

| DATI GEOMETRICI IMPALCATO CARREGGIATA SX |                |                          |                          |                             |
|--|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| CAMPATA                                  | SOTTOSTRUTTURA | ALTEZZA MASSETTO Hm [cm] | PENDENZA PIAFFORMA p [‰] | PENDENZA STRUTTURALE Is [‰] |
| 1  | SPA            | 0,0                      | 6,68                     | 4,68                        |
|  | P01            | 0,0                      | 6,68                     | 4,68                        |
| 2  | P01            | 0,4                      | 6,68                     | 4,39                        |
|  | P02            | 0,0                      | 6,39                     | 4,39                        |
|  | P02            | 1,1                      | 6,39                     | 4,39                        |
| 3  | P03            | 0,0                      | 3,63                     | 3,63                        |
|  | P03            | 1,1                      | 3,63                     | 3,63                        |
| 4  | P04            | 0,0                      | 2,88                     | 2,88                        |
|  | P04            | 2,9                      | 2,88                     | 2,88                        |
| 5  | P05            | 0,0                      | 0,94                     | 0,94                        |
|  | P05            | 4,6                      | 0,94                     | 0,94                        |
| 6  | P06            | 0,0                      | -2,16                    | -2,16                       |
|  | P06            | 1,4                      | -2,16                    | -2,16                       |
| 7  | P07            | 0,0                      | -3,09                    | -3,09                       |
|  | P07            | 1,1                      | -3,09                    | -3,09                       |
| 8  | P08            | 0,0                      | -3,09                    | -3,81                       |
|  | P08            | 1,1                      | -3,09                    | -3,81                       |
| 9  | P09            | 0,0                      | -4,52                    | -4,52                       |
|  | P09            | 1,1                      | -4,52                    | -4,52                       |
| 10                                       | P10            | 0,0                      | -5,22                    | -5,22                       |
|  | P10            | 0,0                      | -5,22                    | -5,22                       |
| 11                                       | P11            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P11            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 12                                       | P12            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P12            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 13                                       | P13            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P13            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 14                                       | P14            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P14            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 15                                       | P15            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P15            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 16                                       | P16            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P16            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 17                                       | P17            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P17            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 18                                       | P18            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
|  | P18            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |
| 19                                       | SPB            | 0,0                      | -5,24                    | -5,24                       |

| CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO |                       |                            |                       |                       |
|-----------------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Elemento Strutturale              | Copertura minima (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO     | -                     | C12/15                     | -                     | -                     |
| PALI                              | 5,0                   | C32/40                     | XA2                   | S3 - S4               |
| ZATTERE DI PILE E SPALLE          | 3,5                   | C32/40                     | XA2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE SPALLE                 | 3,5                   | C25/30                     | XF2                   | S3 - S4               |
| ELEVAZIONE PILE E PULVINI         | 3,5                   | C25/30                     | XF2                   | S3 - S4               |
| BAGGIOLI                          | 3,0                   | C35/45                     | XF2                   | S4                    |
| SOLETTA IMPALCATO                 | 3,0                   | C32/40                     | XC4                   | S4                    |
| CORDOLI E MARCIAPIEDI             | 3,0                   | C32/40                     | XF2                   | S4                    |
| PREDALLES                         | 3,0                   | C32/40                     | XC4                   | S4                    |
| VELETTE                           | 3,0                   | C32/40                     | XF4                   | S4                    |

| CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P. |                       |                            |            |                       |                       |
|---|-----------------------|----------------------------|------------|-----------------------|-----------------------|
| Trave C.A.P.  | Copertura minima (cm) | Classi di resistenza (MPa) | Risq (MPa) | Classi di esposizione | Classi di consistenza |
| TRAVE C.A.P.  | 3,0                   | C45/55                     | 45,0       | XC4                   | S4                    |

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- B500C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1,15$

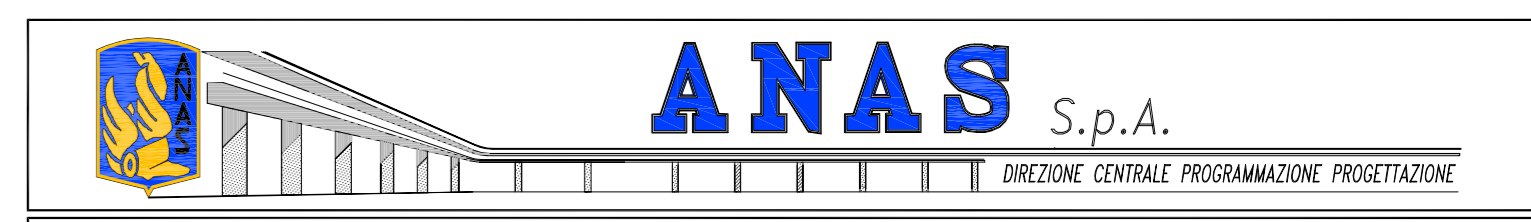
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{pk} = 1860$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{pk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mmq (Area sezione nominale trefolo)

| CARREGGIATA SX - TRATTO 1 |                                |                       |
|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|
| CAMPATA                   | LUNGHEZZE TRAVI IN C.A.P. (cm) | INTERASSE APPOGGI (m) |
| SA-P01                    | 2830                           | 30,00                 |
| P01-P02                   | 2930                           | 31,00                 |
| P02-P03                   | 2930                           | 31,00                 |
| P03-P04                   | 2930                           | 31,00                 |
| P04-P05                   | 2930                           | 31,00                 |
| P05-P06                   | 2930                           | 31,00                 |
| P07-P08                   | 2930                           | 31,00                 |
| P08-P09                   | 2730                           | 29,00                 |
| P09-P10                   | 2730                           | 29,00                 |
| P11-P12                   | 2930                           | 31,00                 |
| P13-P14                   | 2930                           | 31,00                 |
| P15-P16                   | 2930                           | 31,00                 |
| P17-P18                   | 2930                           | 31,00                 |
| P18-SFB                   | 2830                           | 30,00                 |



PA 12/09  
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA  
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19  
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"  
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contraente Generale: **Empedocle**

**OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI**  
 Viadotto Arenella III  
 Carpenteria Impalcato carreggiata SX - Tratto 1 - Tav. 3/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: **PA12\_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | F B X | 0 4 1 | C** Scale: VARIE

| REV. | DATA           | DESCRIZIONE  | REDATTO   | VERIFICATO  | APPROVATO | AUTORIZZATO |
|------|----------------|--|-----------|-------------|-----------|-------------|
| F    |                |  |           |             |           |             |
| E    |                |  |           |             |           |             |
| D    |                |  |           |             |           |             |
| C    | Settembre 2011 | Aggiornamento Progettuale                          | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI   | P. PAGLINI  |
| B    | Luglio 2011    | Revisione a seguito di incontri con il Committente | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI   | P. PAGLINI  |
| A    | Aprile 2011    | EMMISSIONE   | T. FASOLO | F. NIGRELLI | M. LITI   | P. PAGLINI  |

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

