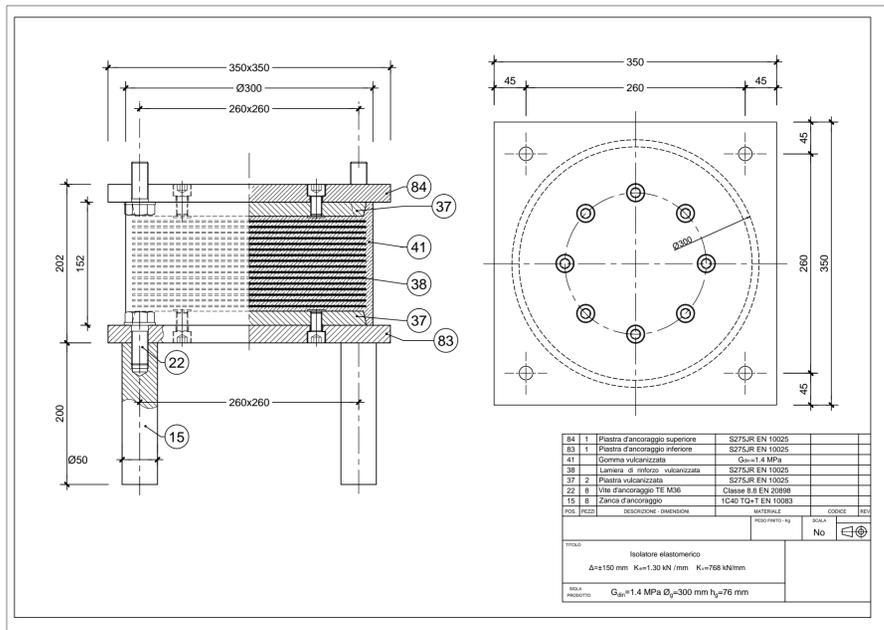
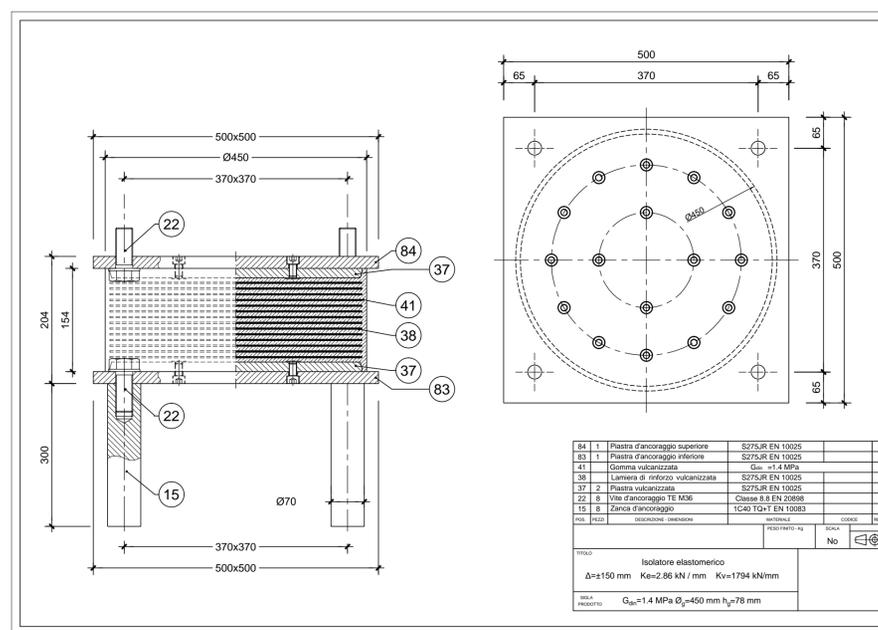


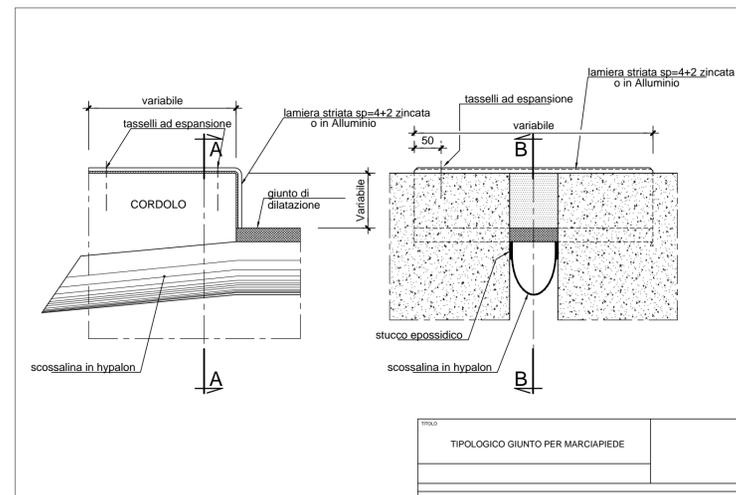
APPOGGI SPALLE



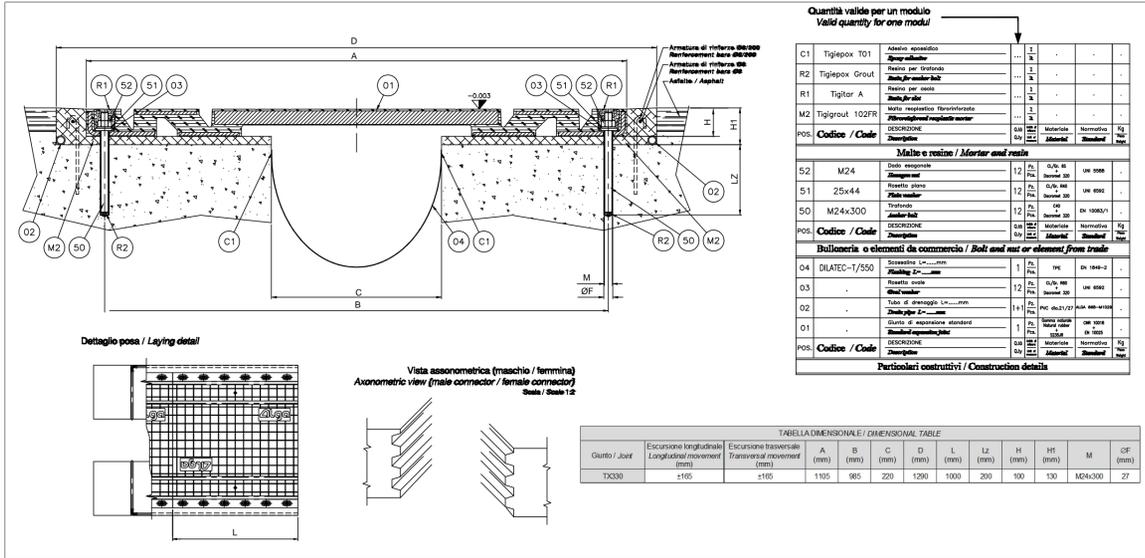
APPOGGI PILE



SEZIONE B-B



GIUNTI DI DILATAZIONE TX330



**CARATTERISTICHE APPOGGI  
(ISOLATORI SISMICI ELASTOMERICI ARMATI)**

STRUTTURA:	SPALLE	PILE
NUMERO APPOGGI	8	8
<b>Sollecitazioni statiche allo S.L.U.</b>		
Carico verticale massimo statico SLU	Vu(max)=	-1812
Carico verticale minimo statico SLU	Vu(min)=	-454
Carico orizzontale massimo statico SLU	Hu(max)=	54
Rotazione massima statica SLU	Ru (max)=	2.09E-02
<b>Sollecitazioni sismiche allo S.L.C.</b>		
Carico verticale massimo sismico SLC	Vc(max)=	-551
Carico verticale minimo sismico SLC	Vc(min)=	-361
Carico orizzontale massimo sismico SLC	Hc(max)=	102
Rotazione massima sismica SLC	Rc (max)=	1.27E-02
<b>Sollecitazioni caratteristiche allo S.L.E.</b>		
Carico verticale massimo SLE (caratt.)	Ve(max)=	-1331
Carico verticale minimo SLE (caratt.)	Ve(min)=	-308
Carico orizzontale massimo SLE (caratt.)	He(max)=	39
Rotazione massima SLE (caratt.)	Re(max)=	1.32E-02
<b>Caratteristiche di progetto isolate</b>		
Diametro elastomero	dg=	300
Spessore totale elastomero	te=	76
Altezza totale escluse piastre di ancoraggio	h=	152
Altezza totale comprese piastre di ancoraggio	H=	202
Lato piastre di ancoraggio	Z=	350
Modulo di elasticità tang. dinamico elastomero (γ = d/te = 1)	G(din)=	1.4 N/mmq
Deformazione massima statica di progetto SLU/SLD (d/te ≤ 1)	du=	76
Deformazione massima sismica di progetto SLC (d/te ≤ 2)	ds=	152
Rigidità orizzontale equivalente (γ = d/te = 1)	Ke=	1.302
Rigidità verticale	Kv=	768

**ANAS S.p.A.**  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S. N. 9 "VIA EMILIA"**  
**VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE**  
**PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234**

**PROGETTO ESECUTIVO**

<b>STUDIO CORONA</b> Ing. Renato Vaia Direttore del Progetto Studio Corona S.p.A.	<b>ING. RENATO DEL PRETE</b> Ing. Renato Del Prete Direttore del Progetto Studio Corona S.p.A.	<b>DOCT. GEOL. DANILO GALLO</b> Doct. Geol. Danilo Gallo Direttore del Progetto Studio Corona S.p.A.	<b>INGEGNERIA PRESTAZIONI</b> Ing. Renato Del Prete (I.T. S.r.l.)	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio Bajetti (I.T. S.r.l.)
<b>INGEGNERIA STRADALE</b> Ing. Valerio Bajetti (I.T. S.r.l.)	<b>INGEGNERIA IDRAULICA</b> Ing. Fabrizio Bajetti (I.T. S.r.l.)	<b>INGEGNERIA OPERE D'ARTE MAGGIORI</b> Ing. Renato Vaia (Studio Corona S.p.A.)	<b>INGEGNERIA OPERE D'ARTE MINORI</b> Ing. Nicola Ligas (Studio Corona S.p.A.)	<b>COMPUTI</b> Ing. Valerio Bajetti (I.T. S.r.l.)
<b>CONSORZIO UNING</b> Prof. Ing. Matteo Ranieri	<b>GA&amp;M</b>	<b>ECOPLAN</b> Arch. Nicoletta Fratini	<b>ARKE</b> INGEGNERIA S.p.A. Ing. Gaspare Anagnano	<b>AMBIENTE</b> Doct. Emilio Maschi (I.T. S.r.l.)
<b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b> Doct. Ing. Fabrizio CARDONE	<b>IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE</b> Ing. Renato DEL PRETE	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio BAJETTI	<b>GEOLOGO</b> Doct. Danilo GALLO	<b>IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> Ing. Gaetano RANIERI
<b>H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI</b>				
<b>HO30</b>				
<b>CODICE PROGETTO</b> COMI E 1701		<b>NOME FILE</b> HO30-S07CV01STRDI04_B.dwg		<b>REVISIONE</b> SCALA: VARIE
<b>D</b>				
<b>C</b>				
<b>B</b>	REVISIONE PER ISTRUTTORIA	LUGLIO 2018	ING. RENATO VAIRA	PROF. ING. LUIGI MONTERISI
<b>A</b>	EMISSIONE	DICEMBRE 2017	ING. RENATO VAIRA	PROF. ING. LUIGI MONTERISI
<b>REV.</b>	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO