

CAMPATA	SOTTOSTRUTTURA	ALTEZZA MASSETTO [cm]	PENDEZA PAVIMENTO [%]	PENDEZA STRUTTURA [‰]
1	SPA	0,0	6,68	4,68
2	P01	0,0	6,68	4,68
	P02	0,4	6,68	4,39
3	P02	0,0	6,39	4,39
	P03	1,1	6,39	3,63
4	P03	0,0	3,63	2,88
	P04	1,1	3,63	2,88
5	P04	2,9	2,88	0,94
	P05	0,0	0,94	0,94
6	P05	4,6	0,94	-2,16
	P06	0,0	-2,16	-3,09
7	P06	1,4	-2,16	-3,09
	P07	0,0	-3,09	-3,81
8	P07	1,1	-3,09	-3,81
	P08	0,0	-3,09	-4,52
9	P08	1,1	-3,09	-4,52
	P09	0,0	-4,52	-5,22
10	P09	1,1	-4,52	-5,22
	P10	0,0	-5,22	-5,24
11	P10	0,0	-5,22	-5,24
	P11	0,0	-5,24	-5,24
12	P11	0,0	-5,24	-5,24
	P12	0,0	-5,24	-5,24
13	P12	0,0	-5,24	-5,24
	P13	0,0	-5,24	-5,24
14	P13	0,0	-5,24	-5,24
	P14	0,0	-5,24	-5,24
15	P14	0,0	-5,24	-5,24
	P15	0,0	-5,24	-5,24
16	P15	0,0	-5,24	-5,24
	P16	0,0	-5,24	-5,24
17	P16	0,0	-5,24	-5,24
	P17	0,0	-5,24	-5,24
18	P17	0,0	-5,24	-5,24
	P18	0,0	-5,24	-5,24
19	P18	0,0	-5,24	-5,24
	SPB	0,0	-5,24	-5,24

Elemento Strutturale	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
CLS DI PULIZIA E LIVELLAMENTO	-	C12/15	-	-
PALI	5,0	C32/40	XA2	S3 - S4
ZATTERE DI PILE E SPALLE	3,5	C32/40	XA2	S3 - S4
ELEVAZIONE SPALLE	3,5	C25/30	XF2	S3 - S4
ELEVAZIONE PILE E PULVINI	3,0	C25/30	XF2	S3 - S4
BAGGIOLI	3,5	C35/45	XF2	S4
SOLETTA IMPALCATO	3,0	C32/40	XC4	S4
CORDOLI E MARCIAPIEDI	3,0	C32/40	XF2	S4
PREDALLES	3,0	C32/40	XC4	S4
VELETTE	3,0	C32/40	XF4	S4

Trave C.A.P.	Copriferro minimo (cm)	Classi di resistenza (MPa)	R <sub>sk</sub> (MPa)	Classi di esposizione	Classi di consistenza
TRAVE C.A.P.	3,0	C45/55	45,0	XC4	S4

**ARMATURE PER C.A.**

ACCIAIO AD ADERENZA MIGLIORATA CONTROLLATO IN STABILIMENTO AVENTE LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- SH45C
- $f_y/f_{yk} \leq 1,35$
- $(f_t/f_{tk})$  medio  $\geq 1,15$

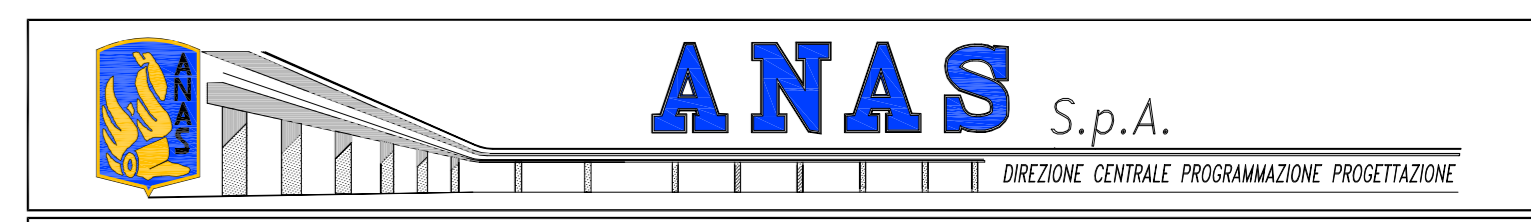
$f_y$  = Singolo valore tensione di snervamento  
 $f_{yk}$  = Valore caratteristico di riferimento  
 $f_t$  = Singolo valore tensione di rottura

**ACCIAIO ARMONICO PER C.A.P.**

ACCIAIO TREFOLI DI PRECOMPRESSIONE 6/10" STANDARD:

- $f_{wk} = 1800$  MPa (Tensione caratteristica di rottura)
- $f_{wk} = 1670$  MPa (Tensione caratteristica all'1% di deform. tot.)
- $A_s = 139$  mm<sup>2</sup> (Area sezione nominale trefolo)

CAMPATA	LUNGHEZZE TRAVI IN C.A.P. (m)	INTERASSE APPOGGI (m)
SA-P01	2830	30,00
P01-P02	2930	31,00
P02-P03	2930	31,00
P03-P04	2930	31,00
P04-P05	2930	31,00
P05-P06	2930	31,00
P07-P08	2930	31,00
P08-P09	2730	29,00
P09-P10	2730	29,00
P11-P12	2930	31,00
P13-P14	2930	31,00
P15-P16	2930	31,00
P17-P18	2930	31,00
P18-P19	2930	31,00
P19-SPB	2830	30,00



**PA 12/09**  
**CORRIDOIO PLURIMODALE TIRRENOICO - NORD EUROPA**  
**ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19**  
**S.S. N° 640 "DI PORTO EMPEDOCLE"**  
**AMMODERNAMENTO E ADEGUAMENTO ALLA CAT. B DEL D.M. 5.11.2001**  
 Dal km 44+000 allo svincolo con l'A19

**PROGETTO ESECUTIVO**

Contratto Generale:

**OPERE D'ARTE MAGGIORI**  
**VIADOTTI**  
**Viadotto Arenella III**  
 Carpenteria Impalcato carreggiata DX - Tratto 2 - Tav. 4/4

Codice Unico Progetto (CUP): F91B0900070001  
 Codice Elaborato: PA12\_09 - E 1 5 7 | V I 2 1 4 | V I 1 4 | F B X | 0 5 1 | C  
 Scale: VARIE

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	AUTORIZZATO
C	Settembre 2011	Aggiornamento Progettuale	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
B	Luglio 2011	Revisione a seguito di incontri con il Committente	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI
A	Aprile 2011	EMMISSIONE	T. FASOLO	F. NIGRELLI	M. LITI	P. PAGLINI

Responsabile del procedimento: Ing. MAURIZIO ARAMINI

