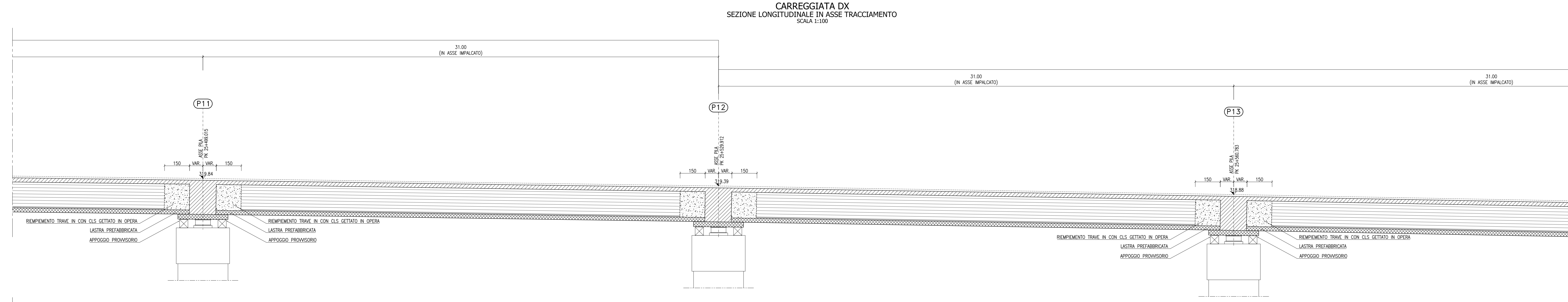
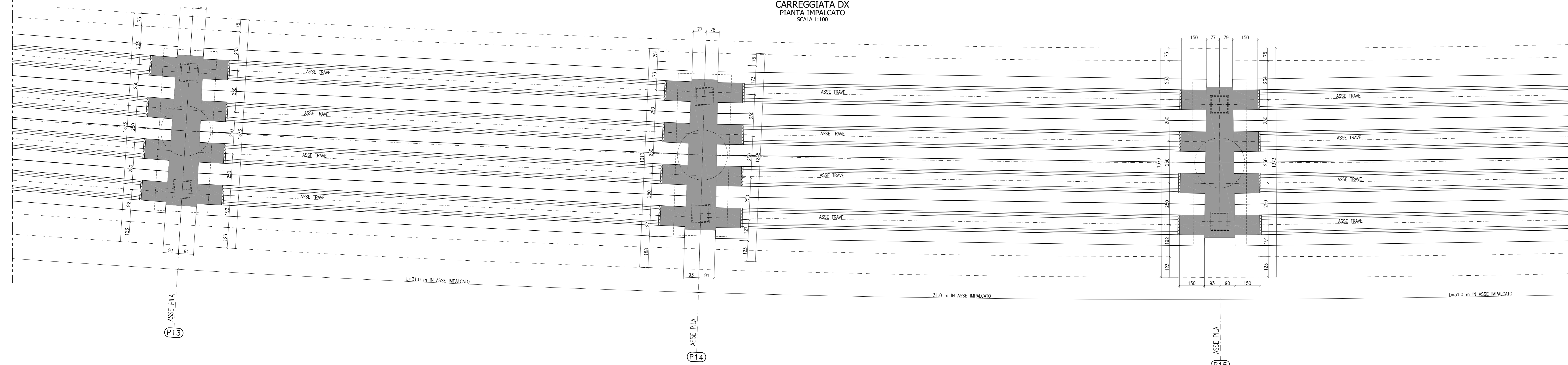


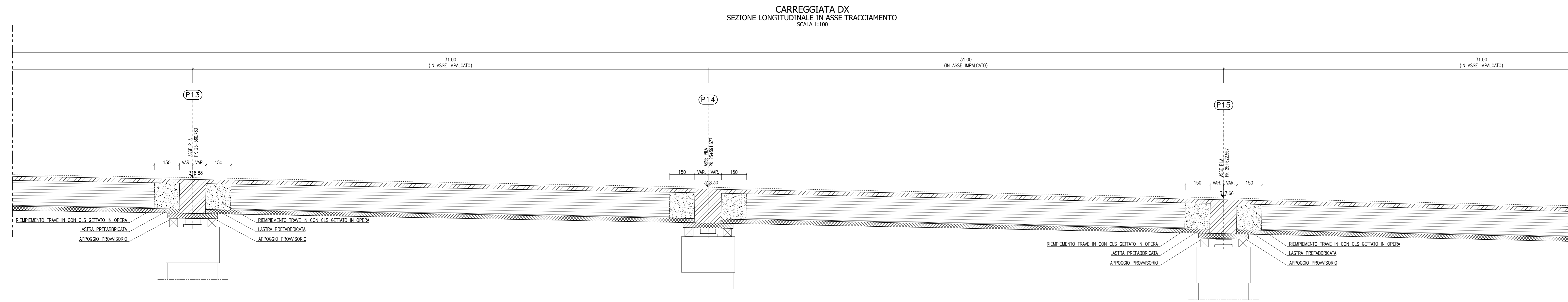
CARREGGIATA DX
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100



CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100



CARREGGIATA DX
PIANTA IMPALCATO
SCALA 1:100



CARREGGIATA DX
SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIAMENTO
SCALA 1:100

CONGLOMERATO CEMENTIZIO ORDINARIO				
Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5.0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3.5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3.5	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3.0	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3.0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3.0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3.0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3.0	C32/40	XF4	S4

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER TRAVI PREFABBRICATE IN C.A.P.					
Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R _{sk} (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3.0	C45/55	45.0	XC4	S4

ARMATURE PER C.A.

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- S450C
- $f_y/f_{yk} \leq 1.35$
- (f_t/f_{tk}) medio ≥ 1.15

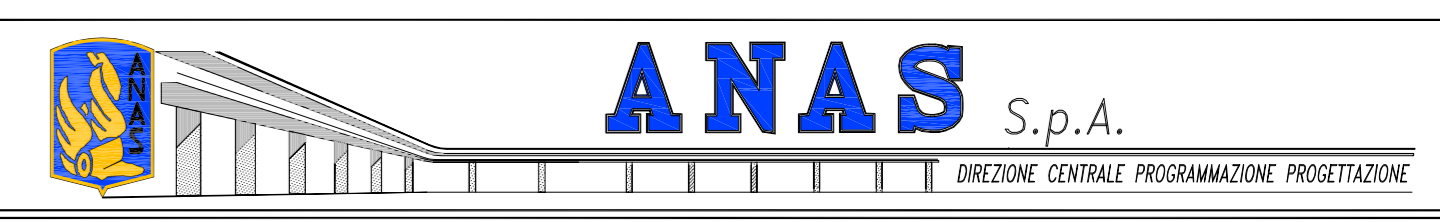
f_y = Singolo valore tensione di snervamento
 f_{yk} = Valore caratteristico di riferimento
 f_t = Singolo valore tensione di rottura

ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{wk} = 1800$ MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{wk} = 1670$ MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$ mm² (Area sezione nominale trefolo)

CARREGGIATA DX - TRATTO I		
CAMPATA	LUNGHEZZA TRAVE IN C.A.P. (m)	INTERASSE APPOGGI (m)
SA-P01	2830	30.00
P01-P02	2930	31.00
P02-P03	2930	31.00
P03-P04	2930	31.00
P04-P05	2930	31.00
P05-P06	2930	31.00
P07-P08	2930	31.00
P08-P09	2730	29.00
P09-P10	2730	29.00
P11-P12	2930	31.00
P13-P14	2930	31.00
P15-P16	2930	31.00
P17-P18	2930	31.00
P18-P19	2930	31.00
P19-SP8	2830	30.00



PA 12/09
CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENO - NORD EUROPA
ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19
S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"
AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001
Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

PROGETTO ESECUTIVO



OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI
Viadotto Arenella III
Carpenteria Impalcato carreggiata DX - Tratto 2 - Tav. 2/4

Codice Unico Progetto (CUP) : F91B0900070001

Codice Elaborato: PA12_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | F B | X 0 4 9 | C

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di invio con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

Il Progettista: **ATA LUCIA S.p.A.** - CRONIS DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE N° 4533

Il Consulente Specialistico: **DTI ITALIA S.p.A.** - DIRETTORE TECNICO: Ing. Claudio Luigi Mariani - Provveditorato di Roma n. 20809

Il Geologo: **ING. GIUSEPPE DEI GIORGI** - ING. GIUSEPPE DEI GIORGI - N. 1907

Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progetto: **ING. MASSIMO TAVI** - ING. MASSIMO TAVI - N. 14803

Il Direttore dei lavori: **ING. PIPPINO MARINO** - ING. PIPPINO MARINO - N. 14447