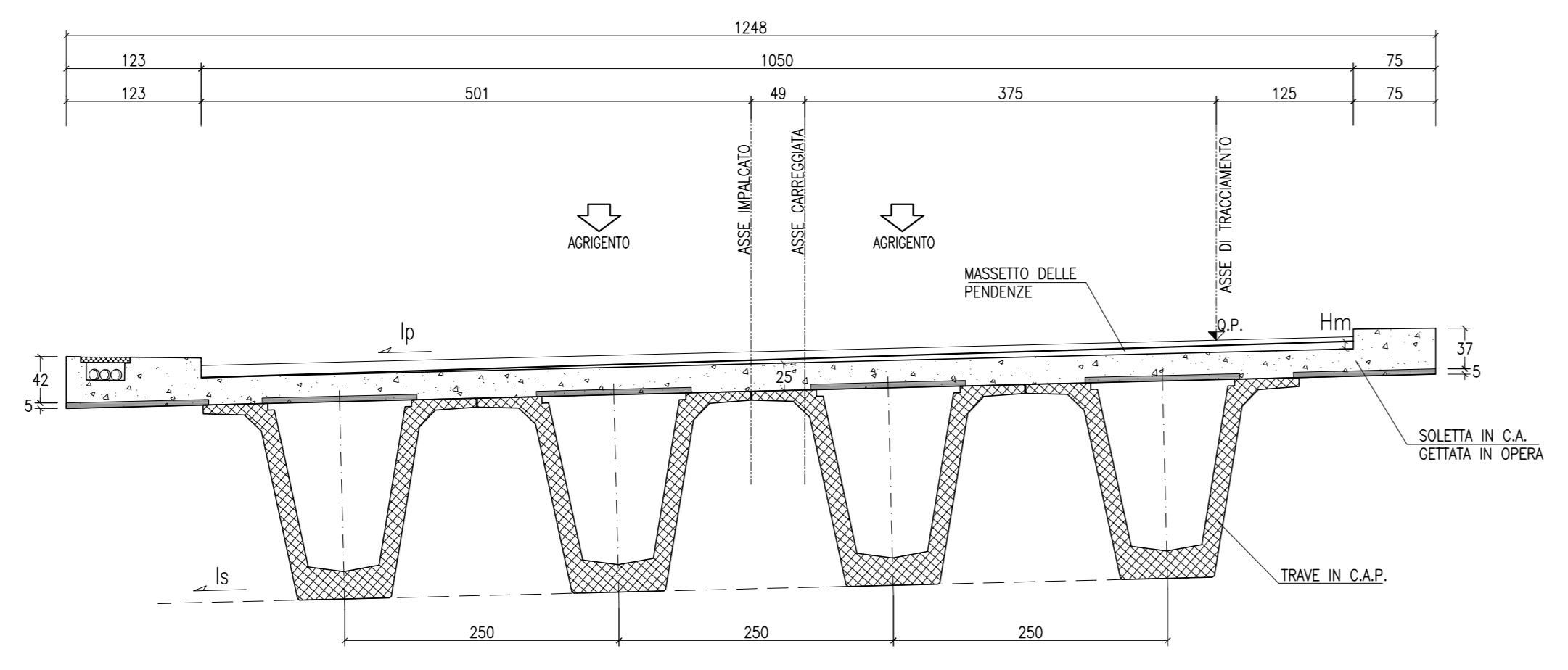
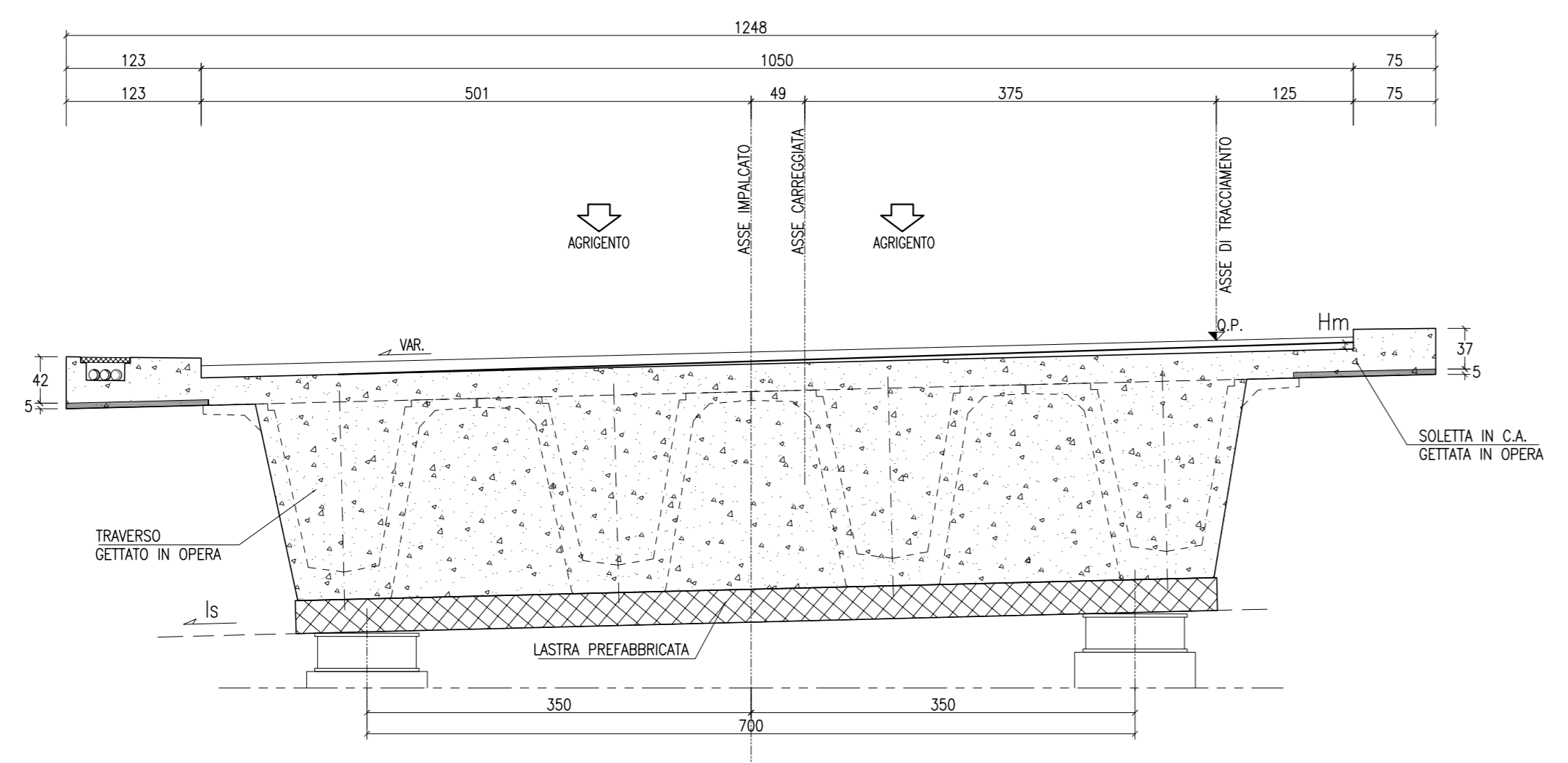


**CARREGGIATA SX  
SEZIONE TIPO IN CAMPATA  
SCALA 1:50**



**CARREGGIATA SX  
SEZIONE TIPO IN ASSE APPOGGIO  
SCALA 1:50**



DATI GEOMETRICI IMPALCATO CARREGGIATA SX				
CAMPATA	SOTTOSTRUTTURA	ALTEZZA MASSETTO Hm [cm]	PENDEZA PIAFFORMA p [%]	PENDEZA STRUTTURA Is [‰]
1	SPA	0,0	6,68	4,68
	PO1	0,0	6,68	
	PO1	0,4	6,68	
2	PO2	0,0	4,39	4,39
	PO2	1,1	4,39	
3	PO3	0,0	3,63	3,63
	PO3	1,1	3,63	
4	PO4	0,0	2,88	2,88
	PO4	2,9	2,88	
5	PO5	0,0	0,94	0,94
	PO5	4,6	0,94	
6	PO6	0,0	-2,16	-2,16
	PO6	1,4	-2,16	
7	PO7	0,0	-3,09	-3,09
	PO7	1,1	-3,09	
8	PO8	0,0	-3,09	-3,81
	PO8	1,1	-3,09	
9	PO9	0,0	-4,52	-4,52
	PO9	1,1	-4,52	
10	PO10	0,0	-5,22	-5,22
	PO10	0,0	-5,22	
11	PO11	0,0	-5,24	-5,24
	PO11	0,0	-5,24	
12	PO12	0,0	-5,24	-5,24
	PO12	0,0	-5,24	
13	PO13	0,0	-5,24	-5,24
	PO13	0,0	-5,24	
14	PO14	0,0	-5,24	-5,24
	PO14	0,0	-5,24	
15	PO15	0,0	-5,24	-5,24
	PO15	0,0	-5,24	
16	PO16	0,0	-5,24	-5,24
	PO16	0,0	-5,24	
17	PO17	0,0	-5,24	-5,24
	PO17	0,0	-5,24	
18	PO18	0,0	-5,24	-5,24
	PO18	0,0	-5,24	
19	SPB	0,0	-5,24	-5,24

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
TRAVE C.A.P.	Copertura minima (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>ck</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1,15$

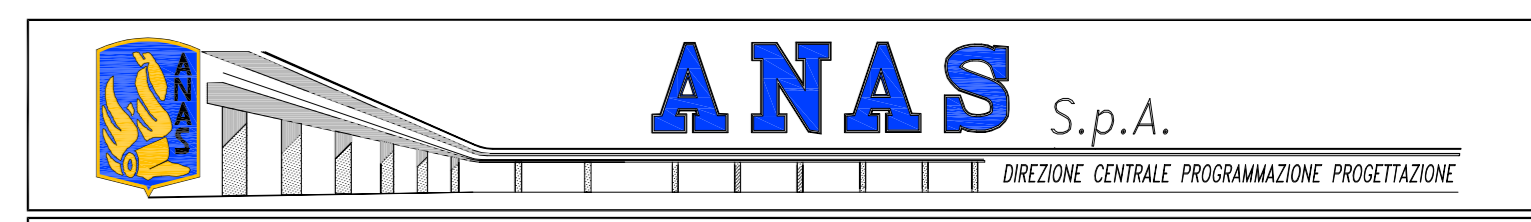
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

CARREGGIATA SX - TRATTO 1 LUNGHEZZE TRAVI IN C.A.P.		
CAMPATA	LUNGHEZZA TRAVE IN C.A.P. (cm)	INTERASSE APPOGGI (m)
SA-PO1	2830	30,00
PO1-PO2	2930	31,00
PO2-PO3	2930	31,00
PO3-PO4	2930	31,00
PO4-PO5	2930	31,00
PO5-PO6	2930	31,00
PO7-PO8	2930	31,00
PO8-PO9	2730	29,00
PO9-PO10	2730	29,00
P11-P12	2930	31,00
P13-P14	2930	31,00
P15-P16	2930	31,00
P17-P18	2930	31,00
P18-SPB	2830	30,00



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**



**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
**Viadotto Arenella III**  
 Carpenteria Impalcato carreggiata SX - Tratto 1 - Tav. 1/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 7 | V | 2 | 1 4 | V | 1 | 4 | F | B | X | 0 | 3 9 | C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ING. LUCA MARINO**  
 Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**  
 Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI**  
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**  
 Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARINO**