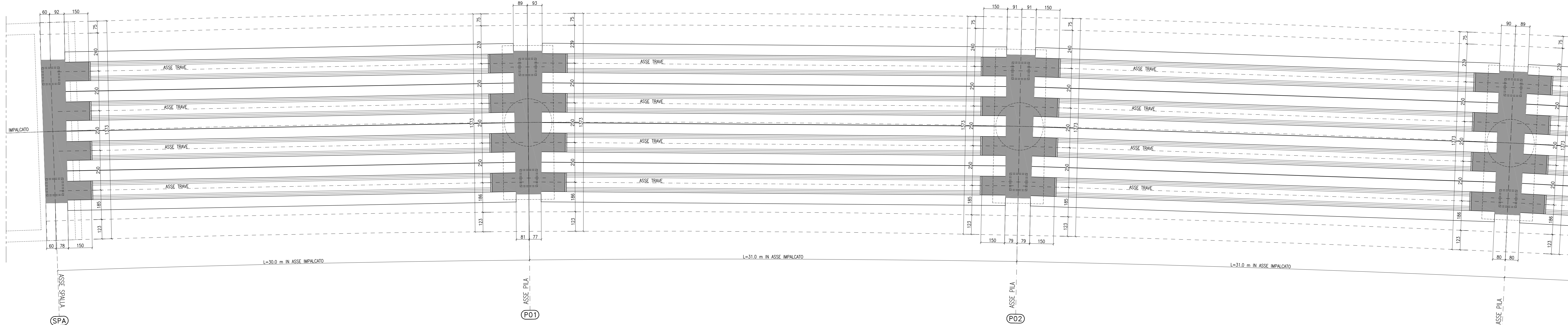
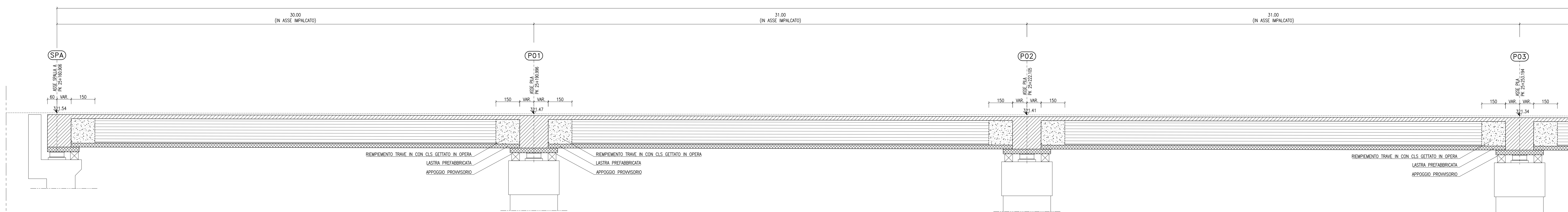


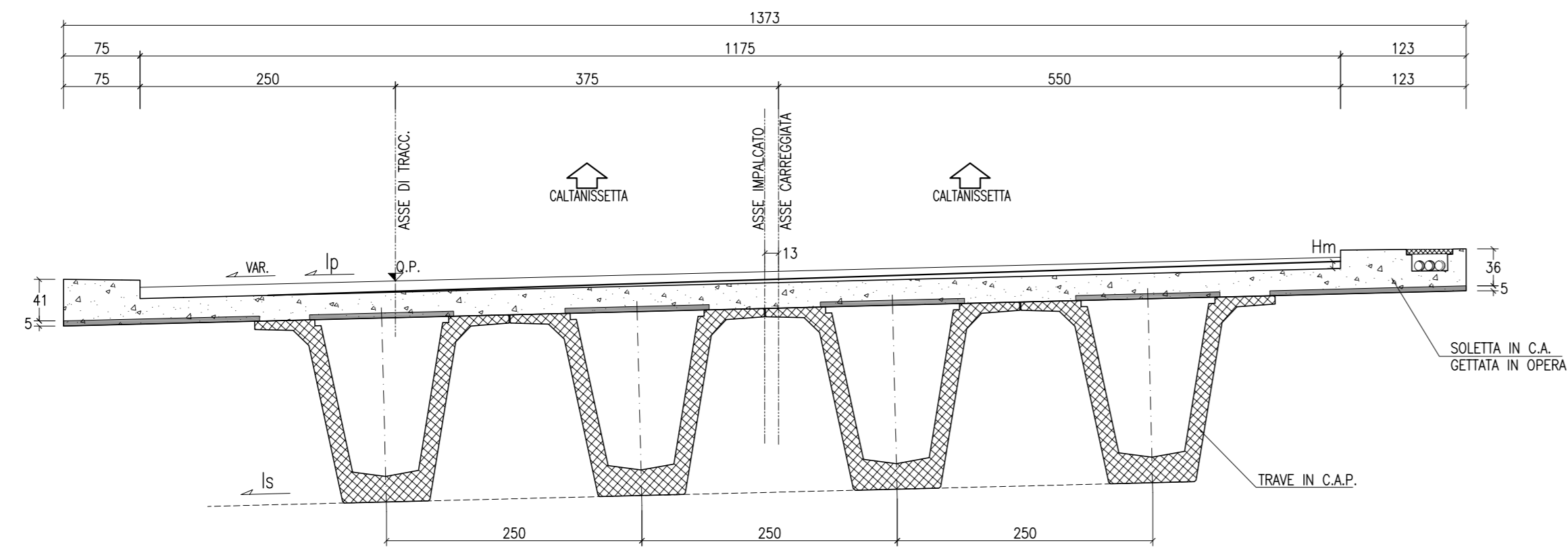
CARREGGIATA DX
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100



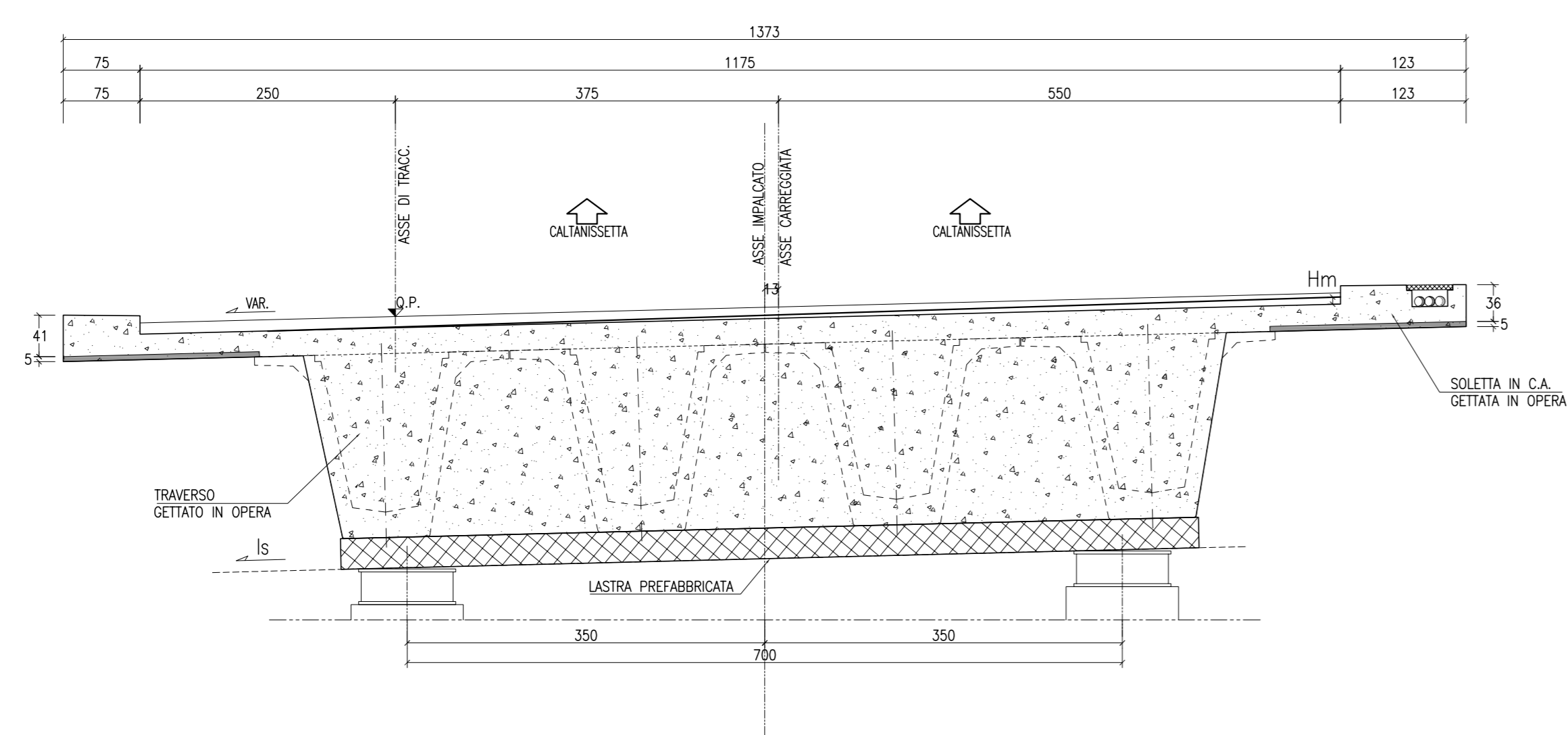
CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100



CARREGGIATA DX
SEZIONE TIPO IN CAMPATA
SCALA 1:50



CARREGGIATA DX
SEZIONE TIPO IN ASSE APPoggio
SCALA 1:50



CAMPATA	SOTTOSTRUTTURA	ALTEZZA MASSETTO		PENDENZA PIATTAFORMA		PENDENZA STRUTTURA	
		Hm [cm]	li [%]	li [%]	li [%]		
1	SPA	0,0	4,94				
	P01	0,0	4,94		4,94		
	P01	0,0	4,94				
2	P02	0,0	4,94		4,94		
	P02	1,5	4,40				
	P03	0,0	4,40		4,40		
3	P03	0,0	4,40		4,40		
	P03	1,6	4,40				
	P04	0,0	3,81		3,81		
4	P04	1,6	3,81				
	P05	0,0	3,23		3,23		
	P05	1,6	3,23				
5	P06	0,0	2,64		2,64		
	P06	5,4	2,64				
	P07	0,0	0,67		0,67		
6	P07	8,5	0,67				
	P08	0,0	-2,42		-2,42		
	P08	4,0	-2,42				
7	P09	0,0	-5,40		-3,87		
	P09	3,9	-5,40				
	P10	0,0	-5,27		-5,27		
8	P10	0,4	-5,27				
	P11	0,0	-5,40		-5,40		
	P11	0,0	-5,40				
9	P12	0,0	-5,40		-5,40		
	P12	0,0	-5,40				
	P13	0,0	-5,40		-5,40		
10	P13	0,0	-5,40		-5,40		
	P13	0,0	-5,40				
	P14	0,0	-5,40		-5,40		
11	P14	0,0	-5,40		-5,40		
	P15	0,0	-5,40		-5,40		
	P15	0,0	-5,40				
12	P16	0,0	-5,40		-5,40		
	P16	0,0	-5,40				
	P17	0,0	-5,40		-5,40		
13	P17	0,0	-5,40		-5,40		
	P18	0,0	-5,40		-5,40		
	P18	0,0	-5,40				
14	P19	0,0	-5,40		-5,40		
	P19	0,0	-5,40				
	P19	0,0	-5,40		-5,40		
15	P19	0,0	-5,40		-5,40		
	SPB	0,0	-5,40		-5,40		

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Capifero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
YELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Elemento Strutturale	Capifero minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Rskj (MPa)	Classi di esposizione	Classi consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

BASE:

- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- (f_t/f_{tk}) medio $\geq 1,15$

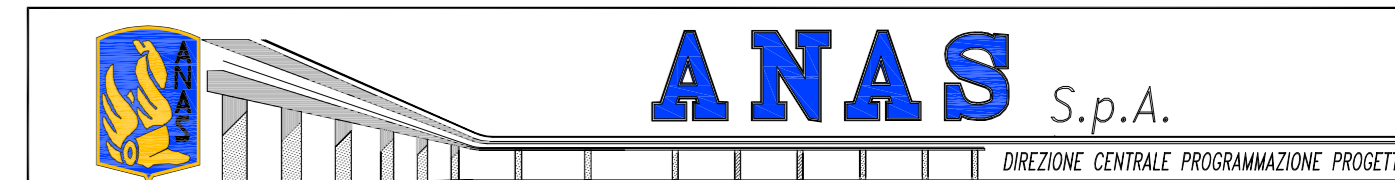
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di snervamento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{km} = 1860$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{yk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica di 1% di deform. tot.)
- $A_p = 139$ mmq (Area sezione nominale trefolo)

CARREGGIATA DX - TRATTO I LUNGHEZZE TRAVI IN C.A.P.		
CAMPATA	LUNGHEZZA TRAVE IN C.A.P. (cm)	INTERASSE APPOGGI (m)
SA-P01	2830	30,00
P01-P02	2930	31,00
P02-P03	2930	31,00
P03-P04	2930	31,00
P04-P05	2930	31,00
P05-P06	2930	31,00
P07-P08	2930	31,00
P08-P09	2730	29,00
P09-P10	2730	29,00
P11-P12	2930	31,00
P13-P14	2930	31,00
P15-P16	2930	31,00
P17-P18	2930	31,00
P18-P19	2930	31,00
P19-SPB	2830	30,00



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Carpenteria Impalcato carreggiata DX - Tratto 1 - Tav. 1/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | F B X | 0 4 5 | C VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

