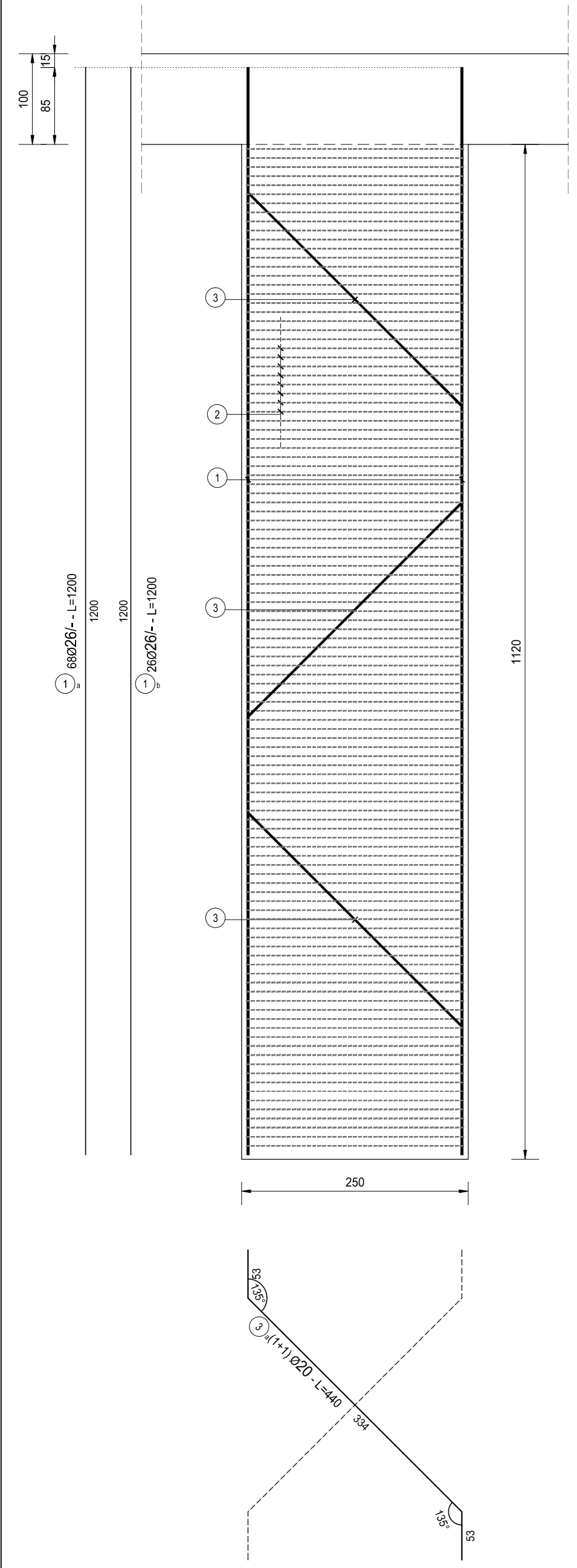
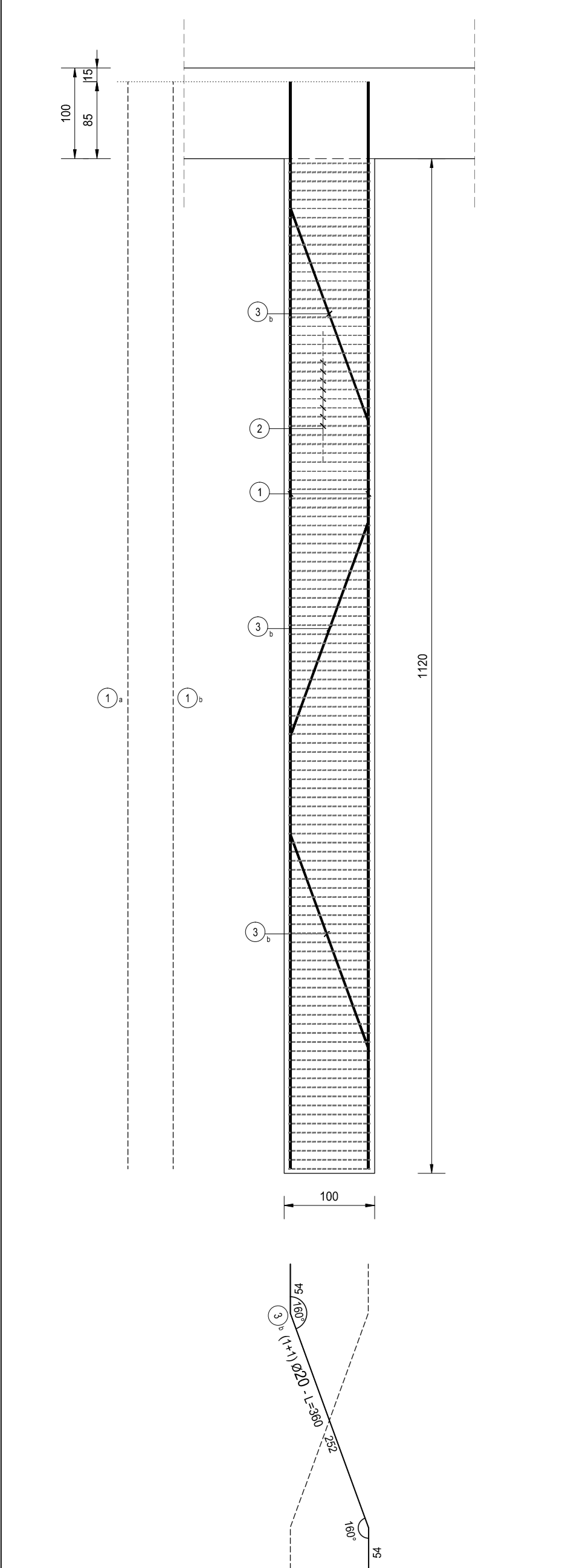


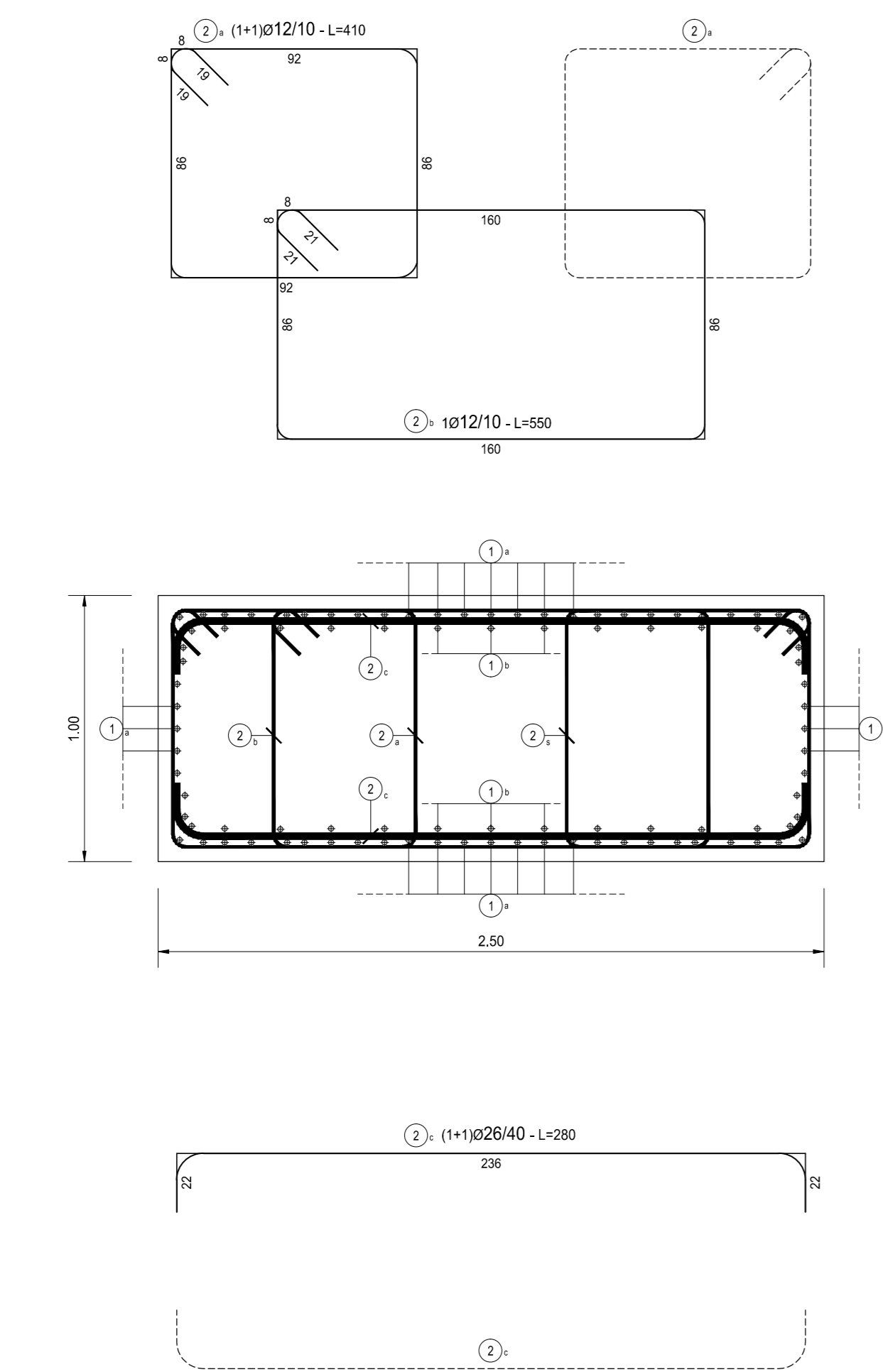
DIAFRAMMA TIPO A - SEZIONE TIPO A
VISTA LATERALE - SCALA 1:50



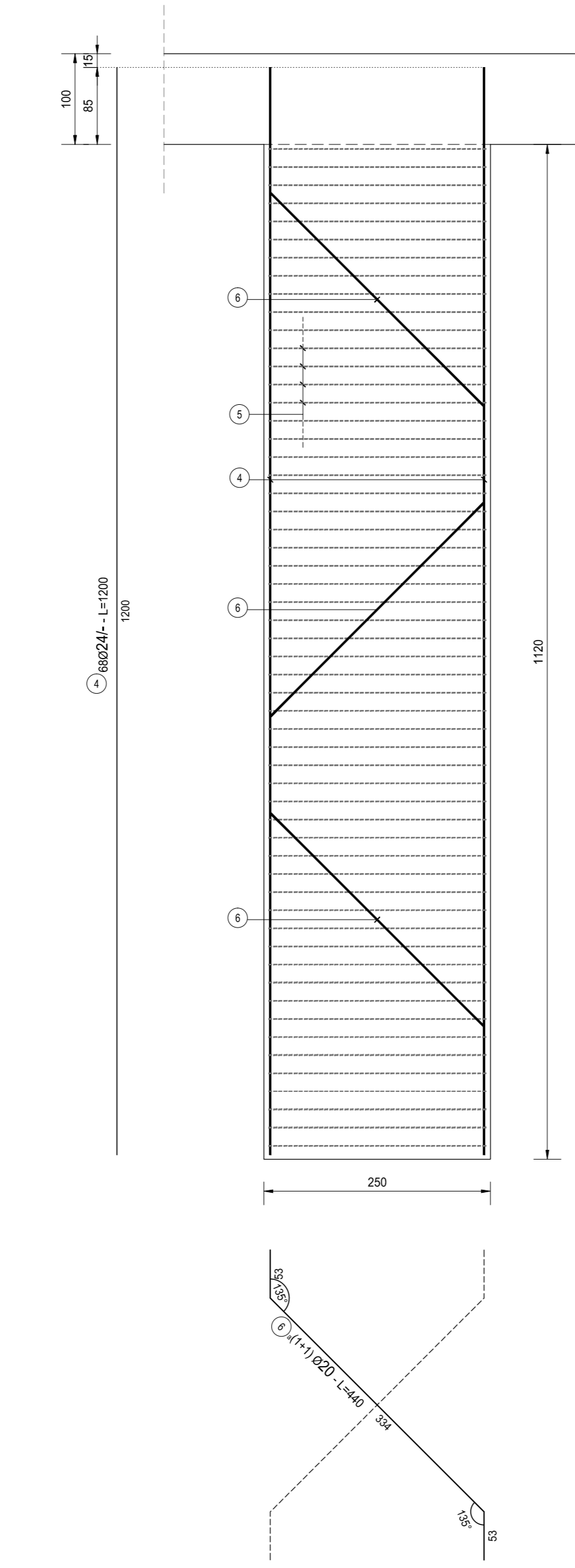
DIAFRAMMA TIPO A - SEZIONE TIPO A
VISTA FRONTALE - SCALA 1:50



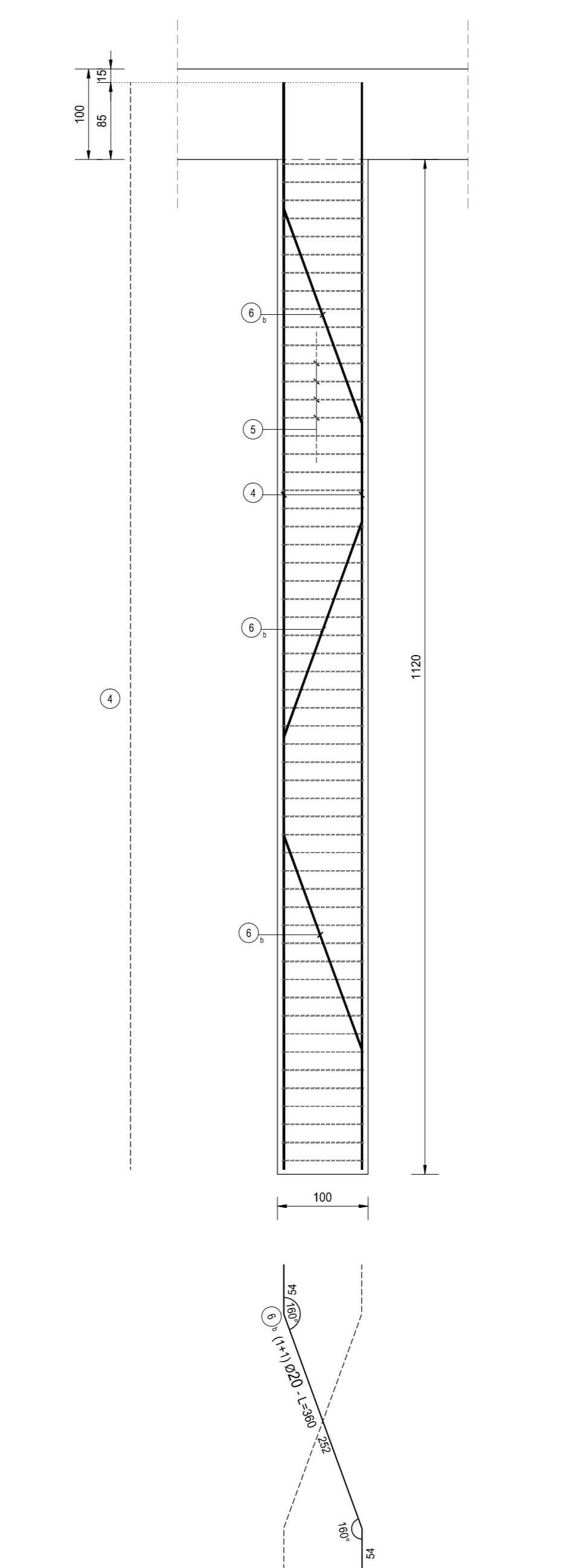
DIAFRAMMA TIPO A - SEZIONE TIPO A
PIANTA - SCALA 1:20



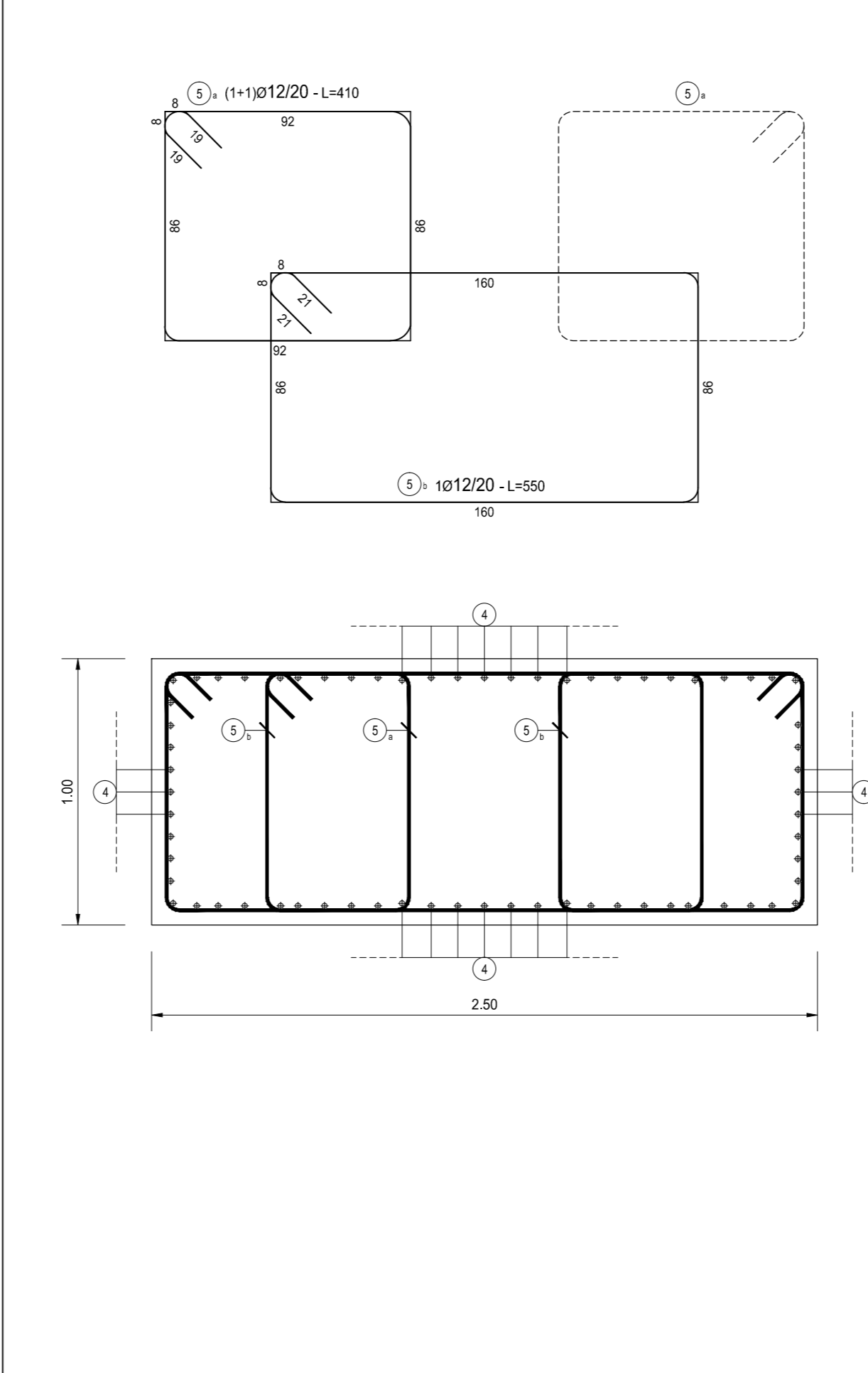
DIAFRAMMA TIPO B - SEZIONE TIPO B
VISTA LATERALE - SCALA 1:50



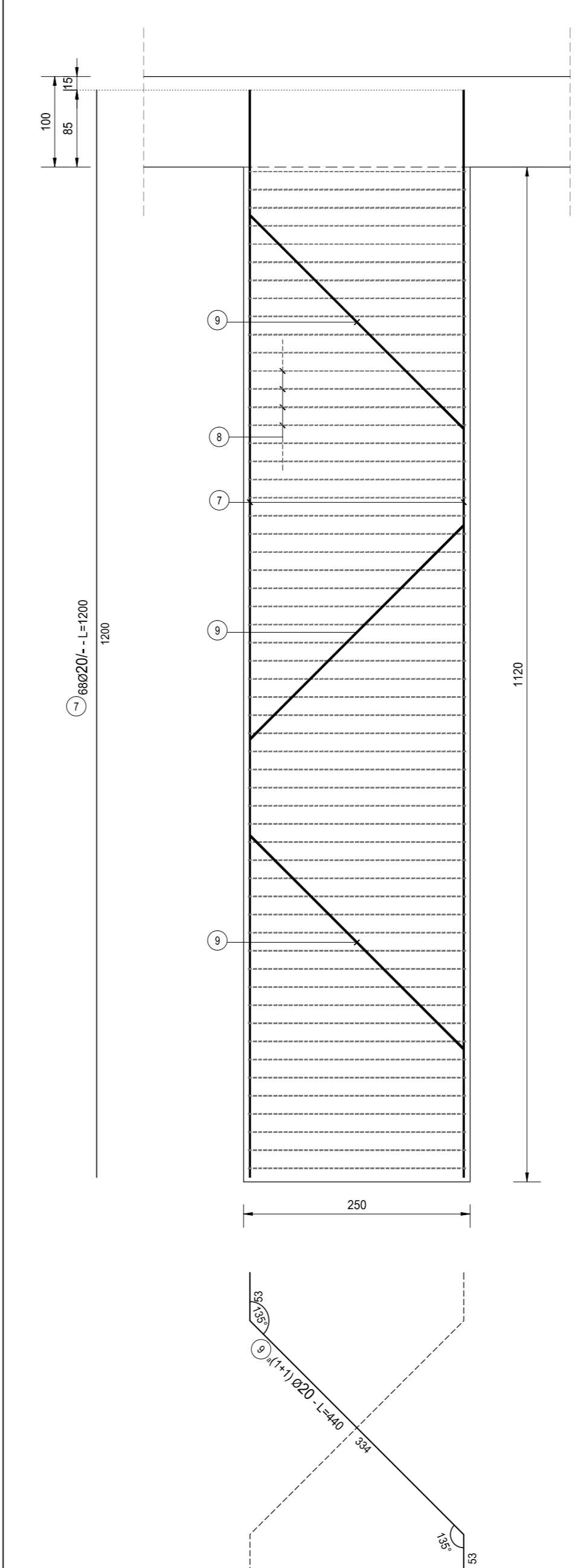
DIAFRAMMA TIPO B - SEZIONE TIPO B
VISTA FRONTALE - SCALA 1:50



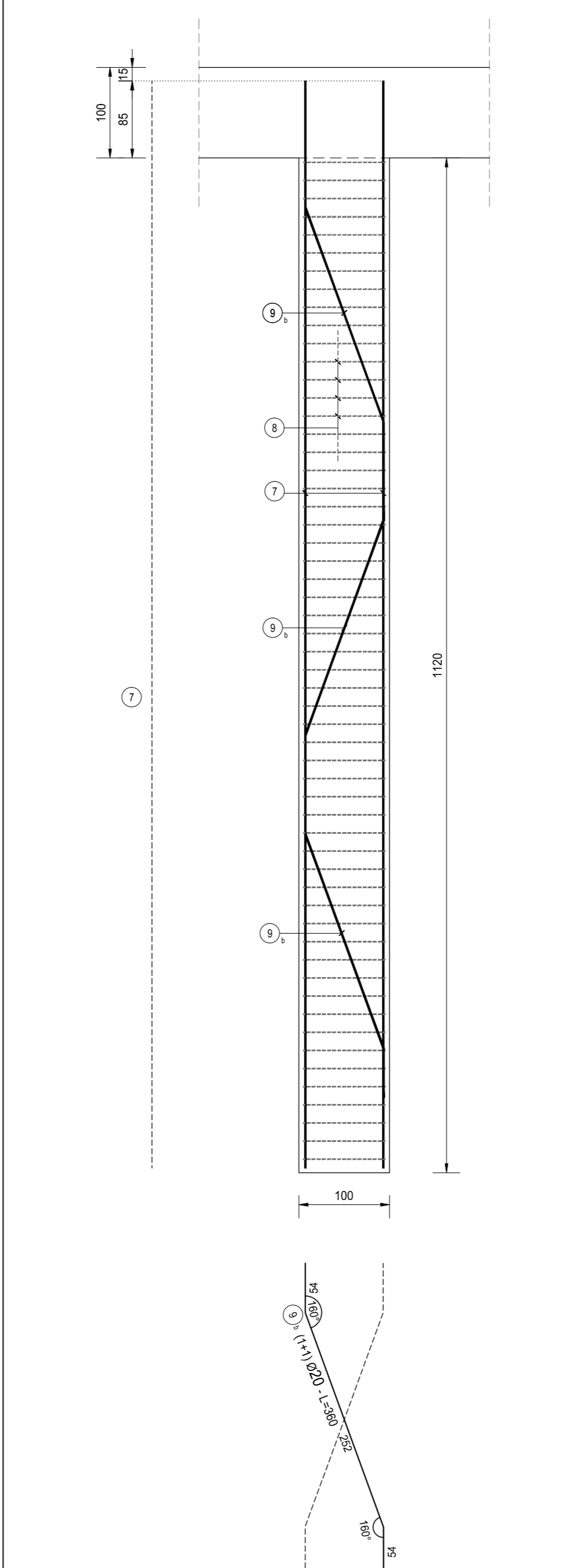
DIAFRAMMA TIPO B - SEZIONE TIPO B
PIANTA - SCALA 1:20



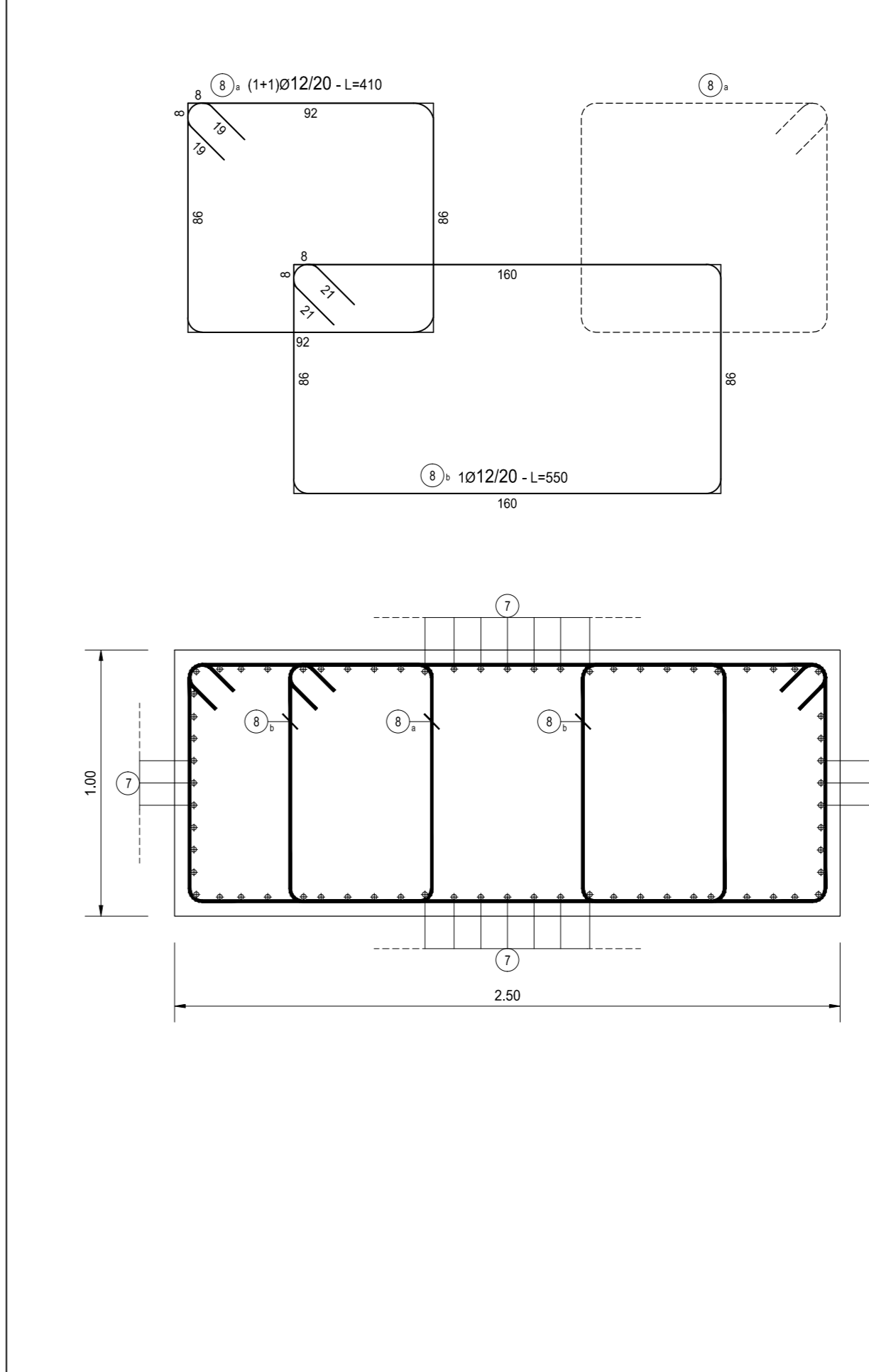
DIAFRAMMA TIPO C,D,E,F - SEZIONE TIPO C,D,E,F
VISTA LATERALE - SCALA 1:50



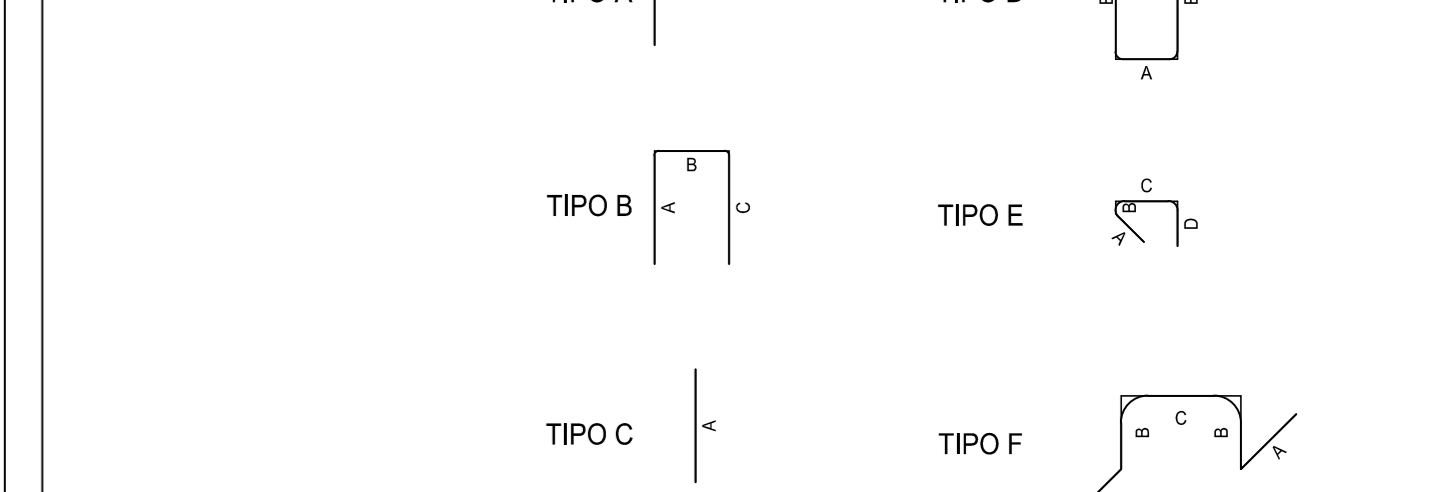
DIAFRAMMA TIPO C,D,E,F - SEZIONE TIPO C,D,E,F
VISTA FRONTALE - SCALA 1:50



DIAFRAMMA TIPO C,D,E,F - SEZIONE TIPO C,D,E,F
PIANTA - SCALA 1:20



TIPOLOGIA FERRI
SCALA 1:50



DIAFRAMMA TIPO A - SEZIONE TIPO A													
TIPO	POS	NOTA	φ [mm]	PASSO [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	L [cm]	N. Bar.	L TOT [cm]	KG	
C	1	a	68	26	-	1200	-	-	1200	72	86400	3.569,15	
C	1	b	24	26	-	1200	-	-	1200	24	28800	1.190,72	
B	2	a	1+1	12	10	86	92	19	8	410	240	874,17	
D	2	b	1	12	20	160	86	21	8	550	120	66000	265,66
B	2	c	1+1	26	40	22	236	22	-	280	30	8400	340,92
diagrammi	3	a	1+1	20	-	53	334	53	-	440	12	5280	130,15
diagrammi	3	b	1+1	20	-	54	292	54	-	360	12	4320	106,48
PESO TOTALE ARMATURA [kg]											6.737,75		

DIAFRAMMA TIPO B - SEZIONE TIPO B													
TIPO	POS	NOTA	φ [mm]	PASSO [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	L [cm]	N. Bar.	L TOT [cm]	KG	
C	4	a	68	24	-	1200	-	-	1200	68	81600	2.896,36	
D	5	a	1+1	12	20	86	92	19	8	410	120	49200	436,58
D	5	b	1	12	20	160	86	21	8	550	60	33000	202,83
B	2	c	1+1	20	10	53	334	53	-	440	12	5280	130,15
diagrammi	6	b	1+1	20	-	54	292	54	-	360	12	4320	106,48
PESO TOTALE ARMATURA [kg]											3.755,92		

DIAFRAMMA TIPO C,D,E,F - SEZIONE TIPO C,D,E,F													
TIPO	POS	NOTA	φ [mm]	PASSO [cm]	A [cm]	B [cm]	C [cm]	D [cm]	L [cm]	N. Bar.	L TOT [cm]	KG	
C	7	a	68	20	-	1200	-	-	1200	68	81600	2.896,36	
D	8	a	1+1	12	20	86	92	19	8	410	120	49200	436,58
D	8	b	1	12	20	160	86	21	8	550	60	33000	202,83
diagrammi	9	a	1+1	20	10	53	334	53	-	440	12	5280	130,15
diagrammi	9	b	1+1	20	-	54	292	54	-	360	12	4320	106,48
PESO TOTALE ARMATURA [kg]											2.970,92		

NOTA BENE:
PER LA TABELLA MATERIALI SI RINVIA ALL'ALLEGATO HL29-S0S2T02STRD06

ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S. N. 9 "VIA EMILIA"
VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE
PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234
PROGETTO ESECUTIVO

STUDIO CORONA Ing. Renato Gallo	ING. RENATO DEL PRETE Ing. Renato Del Prete	DOTT. GIORGIO GALLO Dott. Gior. Gallo	INTEGRAZIONE PRESTAZIONI Ing. Renato Del Prete	PROGETTISTA Ing. Valerio Bagnoli
SETAC Prof. Ing. Luigi Marzani	SETAC Prof. Ing. Luigi Marzani	COMPUTI Ing. Gianfranco Soffroni	PROGETTAZIONE STRADALE Ing. Gianfranco Soffroni	PROGETTAZIONE IDRAULICA Ing. Valerio Bagnoli
UNING Prof. Ing. Matteo Ruffini	ECOPLAN Prof. Ing. Gianfranco Soffroni	ARKE Ing. Gianfranco Soffroni	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI Ing. Valerio Bagnoli	PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI Ing. Valerio Bagnoli
VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Fabrizio CARONE	IL RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE Ing. Renato DEL PRETE	PROGETTISTA Ing. Valerio BAGNETTI	GEOLOGO Dott. Danilo GALLO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA DELLE OPERE DI PROGETTAZIONE Ing. Gianfranco Soffroni

H - PROGETTO STRUTTURALE
HL12 - ST02 - SOTTOPASSO STRADA PROVINCIALE DI BORASCA (ASSE 5)
ARMATURA DIAFRAMMI

PROGETTO	ELAB.	REV.	DATA	REVISIONE	SCALA:
COMI	E	1701		B	1:50

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C				
B	GIUGNO 2018	ING. BERNARDINO FERRARI	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAGNETTI
A	DICEMBRE 2017	ARCH. MAURO SASSO	PROF. ING. LUIGI MONTERISI	ING. VALERIO BAGNETTI