



CAMPATA	SOTTOSTRUTTURA	ALTEZZA MASSETTO Hm [cm]	PENDEZA PATAFORMA p [%]	PENDEZA STRUTTURA Is [‰]
1	SPA	0,0	6,68	4,68
	P01	0,0	6,68	4,68
	P01	0,4	6,68	4,39
2	P02	0,0	6,39	4,39
	P02	1,1	6,39	3,63
3	P03	0,0	3,63	2,88
	P03	1,1	2,88	0,94
	P04	0,0	2,88	0,94
	P04	2,9	0,94	-2,16
4	P05	0,0	0,94	-2,16
	P05	4,6	-2,16	-3,09
5	P06	0,0	-2,16	-3,09
	P06	1,4	-3,09	-3,81
6	P07	0,0	-3,09	-3,81
	P07	1,1	-4,52	-4,52
7	P08	0,0	-4,52	-5,22
	P08	1,1	-5,22	-5,24
8	P09	0,0	-5,22	-5,24
	P09	1,1	-5,24	-5,24
9	P10	0,0	-5,24	-5,24
	P10	0,0	-5,24	-5,24
10	P11	0,0	-5,24	-5,24
	P11	0,0	-5,24	-5,24
11	P12	0,0	-5,24	-5,24
	P12	0,0	-5,24	-5,24
12	P13	0,0	-5,24	-5,24
	P13	0,0	-5,24	-5,24
13	P14	0,0	-5,24	-5,24
	P14	0,0	-5,24	-5,24
14	P15	0,0	-5,24	-5,24
	P15	0,0	-5,24	-5,24
15	P16	0,0	-5,24	-5,24
	P16	0,0	-5,24	-5,24
16	P17	0,0	-5,24	-5,24
	P17	0,0	-5,24	-5,24
17	P18	0,0	-5,24	-5,24
	P18	0,0	-5,24	-5,24
18	P19	0,0	-5,24	-5,24
	P19	0,0	-5,24	-5,24
19	SPB	0,0	-5,24	-5,24

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	—	C12/15	—	—
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{sk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.
 ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:
 S45C02
 - $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
 - (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.15
 f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.
 ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:
 - $f_{wk} = 1800$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
 - $f_{wk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
 - $A_s = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

CAMPATA	LUNGHEZZA TRAVE IN C.A.P. (m)	INTERASSE APPOGGI (m)
SA-P01	2830	30.00
P01-P02	2930	31.00
P02-P03	2930	31.00
P03-P04	2930	31.00
P04-P05	2930	31.00
P05-P06	2930	31.00
P07-P08	2930	31.00
P08-P09	2730	29.00
P09-P10	2730	29.00
P11-P12	2930	31.00
P13-P14	2930	31.00
P15-P16	2930	31.00
P17-P18	2930	31.00
P18-P19	2930	31.00
P19-SPB	2830	30.00

ANAS S.p.A.
 DIREZIONE CENTRALE PROGRAMMAZIONE PROGETTAZIONE

PA 12/09
 CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA
 ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
 S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
 AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO

Contrattante Generale: **Empedocle**

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI
 Viadotto Arenella III
 Carpenteria Impalcato carreggiata DX - Tratto 1 - Tav. 3/3

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001
 Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | F B X | 0 4 7 | C
 Scale: VARIE

Il Progetto: **CRONIS**
 Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**
 Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARRAS**

Il Progettista: **CRONIS**
 Il Consulente Specialista: **DTI ITALIA S.p.A.**
 Il Geologo: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MAURIZIO ARAMINI**
 Il Direttore dei lavori: **ING. PEPPINO MARRAS**