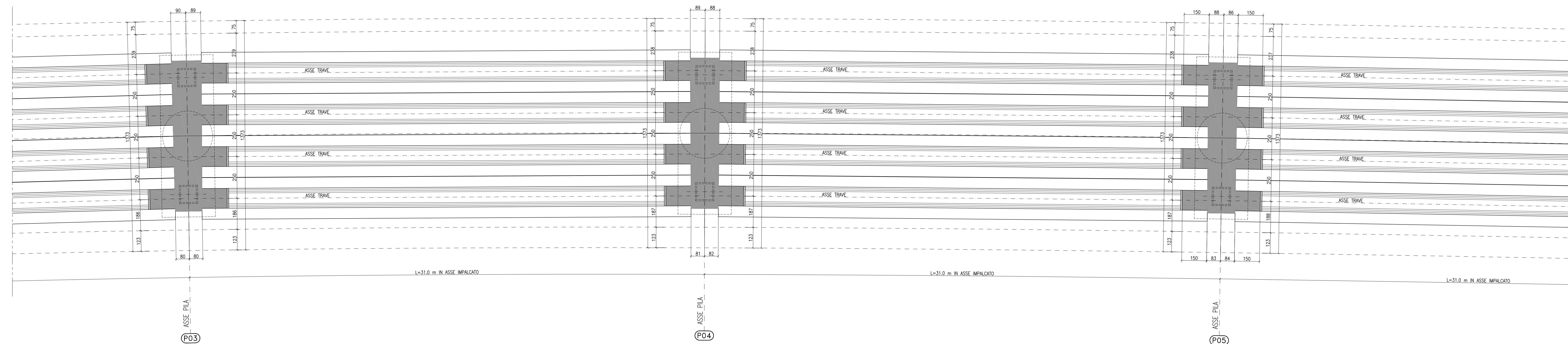
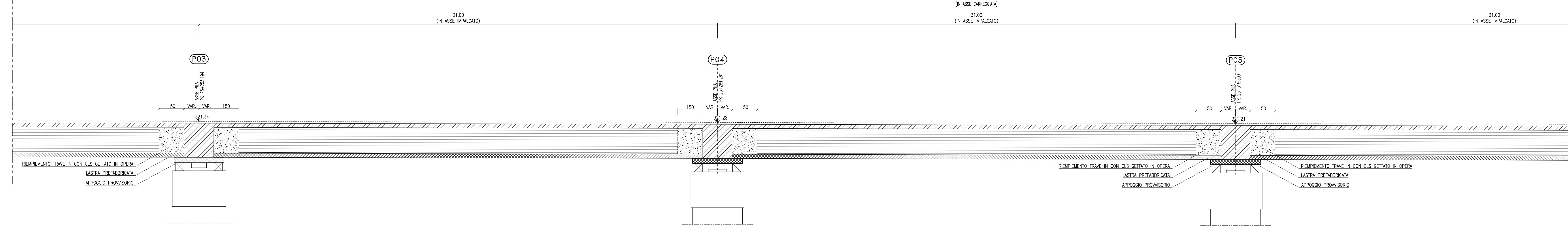


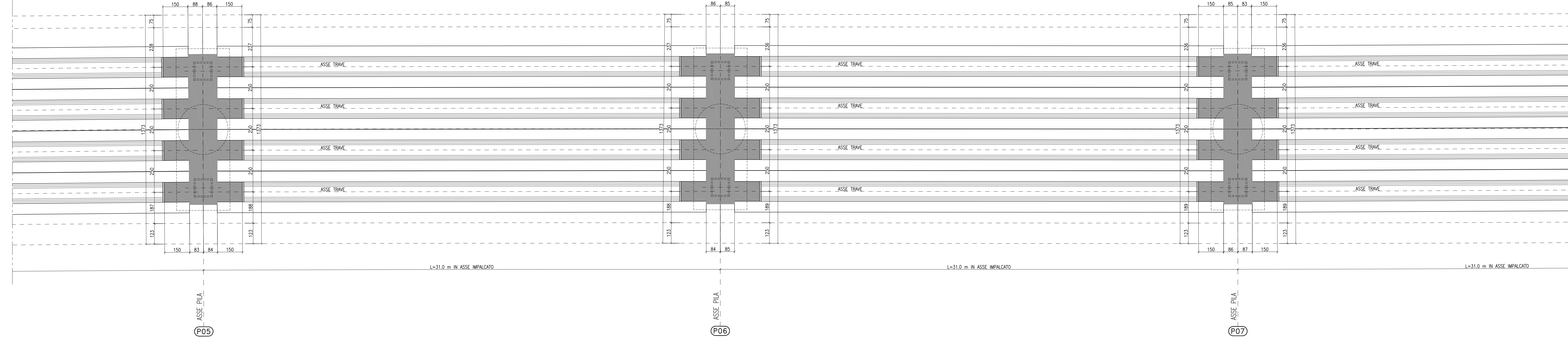
**CARREGGIATA DX
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100**



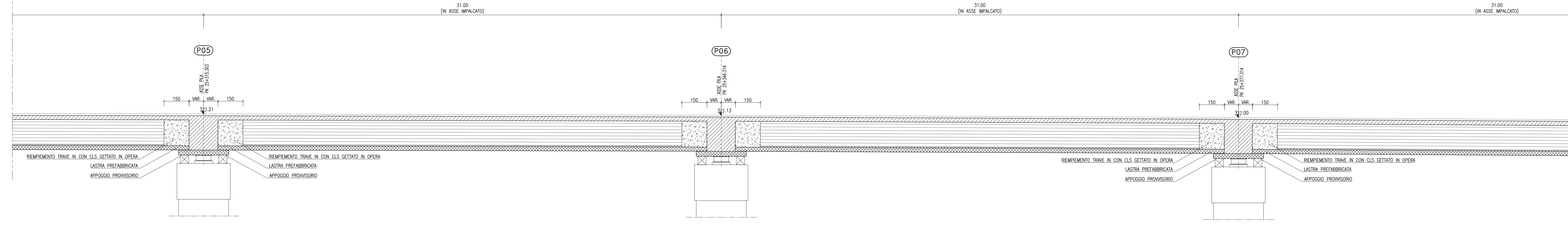
**CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100**



**CARREGGIATA DX
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100**



**CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100**



CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO

Elemento Strutturale	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.

Elemento	Copri ferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{sk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- SAKISIC
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_y) medio ≥ 1.15

f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

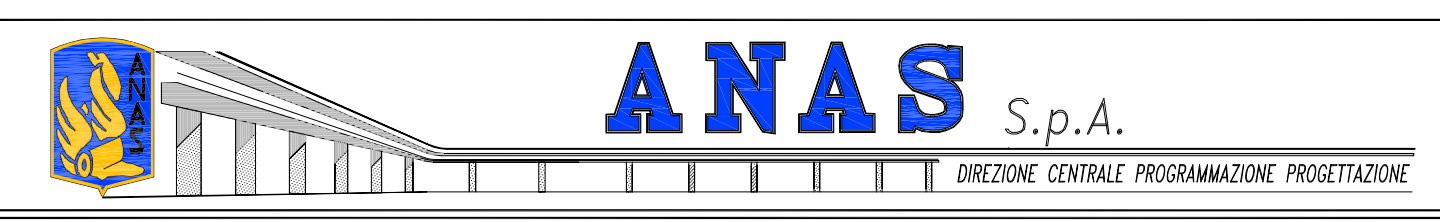
ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{wk} = 1800$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{yk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

**CARREGGIATA DX - TRATTO I
LUNGHEZZE TRAVI IN C.A.P.**

CAMPATA	LUNGHEZZA TRAVE IN C.A.P. (m)	INTERASSE APPOGGI (m)
SA-P01	2830	30.00
P01-P02	2930	31.00
P02-P03	2930	31.00
P03-P04	2930	31.00
P04-P05	2930	31.00
P05-P06	2930	31.00
P07-P08	2930	31.00
P08-P09	2730	29.00
P09-P10	2730	29.00
P11-P12	2930	31.00
P13-P14	2930	31.00
P15-P16	2930	31.00
P17-P18	2930	31.00
P18-P19	2930	31.00
P19-SP8	2830	30.00



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
Viadotto Arenella III
 Carpenteria Impalcato carreggiata DX - Tratto 1 - Tav. 2/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | F B X | 0 4 6 C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontro con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

