






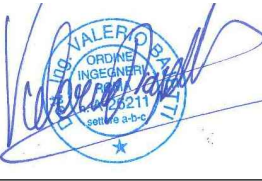




# S.S. N. 9 "VIA EMILIA"

## VARIANTE DI CASALPUSTERLENGO ED ELIMINAZIONE PASSAGGIO A LIVELLO SULLA S.P. EX S.S. N.234

### PROGETTO ESECUTIVO

  Ing. Renato Vaira <small>(Ordine degli Ingg. di Torino e Provincia n° 4663 W)</small>	ING. <b>RENATO DEL PRETE</b>  Ing. Renato Del Prete <small>Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5073</small>	DOTT. GEOL. <b>DANILO GALLO</b>  Dott. Geol. Danilo Gallo <small>Ordine dei Geologi della Regione Puglia n° 588</small>	<b>INTEGRAZIONE PRESTAZIONI</b> Ing. Renato Del Prete	<b>PROGETTISTA</b> Ing. Valerio Bajetti <small>(I.T. S.r.l.)</small>
			<b>PROGETTAZIONE STRADALE</b> Ing. Gaetano Ranieri <small>(Ga&amp;M S.r.l.)</small>	<b>PROGETTAZIONE IDRAULICA</b> Ing. Fabrizio Bajetti <small>(I.T. S.r.l.)</small>
  Ing. Valerio Bajetti <small>Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-26211</small>	<b>SETAC</b> Srl Servizi & Engineering Trasporti Ambiente Costruzioni  Prof. Ing. Luigi Monterisi <small>Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1771</small>	  Ing. Gabriele Incecchi <small>Ordine degli Ingg. di Roma e provincia n° A-12102</small>	<b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MAGGIORI</b> Ing. Renato Vaira <small>(Studio Corona S.r.l.)</small>	<b>PROGETTAZIONE OPERE D'ARTE MINORI</b> Ing. Nicola Ligas <small>(I.T. S.r.l.)</small>
			<b>COMPUTI</b> Ing. Valerio Bajetti <small>(I.T. S.r.l.)</small>	<b>CANTIERISTICA</b> Ing. Gaetano Ranieri <small>(Ga&amp;M S.r.l.)</small>
   Prof. Ing. Matteo Ranieri <small>Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 1137</small>	<b>ECOPLAN</b> <small>Studio di Ingegneria e Architettura</small>  Arch. Nicoletta Frattini <small>Ordine degli Arch. di Torino e provincia n° A-8433</small>	<b>ARKE'</b> INGEGNERIA s.r.l. <small>Via Immediata Fratelli n. 4 - 70129 Bari</small>  Ing. Gioacchino Angarano <small>Ordine degli Ingg. di Bari e provincia n° 5970</small>	<b>GEOLOGIA</b> Dott. Danilo Gallo	<b>GEOTECNICA</b> Ing. Gianfranco Sodero <small>(Studio Corona S.r.l.)</small>
			<b>AMBIENTE</b> Dott. Emilio Macchi <small>(ECOPLAN S.r.l.)</small>	<b>SICUREZZA</b> Ing. Gaetano Ranieri <small>(Ga&amp;M S.r.l.)</small>
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO    Dott. Ing. Fabrizio CARDONE	IL RESPONSABILE DELLA INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE    Ing. Renato DEL PRETE	PROGETTISTA    Ing. Valerio BAJETTI	GEOLOGO    Dott. Danilo GALLO	IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE    Ing. Gaetano RANIERI

HP04

## H - PROGETTO STRUTTURALE OPERE PRINCIPALI

### CV02 - CAVALCAVIA ASSE 80

#### RELAZIONE DI CALCOLO SPALLE

CODICE PROGETTO  PROGETTO      LIV. PROG.      N. PROG. <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">COMI</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">E</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1701</span> </div>	NOME FILE HP04-P80CV02STRRE04_B.dwg  CODICE ELAB. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">P80</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CV02</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">STR</span> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">RE04</span>	REVISIONE  <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; width: 20px;">B</div>	SCALA:  ----
D			
C			
B	EMISSIONE A SEGUITO DI ISTRUTTORIA	LUGLIO 2018	ING. NICOLA LIGAS      PROF. ING. LUIGI MONTERISI      ING. VALERIO BAJETTI
A	EMISSIONE	DICEMBRE 2017	ING. NICOLA LIGAS      PROF. ING. LUIGI MONTERISI      ING. VALERIO BAJETTI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO      VERIFICATO      APPROVATO

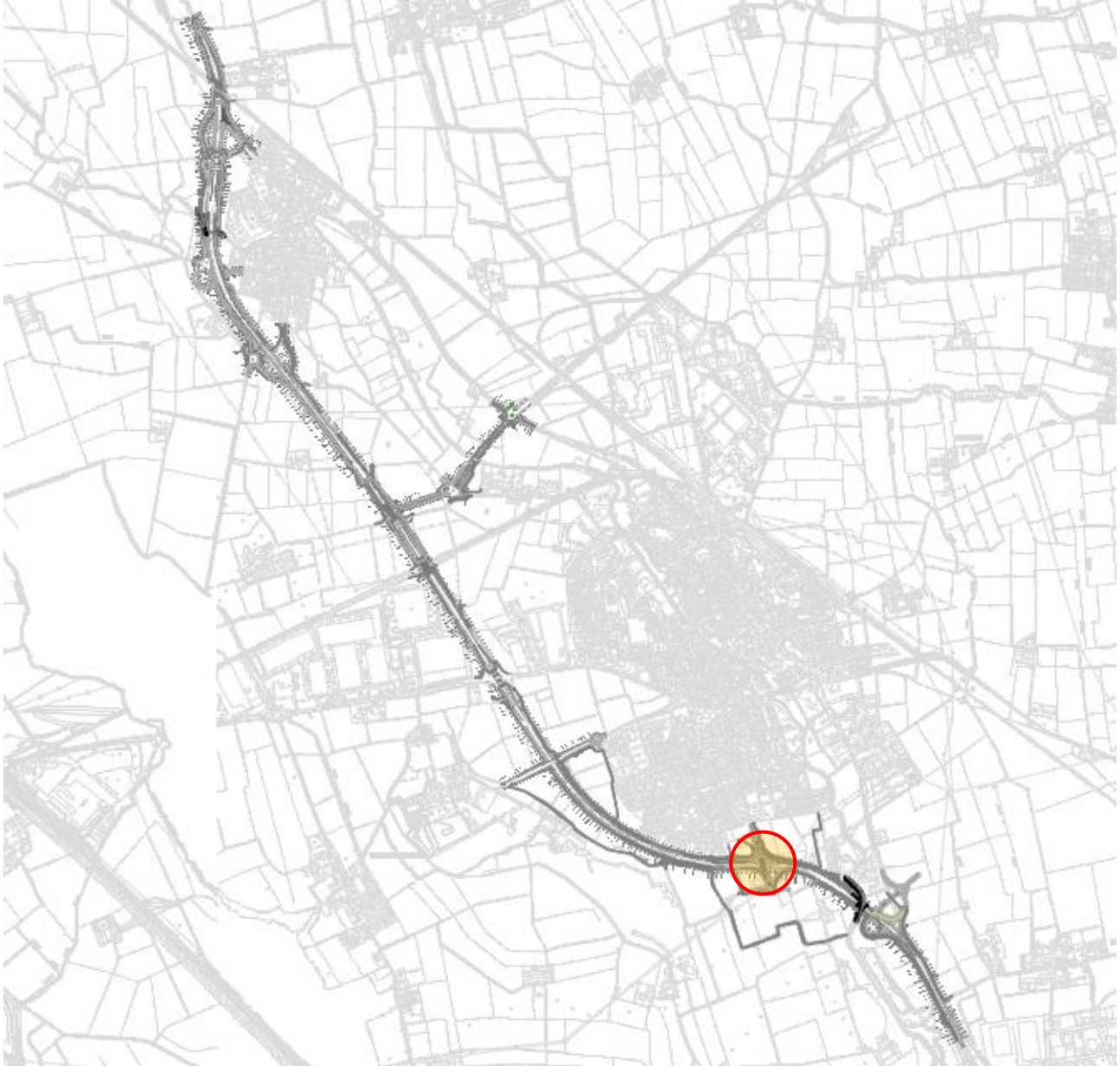
## SOMMARIO

1	PREMESSA .....	3
2	NORMATIVA DI RIFERIMENTO .....	4
3	UNITA' DI MISURA .....	4
4	MATERIALI .....	5
4.1	Calcestruzzo .....	5
4.1.1	Calcestruzzo per opere di sottofondazione .....	5
4.1.2	Calcestruzzo per opere di fondazione (UNI 11104-2016).....	5
4.1.3	Calcestruzzo per opere in elevazione (UNI 11104-2016).....	6
4.2	Acciaio.....	6
4.2.1	Acciaio per armatura lenta .....	6
5	ZONIZZAZIONE E CARATTERIZZAZIONE SISMICA.....	7
6	ANALISI DEI CARICHI.....	10
6.1	Peso proprio degli elementi in cemento armato .....	10
6.2	Azioni trasmesse dall'impalcato .....	10
6.3	Spinta del terreno a tergo delle spalle.....	10
6.4	Spinta dovuta ai sovraccarichi a tergo delle spalle.....	10
6.5	Azione sismica.....	11
6.5.1	Azione inerziale delle masse.....	11
6.5.2	Sovrappinta dinamica dei terreni.....	11
7	COMBINAZIONI DI CARICO.....	11
8	SPALLE (travi a cuscino) .....	12
8.1	Sezione di spiccato del paraghiaia - Valutazione delle azioni sollecitanti .....	12
8.1.1	Dati di input.....	12
8.1.2	Riepilogo dei valori caratteristici delle azioni sollecitanti.....	13
8.1.3	Riepilogo dei valori di calcolo delle azioni sollecitanti.....	14
8.2	Sezione di spiccato del paraghiaia – Verifiche strutturali.....	14
8.2.1	Sezione e armatura di verifica.....	14
8.2.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Quasi Permanente .....	16
8.2.3	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Frequente ....	16
8.2.4	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Rara .....	17
8.2.5	Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	18
8.2.6	Verifica allo Stato Limite Ultimo per pressoflessione retta.....	19
8.2.7	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio .....	20
8.3	Sezione di spiccato dei muri di risvolto laterali - Valutazione delle azioni sollecitanti .....	21
8.3.1	Schema e modello di calcolo .....	21
8.3.2	Applicazione dei carichi elementari .....	22
8.3.3	Valutazione delle azioni sollecitanti.....	24
8.4	Sezione di spiccato dei muri di risvolto laterali - Verifiche strutturali.....	28
8.4.1	Sezione e armatura di verifica.....	28
8.4.2	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Quasi Permanente .....	28
8.4.3	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Frequente ....	29
8.4.4	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Rara .....	29
8.4.5	Verifica allo Stato Limite di fessurazione.....	30
8.4.6	Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione retta .....	31

8.4.7	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio .....	32
8.5	Sezione alla base della trave a cuscino – Valutazione delle azioni sollecitanti .....	33
8.6	Pali di fondazione – Valutazione delle azioni sollecitanti .....	38
8.7	Trave a cuscino – Verifiche strutturali in direzione trasversale .....	40
8.8	Stato Limite di Esercizio – Combinazione Quasi Permanente .....	41
8.9	Stato Limite di Esercizio – Combinazione Frequente .....	41
8.10	Stato Limite di Esercizio – Combinazione rara .....	41
8.11	Stato Limite Ultimo – STR .....	41
8.12	Stato Limite di Salvaguardia della Vita .....	41
8.13	Trave a cuscino – Verifiche strutturali in direzione longitudinale .....	42
8.13.1	Valutazione delle azioni sollecitanti .....	43
8.13.2	Sezione e armatura di verifica .....	48
8.13.3	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Quasi Permanente .....	48
8.13.4	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Frequente ....	49
8.13.5	Verifica allo Stato Limite di limitazione delle tensioni – Combinazione Rara .....	49
8.13.6	Verifica allo Stato Limite di fessurazione .....	50
8.13.7	Verifica allo Stato Limite Ultimo per flessione retta .....	51
8.13.8	Verifica allo Stato Limite Ultimo per taglio .....	52
8.14	Baggioli di appoggio – Verifiche strutturali .....	53
8.14.1	Valutazione delle azioni sollecitanti .....	53
8.14.2	Sezione e armatura di verifica .....	55
8.14.3	Verifica allo Stato Limite Ultimo per punzonamento .....	55
8.14.4	Verifica allo Stato Limite Ultimo per tranciamento .....	56
9	SOTTOSCRIZIONE DELL'ELABORATO DA PARTE DEL R.T.P. ....	57

## 1 PREMESSA

La presente relazione di calcolo riporta il dimensionamento e le verifiche strutturali delle spalle (paragliaia, trave a cuscino, muri laterali posteriori e baggioli di appoggio) del cavalcavia sull'asse 80, realizzate in cemento armato gettato in opera nell'ambito del progetto esecutivo "S.S. n.9 Emilia – Variante di Casalpusterlengo ed eliminazione passaggio a livello sulla S.P. ex S.S. N.234".



Per la descrizione delle opere si rimanda alla *Relazione tecnica dell'opera* (elaborato **HP01-P80CVI02STRRE01\_B**).

## 2 NORMATIVA DI RIFERIMENTO

La presente relazione è stata redatta in osservanza delle seguenti Normative Tecniche:

- **Legge 05/01/1971 n.1086** → Norme per la disciplina delle opere in conglomerato cementizio armato, normale e precompresso ed a struttura metallica
- **Legge 02/02/1974 n. 64** → Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche
- **DM 14/01/2008** → Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni
- **Circolare 02/02/2009 n. 617/C.S.LL.PP.** → Istruzioni per l'applicazione delle "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" di cui al DM 14/01/2008
- **UNI EN 1992-1 (Eurocodice 2 – Parte 1)** → Progettazione delle strutture in calcestruzzo – Regole generali
- **UNI EN 1992-2 (Eurocodice 2 – Parte 2)** → Progettazione delle strutture in calcestruzzo – Ponti
- **UNI EN 1998-5 (Eurocodice 8) – Gennaio 2015** → Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Parte 5: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici
- **UNI EN 206-1:2006** → Calcestruzzo – Specificazione, prestazione e conformità
- **UNI 11104** → Calcestruzzo – Specificazione, prestazione, produzione e conformità – Istruzioni complementari per l'applicazione della EN 206-1
- **Servizio Tecnico Centrale della Presidenza del Consiglio Superiore dei LL.PP.** Linee guida sul calcestruzzo strutturale

## 3 UNITA' DI MISURA

Nei calcoli è stato fatto uso delle seguenti unità di misura:

- per i carichi:  $\text{kN/m}^2, \text{kN/m}, \text{kN}$
- per i momenti:  $\text{kNm}$
- per i tagli e sforzi normali:  $\text{kN}$
- per le tensioni:  $\text{N/mm}^2$
- per le accelerazioni:  $\text{m/sec}^2$



## 4 MATERIALI

### 4.1 CALCESTRUZZO

#### 4.1.1 CALCESTRUZZO PER OPERE DI SOTTOFONDAZIONE

Per le opere di sottofondazione è stato previsto un calcestruzzo con classe di resistenza **C12/15** e classe di esposizione **X0**.

Tale calcestruzzo non ha valenza strutturale e quindi non se ne riportano le caratteristiche meccaniche.

#### 4.1.2 CALCESTRUZZO PER OPERE DI FONDAZIONE (UNI 11104-2016)

Per le opere di fondazione (trave a cuscino) è stato previsto un calcestruzzo con classe di resistenza **C28/35** con le seguenti caratteristiche meccaniche:

	FOGLIO DI CALCOLO NUMERO:	CA-07 --> REV 02			
	TITOLO:	CARATTERISTICHE MECCANICHE DEL CALCESTRUZZO			
	VERSIONE:	REVISIONE N.02 DEL 06/10/2017			
	REALIZZATO DA:	ING. NICOLA LIGAS			
	VERIFICATO DA:	ING. VALERIO BAJETTI			
<b>CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI CALCESTRUZZI AI SENSI DEL D.M. 14.01.2008</b>					
<b>CLASSE DI RESISTENZA</b>					C28/35
DESCRIZIONE CARATTERISTICA	FORMULA DI CALCOLO	RIF. CAP. NORMA	VALORE DI APPLICAZIONE		
Resistenza caratteristica cubica a compressione			R <sub>ck</sub>	<b>35,00</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione	[0,83*R <sub>ck</sub> ]	11.2.10.1	f <sub>ck</sub>	<b>29,05</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza cilindrica media a compressione a 28 gg	[f <sub>ck</sub> +8]	11.2.10.1	f <sub>cm</sub>	<b>37,05</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo a compressione	[acc*f <sub>ck</sub> /γ <sub>c</sub> ]	4.1.2.1.1.1	f <sub>cd</sub>	<b>16,46</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza media a trazione	[0,30*f <sub>ck</sub> <sup>2/3</sup> ]	11.2.10.2	f <sub>ctm</sub>	<b>2,83</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza caratteristica a trazione	[0,70*f <sub>ctm</sub> ]	11.2.10.2	f <sub>ctk</sub>	<b>1,98</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo a trazione	[f <sub>ctk</sub> /1,5]	4.1.2.1.1.2	f <sub>ctd</sub>	<b>1,32</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione massima di compressione del cls in esercizio (rara)	[0,60*f <sub>ck</sub> ]	4.1.2.2.5.1	σ <sub>c max</sub>	<b>17,43</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione massima di compressione del cls in esercizio (quasi perm)	[0,45*f <sub>ck</sub> ]	4.1.2.2.5.1	σ <sub>c max</sub>	<b>13,07</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Modulo elastico istantaneo	[E <sub>c</sub> =E <sub>cm</sub> ]	C4.1.2.2.5	E <sub>c</sub>	<b>32 588,11</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]
Modulo elastico medio	[22.000*(f <sub>cm</sub> /10) <sup>0,3</sup> ]	11.2.10.3	E <sub>cm</sub>	<b>32 588,11</b>	[N/mm <sup>2</sup> ]

- Classe di esposizione: **XC2**
- Classe di consistenza: **S4**
- Rapporto minimo acqua / cemento: **0,60**
- Contenuto minimo di cemento: **300 kg/mc**
- Diametro massimo degli inerti: **30 mm**
- Copriferro netto minimo: **40 mm**

#### 4.1.3 CALCESTRUZZO PER OPERE IN ELEVAZIONE (UNI 11104-2016)

Per le opere in elevazione (paraghaia, muri laterali posteriori e baggioli di appoggio) è stato previsto un calcestruzzo con classe di resistenza **C32/40** con le seguenti caratteristiche meccaniche:

	FOGLIO DI CALCOLO NUMERO:	CA-07 --> REV 02			
	TITOLO:	CARATTERISTICHE MECCANICHE DEL CALCESTRUZZO			
	VERSIONE:	REVISIONE N.02 DEL 06/10/2017			
	REALIZZATO DA:	ING. NICOLA LIGAS			
	VERIFICATO DA:	ING. VALERIO BAJETTI			
<b>CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI CALCESTRUZZI AI SENSI DEL D.M. 14.01.2008</b>					
<b>CLASSE DI RESISTENZA</b>					C32/40
<b>DESCRIZIONE CARATTERISTICA</b>		<b>FORMULA DI CALCOLO</b>	<b>RIF. CAP. NORMA</b>	<b>VALORE DI APPLICAZIONE</b>	
Resistenza caratteristica cubica a compressione				$R_{ck}$	<b>40,00</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione		$[0,83 \cdot R_{ck}]$	11.2.10.1	$f_{ck}$	<b>33,20</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza cilindrica media a compressione a 28 gg		$[f_{ck}+8]$	11.2.10.1	$f_{cm}$	<b>41,20</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo a compressione		$[acc \cdot f_{ck} / \gamma_c]$	4.1.2.1.1.1	$f_{cd}$	<b>18,81</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza media a trazione		$[0,30 \cdot f_{ck}^{2/3}]$	11.2.10.2	$f_{ctm}$	<b>3,10</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza caratteristica a trazione		$[0,70 \cdot f_{ctm}]$	11.2.10.2	$f_{ctk}$	<b>2,17</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo a trazione		$[f_{ctk} / 1,5]$	4.1.2.1.1.2	$f_{ctd}$	<b>1,45</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione massima di compressione del cls in esercizio (rara)		$[0,60 \cdot f_{ck}]$	4.1.2.2.5.1	$\sigma_{c \max}$	<b>19,92</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione massima di compressione del cls in esercizio (quasi perm)		$[0,45 \cdot f_{ck}]$	4.1.2.2.5.1	$\sigma_{c \max}$	<b>14,94</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Modulo elastico istantaneo		$[E_c = E_{cm}]$	C4.1.2.2.5	$E_c$	<b>33.642,78</b> [N/mm <sup>2</sup> ]
Modulo elastico medio		$[22.000 \cdot (f_{cm} / 10)^{0,3}]$	11.2.10.3	$E_{cm}$	<b>33.642,78</b> [N/mm <sup>2</sup> ]

- Classe di esposizione: **XF4**
- Classe di consistenza: **S4**
- Rapporto minimo acqua / cemento: **0,45**
- Contenuto minimo di cemento: **360 kg/mc**
- Contenuto minimo in aria: **4,0%**
- Diametro massimo degli inerti: **30 mm**
- Copriferro netto minimo: **40 mm**

## 4.2 ACCIAIO

### 4.2.1 ACCIAIO PER ARMATURA LENTA

Per le armature lente è stato previsto un acciaio del tipo **B450C**, con le seguenti caratteristiche meccaniche:

- $f_{t,k}$  = 540,00 N/mm<sup>2</sup> (resistenza caratteristica a rottura)
- $f_{y,k}$  = 450,00 N/mm<sup>2</sup> (tensione caratteristica di snervamento)
- $f_{y,d}$  = 391,30 N/mm<sup>2</sup> (tensione di snervamento di calcolo –  $\gamma_s=1,15$ )
- $E_s$  = 210.000,00 N/mm<sup>2</sup> (modulo elastico istantaneo)

## 5 ZONIZZAZIONE E CARATTERIZZAZIONE SISMICA

La stima dei parametri spettrali necessari per la definizione dell'azione sismica è stata effettuata utilizzando le informazioni disponibili nel reticolo di riferimento (tabella 1 – Allegato B – D.M. 14 gennaio 2008).



Considerando l'ubicazione del sito in oggetto (**Lat: 45.166869; Long: 9.651334**) ed ipotizzando una costruzione caratterizzata da:

- una vita nominale di 50 anni, ricadente in classe d'uso pari a IV (ponti di importanza critica per il mantenimento delle vie di comunicazione...);
- una categoria topografica T1;
- una categoria C per il sottosuolo;

Si hanno i seguenti valori dei **parametri spettrali**:

STATO LIMITE	$T_R$ [anni]	$a_g$ [g]	$F_o$ [-]	$T_C^*$ [s]
SLO	60	0.0369	2.573	0.223
SLD	101	0.0449	2.541	0.256
SLV	949	0.0974	2.555	0.297
SLC	1950	0.1230	2.545	0.305

Le espressioni dello spettro elastico  $S_e$  di risposta secondo le NTC-08 sono le seguenti:

$$0 \leq T < T_B \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left[ \frac{T}{T_B} + \frac{1}{\eta \cdot F_o} \left( 1 - \frac{T}{T_B} \right) \right]$$

$$T_B \leq T < T_C \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o$$

$$T_C \leq T < T_D \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left( \frac{T_C}{T} \right)$$

$$T_D \leq T \quad S_e(T) = a_g \cdot S \cdot \eta \cdot F_o \cdot \left( \frac{T_C T_D}{T^2} \right)$$

Trattandosi di struttura sismicamente isolata si assume:

- coefficiente di smorzamento viscoso convenzionale:  $\xi = 5 \%$



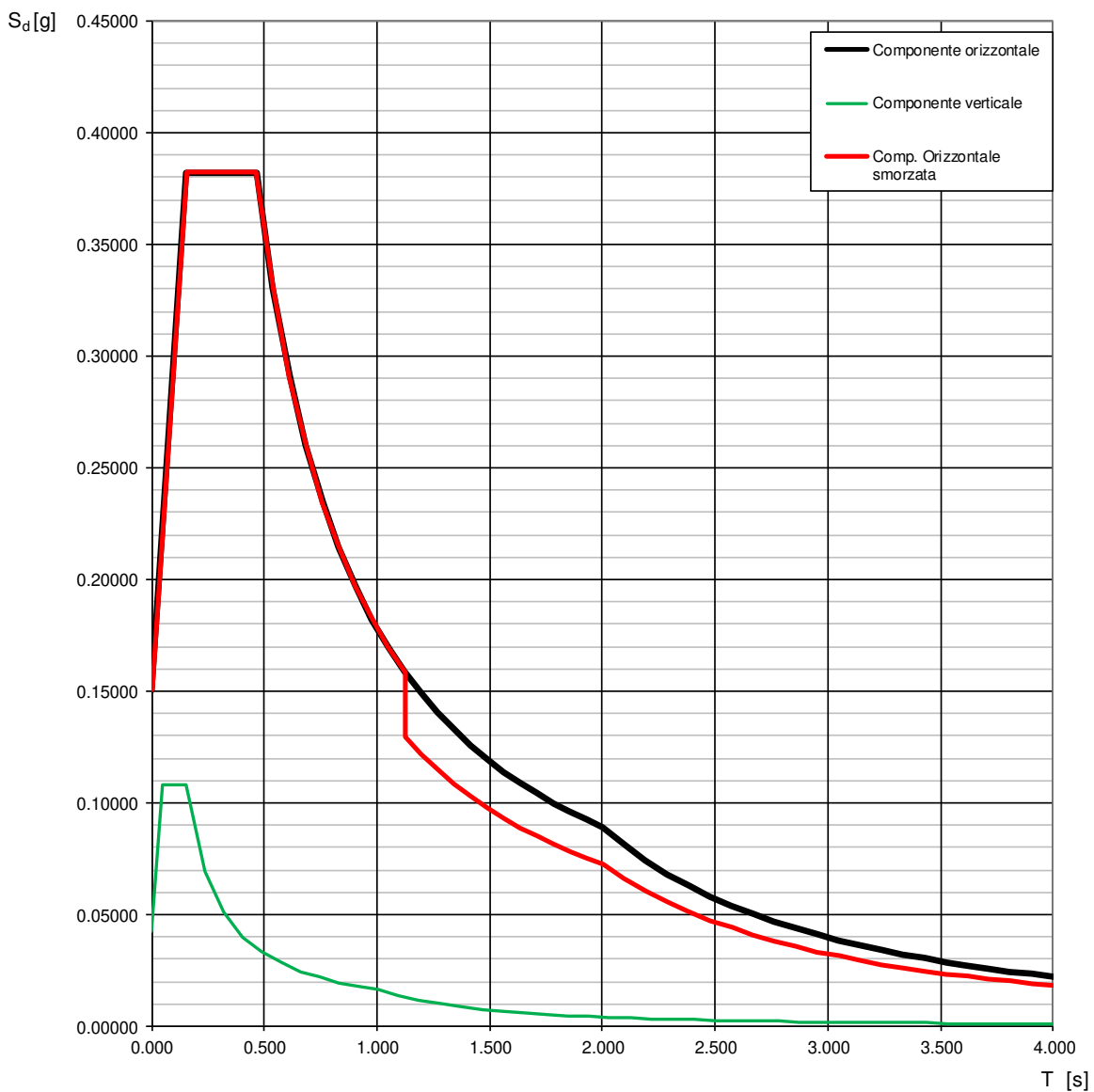
- fattore di smorzamento viscoso:  $\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} = 1$
- fattore di struttura:  $q = 1$

Lo spettro elastico definito viene ridotto per tutto il campo di periodi  $T \geq 0,8T_{is}$ , assumendo:

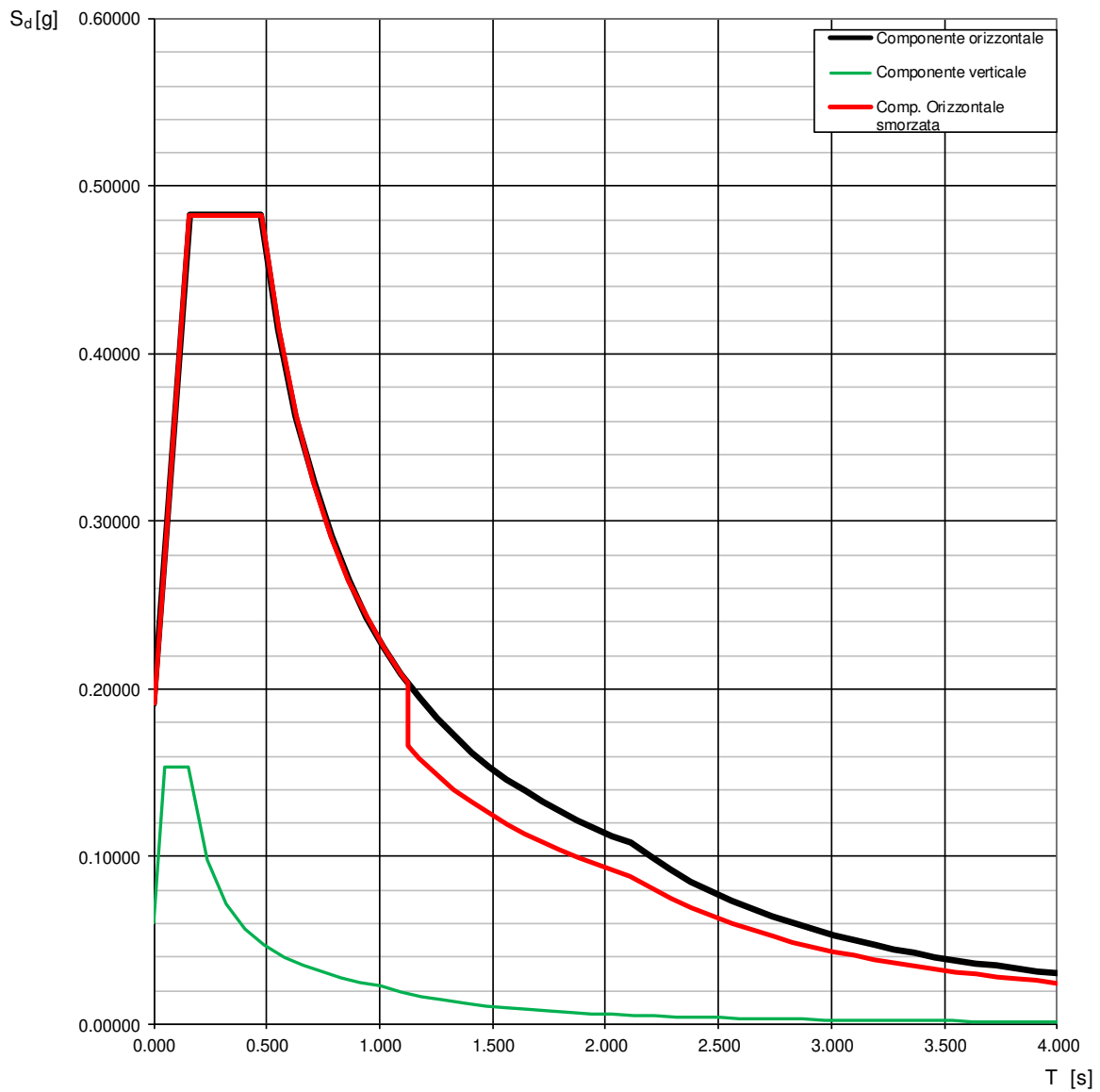
- periodo di vibrazione struttura isolata:  $T_{is} = 1.404$  s
- coefficiente di smorzamento viscoso isolatori:  $\xi = 10\%$
- coefficiente riduttivo  $\eta = \sqrt{\frac{10}{5 + \xi}} = \sqrt{\frac{10}{5 + 10}} = 0.816$  ( $\geq 0.55$ ).

Si ottengono i seguenti andamenti degli spettri. Noto il periodo (ascissa) si ricava il relativo coefficiente sismico (ordinata).

**Spettri di risposta elastici (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: SLV**



Spettri di risposta elastici (componenti orizz. e vert.) per lo stato limite: **SLC**



## 6 ANALISI DEI CARICHI

### 6.1 PESO PROPRIO DEGLI ELEMENTI IN CEMENTO ARMATO

Il peso per unità di volume del calcestruzzo armato è assunto pari a **25,00 kN/m<sup>3</sup>**.

Il peso degli elementi costituenti le pile è assegnato in automatico dal software di calcolo mediante il quale è stato predisposto il modello di calcolo generale descritto nella *Relazione di calcolo impalcato* (elaborato **HP01-P80CVI02STRRE02\_B**).

### 6.2 AZIONI TRASMESSE DALL'IMPALCATO

Per l'analisi dei carichi agenti sull'impalcato in fase statica e sismica si rimanda alla *Relazione di calcolo impalcato* (elaborato **HP01-P80CVI02STRRE02\_B**).

### 6.3 SPINTA DEL TERRENO A TERGO DELLE SPALLE

La spinta del terreno a tergo delle opere è stata valutata considerando una condizione di riposo del terreno stesso.

La spinta del terreno viene pertanto valutata mediante la seguente relazione:

$$S_T = \frac{1}{2} \cdot \gamma \cdot k_0 \cdot H^2$$

dove:

- $\gamma$  è il peso per unità di volume del terreno
- $k_0$  è il coefficiente di spinta a riposo, valutato mediante la formulazione di Coulomb:

$$k_0 = 1 - \tan(\varphi)$$

con:

- $\varphi$  = angolo di attrito interno
- $H$  è l'altezza complessiva dello strato di terreno.

Il punto di applicazione della spinta è posto a 1/3 dell'altezza del singolo strato di terreno.

### 6.4 SPINTA DOVUTA AI SOVRACCARICHI A TERGO DELLE SPALLE

La spinta dei sovraccarichi a tergo delle opere è stata valutata considerando una condizione di riposo del terreno.

La spinta dovuta ai sovraccarichi viene valutata mediante la seguente relazione:

$$S_q = q \cdot k_0 \cdot H$$

dove:

- $q$  è l'entità del sovraccarico agente

Il sovraccarico permanente a tergo del muro è stato considerato pari al **peso della pavimentazione stradale**.

Il sovraccarico accidentale del traffico viene valutato secondo lo schema n. 1 riportato nel D.M. 14.01.2008 "Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni", par. 5.1.3.3.3 e 5.1.3.3.5.

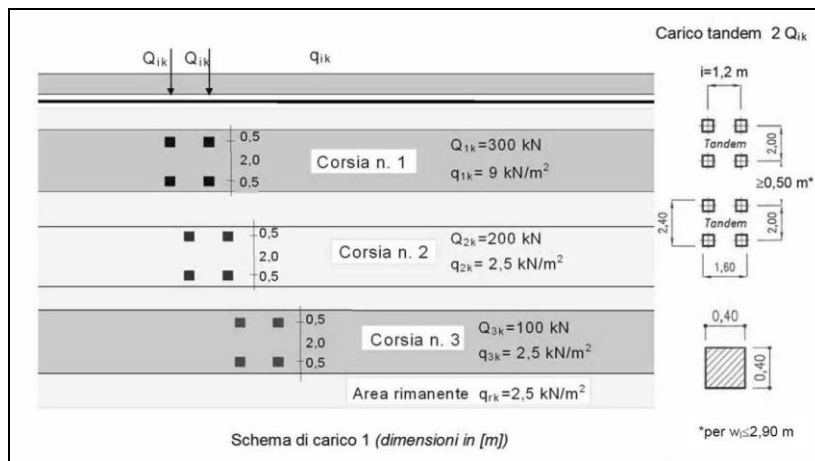
Per i muri direttamente a contatto con la piattaforma stradale verranno presi in considerazione carichi accidentali dovuti alla presenza di traffico stradale.

Verranno presi in esame in tal senso i carichi relativi esclusivamente alla prima corsia convenzionale

- 1<sup>a</sup> corsia convenzionale

$Q_{1a} = 2 \times 300$  kN disposti come in figura

$q_{1a} = 9,00$  kN/m<sup>2</sup>



La diffusione del carico concentrato in corrispondenza dell'estradosso della soletta superiore vale:  
Per la valutazione della spinta totale diffusa viene utilizzata la seguente relazione:

$$S = \frac{h}{6} \cdot [\sigma \cdot (2 \cdot b + \bar{b}) + \bar{\sigma} \cdot (b + 2 \cdot \bar{b})]$$

La larghezza di diffusione è valutata secondo la seguente relazione:

$$b_{eff} = \frac{1}{6} \cdot (b + \bar{b} + 2 \cdot h)$$

Il punto di applicazione della spinta dovute ai sovraccarichi è posto a 1/2 dell'altezza dell'elemento strutturale soggetto al sovraccarico.

## 6.5 AZIONE SISMICA

Le sollecitazioni agenti sulla struttura in fase sismica vengono determinate attraverso un'analisi pseudo-statica, secondo quanto riportato nel DM 14.01.2008 "Nuove norme tecniche per le costruzioni", paragrafo 7.11.6.

### 6.5.1 AZIONE INERZIALE DELLE MASSE

Le azioni inerziali, orizzontali e verticali, dovute alle accelerazioni subite in fase sismica dalle masse degli elementi strutturali e del terreno vengono valutate moltiplicando il peso sismico degli elementi strutturali per i coefficienti sismici orizzontale  $k_h$  e verticale  $k_v$ .

### 6.5.2 SOVRASPINTA DINAMICA DEI TERRENI

La sovraspinta dinamica dei terreni in fase sismica viene valutata mediante la relazione di Wood:

$$\Delta P = \gamma \cdot a_g \cdot S \cdot H^2$$

dove:

-  $\gamma$  è il peso per unità di volume del terreno

H è l'altezza della struttura soggetta alla spinta del terreno

## 7 COMBINAZIONI DI CARICO

Per la definizione delle combinazioni di carico statiche e simiche utilizzate per il dimensionamento e la verifica delle sottostrutture si rimanda alla *Relazione di calcolo impalcato* (elaborato **HP01-P80CVI02STRRE02\_B**).

## 8 SPALLE (TRAVI A CUSCINO)

Le azioni sollecitanti e le verifiche strutturali sono state condotte in corrispondenza della spalla maggiormente sollecitata, che è risultata la **Spalla 1**.

### 8.1 SEZIONE DI SPICCATO DEL PARAGHIAIA - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI

#### 8.1.1 DATI DI INPUT

La valutazione delle azioni sollecitanti è stata eseguita, a favore di sicurezza, in corrispondenza dell'altezza massima del paraghiaia, che è risultata pari a **182 cm**.

#### AZIONI VERTICALI PROVENIENTI DALLA SPALLA

PARAGHIAIA			
spessore	$b_{Ld}$	0,40	[m]
altezza	$h_d$	1,82	[m]
lunghezza	$b_{Td}$	1,00	[m]
peso	$W_d$	18,20	[kN]
TERRENO DI RINTERRO			
peso per unità di volume	$\gamma$	20,00	[kN/m <sup>3</sup> ]
larghezza porzione superiore	$b_{Lr,s}$	0,00	[m]
lunghezza porzione superiore	$b_{Tr,s}$	1,00	[m]
altezza porzione superiore	$h_{z,s}$	1,82	[m]
peso	$W_r$	0,00	[kN]

#### SOVRACCARICHI ESTERNI

SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTATI			
peso della pavimentazione per unità di superficie	$s_{DD}$	2,20	[kN/m <sup>2</sup> ]

SOVRACCARICHI ACCIDENTALI			
carico concentrato da traffico	$Q_{1k}$	600,00	[kN]
carico distribuito da traffico	$q_{1k}$	9,00	[kN/m <sup>2</sup> ]
lunghezza dell'area di impronta del carico concentrato	$a_0$	3,00	[m]
larghezza dell'area di impronta del carico concentrato	$b_0$	2,20	[m]
angolo di ripartizione verticale del carico concentrato	$\alpha$	30,00	[°]
lunghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	$a_1$	5,10	[m]
larghezza dell'area di impronta ripartita alla base del paraghiaia	$b_1$	3,25	[m]
pressione verticale esercitata dal sovraccarico concentrato in testa al paraghiaia	$\sigma_0$	99,91	[kN/m <sup>2</sup> ]
pressione verticale esercitata dal sovraccarico concentrato alla base del paraghiaia	$\sigma_1$	45,18	[kN/m <sup>2</sup> ]
larghezza efficace di ripartizione dei sovraccarichi accidentali:	$b_{eff}$	5,87	[m]

FRENATURA SUL PARAGHIAIA			
carico concentrato da traffico (semiasse)	$Q_{1k}$	300,00	[kN]
carico distribuito da traffico	$q_{1k}$	9,00	[kN/m <sup>2</sup> ]
larghezza della corsia convenzionale	$w_1$	3,00	[m]
lunghezza dell'impalcato	$L$	100,00	[m]
azione orizzontale della frenatura	$F$	630,00	[kN]
azione normale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°)	$N_{F,rip}$	45,18	[kN]
azione orizzontale di frenatura ripartita alla base del paraghiaia (45°)	$H_{F,rip}$	94,88	[kN]
momento flettente di frenatura ripartito alla base del paraghiaia (45°)	$M_{F,rip}$	172,68	[kNm]

#### AZIONI ORIZZONTALI PROVENIENTI DALLA SPALLA

SPINTA DEL CUNEO DI TERRENO				
parametri geotecnici		M1	M2	
coefficiente parziale di sicurezza	$\gamma_{\phi'}$	1,00	1,25	
angolo di attrito del terreno - valore caratteristico	$\phi'_k$	37,00	37,00	[°]
angolo di attrito del terreno - valore di progetto	$\phi'_d$	37,00	31,08	[°]
angolo di attrito terreno - parete	$\delta$	24,67	20,72	[°]
coefficiente di spinta a riposo	$k_0$	0,398	0,484	
componente orizzontale del coefficiente di spinta a riposo	$k_{0h}$	0,362	0,452	
altezza di terreno non spingente	$h$	0,00	0,00	[m]
spinta orizzontale terreno	$S_z$	11,99	14,99	[kN]
momento terreno base paraghiaia	$M_{Tz}$	7,27	9,09	[kNm]



**SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTATI**

parametri geotecnici		<b>M1</b>	<b>M2</b>	
carico uniformemente distribuito per unità di superficie	q	2,20	2,20	[kN/m <sup>2</sup> ]
spinta orizzontale carichi permanenti portati	S <sub>z</sub>	<b>1,45</b>	<b>1,81</b>	[kN]
momento carichi permanenti portati base paraghiaia	M <sub>Tz</sub>	<b>1,32</b>	<b>1,65</b>	[kNm]

**SOVRACCARICHI PERMANENTI PORTATI**

parametri geotecnici		<b>M1</b>	<b>M2</b>	
spinta orizzontale carichi permanenti portati	S <sub>z</sub>	<b>37,82</b>	<b>47,28</b>	[kN]
momento carichi permanenti portati base paraghiaia	M <sub>Tz</sub>	<b>35,59</b>	<b>44,50</b>	[kNm]

**AZIONE SISMICA**
**PARAMETRI DI ANALISI**

coefficiente sismico orizzontale	k <sub>h</sub>	<b>0,151</b>
coefficiente sismico verticale	k <sub>v</sub>	0,075

**PARAGHIAIA**

peso	W <sub>D</sub>	18,20	[kN]
azione sismica	F <sub>L</sub>	<b>2,74</b>	[kN]
momento base paraghiaia	M <sub>Tz</sub>	<b>2,49</b>	[kNm]

**TERRENO DI RINTERRO**

peso	W <sub>m</sub>	0,00	[kN]
azione sismica	F <sub>L</sub>	<b>0,00</b>	[kN]
momento base paraghiaia	M <sub>Tz</sub>	<b>0,00</b>	[kNm]

**CUNEO DI TERRENO**

metodo di analisi		<b>WOOD</b>	
sovrappinta dinamica del terreno	S <sub>z</sub>	<b>9,97</b>	[kN]
eccentricità rispetto alla base del paraghiaia	e <sub>vz</sub>	0,91	[m]
momento base paraghiaia	M <sub>Tz</sub>	<b>9,07</b>	[kNm]

**8.1.2 RIEPILOGO DEI VALORI CARATTERISTICI DELLE AZIONI SOLLECITANTI**
**RIEPILOGO AZIONI SOLLECITANTI - VALORI CARATTERISTICI (M1)**

AZIONE		<b>N [kN]</b>	<b>V<sub>L</sub> [kN]</b>	<b>M<sub>T</sub> [kNm]</b>
peso proprio paraghiaia	g <sub>1</sub>	18,20	0,00	0,00
spinta del terreno	g <sub>2</sub>	0,00	11,99	7,27
spinta dei sovraccarichi permanenti	g <sub>3</sub>	0,00	1,45	1,32
spinta sovraccarichi variabili	q <sub>1</sub>	0,00	37,82	35,59
frenatura/accelerazione	f	45,18	45,18	172,68
sisma longitudinale	e <sub>L</sub>	0,00	12,71	11,57

**RIEPILOGO AZIONI SOLLECITANTI - VALORI CARATTERISTICI (M2)**

AZIONE		<b>N [kN]</b>	<b>V<sub>L</sub> [kN]</b>	<b>M<sub>T</sub> [kNm]</b>
peso proprio spalla	g <sub>1</sub>	18,20	0,00	0,00
spinta del terreno	g <sub>2</sub>	0,00	14,99	9,09
spinta dei sovraccarichi permanenti	g <sub>3</sub>	0,00	1,81	1,65
spinta sovraccarichi variabili	q <sub>1</sub>	0,00	47,28	44,50
frenatura/accelerazione	f	45,18	45,18	172,68
sisma longitudinale	e <sub>L</sub>	0,00	12,71	11,57

### 8.1.3 RIEPILOGO DEI VALORI DI CALCOLO DELLE AZIONI SOLLECITANTI

COMBINAZIONE SLE - QUASI PERMANENTE					
	$\gamma$	$\psi$	N [kN]	$V_L$ [kN]	$M_T$ [kNm]
$g_1$	1,00	1,00	18,20	0,00	0,00
$g_2$	1,00	1,00	0,00	11,99	7,27
$g_3$	1,00	1,00	0,00	1,45	1,32
$q_1$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$e_L$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>18,20</b>	<b>13,43</b>	<b>8,59</b>

COMBINAZIONE SLE - FREQUENTE					
	$\gamma$	$\psi$	N [kN]	$V_L$ [kN]	$M_T$ [kNm]
$g_1$	1,00	1,00	18,20	0,00	0,00
$g_2$	1,00	1,00	0,00	11,99	7,27
$g_3$	1,00	1,00	0,00	1,45	1,32
$q_1$	1,00	0,75	0,00	28,36	26,69
f	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$e_L$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>18,20</b>	<b>41,80</b>	<b>35,28</b>

COMBINAZIONE SLE - RARA 01					
	$\gamma$	$\psi$	N [kN]	$V_L$ [kN]	$M_T$ [kNm]
$g_1$	1,00	1,00	18,20	0,00	0,00
$g_2$	1,00	1,00	0,00	11,99	7,27
$g_3$	1,00	1,00	0,00	1,45	1,32
$q_1$	1,00	1,00	0,00	37,82	35,59
f	1,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$e_L$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>18,20</b>	<b>51,25</b>	<b>44,18</b>

COMBINAZIONE SLE - RARA 02					
	$\gamma$	$\psi$	N [kN]	$V_L$ [kN]	$M_T$ [kNm]
$g_1$	1,00	1,00	18,20	0,00	0,00
$g_2$	1,00	1,00	0,00	11,99	7,27
$g_3$	1,00	1,00	0,00	1,45	1,32
$q_1$	1,00	0,75	0,00	28,36	26,69
f	1,00	1,00	45,18	45,18	172,68
$e_L$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>63,38</b>	<b>86,98</b>	<b>207,96</b>

COMBINAZIONE SLU - STR 01					
	$\gamma$	$\psi$	N [kN]	$V_L$ [kN]	$M_T$ [kNm]
$g_1$	1,35	1,00	24,57	0,00	0,00
$g_2$	1,35	1,00	0,00	16,18	9,82
$g_3$	1,35	1,00	0,00	1,96	1,78
$q_1$	1,35	1,00	0,00	51,05	48,05
f	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00
$e_L$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>24,57</b>	<b>69,19</b>	<b>59,64</b>

COMBINAZIONE SLU - STR 02					
	$\gamma$	$\psi$	N [kN]	$V_L$ [kN]	$M_T$ [kNm]
$g_1$	1,35	1,00	24,57	0,00	0,00
$g_2$	1,35	1,00	0,00	16,18	9,82
$g_3$	1,35	1,00	0,00	1,96	1,78
$q_1$	1,35	0,75	0,00	38,29	36,04
f	1,50	1,00	67,77	67,77	259,02
$e_L$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			<b>92,34</b>	<b>124,20</b>	<b>306,65</b>

COMBINAZIONE SLU - SISMA 01					
	$\gamma$	$\psi$	N [kN]	$V_L$ [kN]	$M_T$ [kNm]
$g_1$	1,00	1,00	18,20	0,00	0,00
$g_2$	1,00	1,00	0,00	11,99	7,27
$g_3$	1,00	1,00	0,00	1,45	1,32
$q_1$	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
f	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
$e_L$	1,00	1,00	0,00	12,71	11,57
			<b>18,20</b>	<b>26,14</b>	<b>20,16</b>

## 8.2 SEZIONE DI SPICCATO DEL PARAGHIAIA – VERIFICHE STRUTTURALI

### 8.2.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** (striscia di larghezza unitaria) e altezza pari a **40 cm**.

L'armatura verticale (armatura di forza) è costituita da:

- **Ø20/10** lato interno (lato terreno)
- **Ø16/20** lato esterno (lato impalcato)

L'armatura orizzontale di ripartizione è costituita da:

- **Ø16/20** lato interno (lato terreno)
- **Ø16/20** lato esterno (lato impalcato)

Non è prevista alcuna specifica armatura a taglio. Vengono tuttavia disposte legature trasversali costituite da spille **Ø12/40x40**. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

Trattandosi di impalcati isolati sismicamente le sottostrutture sono state dimensionate adottando uno spettro di risposta elastico ( $q = 1,00$ ). Secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008 – Paragrafo 7.9.6.2 non risulta necessario disporre specifiche armature atte a garantire la duttilità dell'elemento strutturale né a rispettare i limiti dimensionali previsti per tale tipologia di armatura. Analogamente le limitazioni dimensionali e di armatura verranno definite in relazione a quanto previsto dal D.M. 14.01.2008 – Paragrafo 4.1.6.1.2.

A favore di sicurezza, per la verifica delle limitazioni dimensionali e di armatura, non è stato tenuto conto di:

- Azione verticale di compressione sulla sezione
- Presenza delle spille  $\varnothing 12/40 \times 40$  (parallele all'asse dell'impalcato) che consentono un incremento del valore di taglio "trazione" e dell'effetto di confinamento sul calcestruzzo

**PILASTRO IN CEMENTO ARMATO - VERIFICA DELLE LIMITAZIONI DI ARMATURA**  
 D.M. 14.01.2008 - paragrafi 4.1.6.1.2

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Classe di resistenza del calcestruzzo:	<input type="text" value="C32/40"/>
Tipologia dell'acciaio:	<input type="text" value="B450C"/>
Resistenza di calcolo dell'acciaio:	$f_{yd}$ 391,30      [N/mm <sup>2</sup> ]

**CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DEL PILASTRO**

Base della sezione del pilastro:	$b_t$	1.330,00	[cm]
Altezza della sezione del pilastro:	$h$	40,00	[cm]
Copriferro netto	$c$	4,00	[cm]
Numero di barre sul lato interno del setto (armature di forza):	$n_{bl,max}$	132	
Diametro delle barre sul lato interno del setto (armature di forza):	$\varnothing_{bl,max}$	20	[mm]
Numero di barre sul lato esterno del setto:	$n_{bl,min}$	66	
Diametro delle barre sul lato esterno del setto:	$\varnothing_{bl,min}$	16	[mm]
Area dell'armatura longitudinale:	$A_s$	1.106,840	[cm <sup>2</sup> ]
Rapporto geometrico di armatura:	$\rho$	0,021	
Azione normale di compressione minima sul pilastro:	$N_{ed}$	125,42	[kN]
Numero di bracci delle staffe:	$n_w$	2	
Diametro delle staffe:	$\varnothing_w$	16	[mm]
Passo delle staffe:	$i_w$	20,00	[cm]
Area delle staffe:	$A_w$	20,10	[cm <sup>2</sup> /m]

**VERIFICHE DIMENSIONALI - D.M. 14.01.2008 - par. 4.1.6.1.2**

$A_s \geq A_{s,min} = \max[0,10 \cdot N_{ed}/f_{yd}; 0,003 \cdot A_c]$	→	1.106,84	≥	159,60	<b>POSITIVA</b> <b>POSITIVA</b> <b>POSITIVA</b> <b>POSITIVA</b> <b>POSITIVA</b>
$\varnothing_w \geq 6 \text{ mm}$	→	16	≥	6	
$\varnothing_w \geq 1/4 \cdot \max[\varnothing_b]$	→	16	≥	5,00	
$i_w \leq 12 \cdot \min[\varnothing_b]$	→	200,00	≤	240,00	
$i_w \leq 250 \text{ mm}$	→	200,00	≤	250,00	

## 8.2.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE QUASI PERMANENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a  $N_{Sd} = 18,20$  kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{Sd} = 8,59$  kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 0,42 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \cdot f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 6,71 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

## 8.2.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE FREQUENTE

L'azione normale di calcolo è assunta pari a  $N_{Sd} = 18,20$  kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{Sd} = 35,28$  kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,66 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \cdot f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 35,67 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.2.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE RARA

L'azione normale di calcolo è assunta pari a  $N_{sd} = 63,38$  kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{sd} = 207,96$  kNm.

**Verifica C.A. S.L.U. - File**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

TITOLO : \_\_\_\_\_

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	40	1	10,05	6
			2	31,42	33,8

**Tipo Sezione**  
 Rettan.re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

**Sollecitazioni**  
 S.L.U. Metodo n  
 N<sub>Ed</sub> 0 63,38 kN  
 M<sub>xEd</sub> 0 207,96 kNm  
 M<sub>yEd</sub> 0 0

**P.to applicazione N**  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord.[cm] xN 0 yN 0

**Metodo di calcolo**  
 S.L.U. +  S.L.U. -  Metodo n

**Materiali**  
 B450C C32/40  
 ε<sub>su</sub> 67,5 ‰ ε<sub>c2</sub> 2 ‰  
 f<sub>yd</sub> 391,3 N/mm² ε<sub>cu</sub> 3,5 ‰  
 E<sub>s</sub> 200.000 N/mm² f<sub>cd</sub> 18,81 N/mm²  
 E<sub>c</sub>/E<sub>c</sub> 15 f<sub>cc</sub>/f<sub>cd</sub> 0,8  
 ε<sub>syd</sub> 1,957 ‰ C<sub>c,adm</sub> 12,25  
 C<sub>s,adm</sub> 255 N/mm² τ<sub>co</sub> 0,7333  
 τ<sub>c1</sub> 2,114

σ<sub>c</sub> 9,739 N/mm²  
 σ<sub>s</sub> 216,8 N/mm²

ε<sub>s</sub> 1,084 ‰  
 d 33,8 cm  
 x 13,61 x/d 0,4025  
 δ 0,9432

Verifica N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 9,73 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \cdot f_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 216,80 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.



### 8.2.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

La verifica semplificata allo SL di fessurazione viene condotta secondo quanto previsto dalla Circolare C.S.LL.PP. n.617 del 02.02.2009, par. C4.1.2.2.4.6, tab. C4.1.II e C4.1.III.

TABELLA C4.1.II - Diametri massimi delle barre per il controllo di fessurazione			
Tensione nell'acciaio $\sigma_s$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Diametro massimo $\varnothing$ delle barre [mm]		
	$w_3 = 0,40$ mm	$w_2 = 0,30$ mm	$w_1 = 0,20$ mm
160	40	32	25
200	32	25	16
240	20	16	12
280	16	12	8
320	12	10	6
360	10	8	0

TABELLA C4.1.III - Spaziatura massima delle barre per il controllo di fessurazione			
Tensione nell'acciaio $\sigma_s$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Spaziatura massima s delle barre delle barre [mm]		
	$w_3 = 0,40$ mm	$w_2 = 0,30$ mm	$w_1 = 0,20$ mm
160	300	300	200
200	300	250	150
240	250	200	100
280	200	150	50
320	150	100	0
360	100	50	0

#### CRITERI DI SCELTA DELLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

I criteri di scelta dello Stato Limite di fessurazione sono definiti secondo quanto riportato dal D.M. 14.01.2008, par. 4.1.2.2.4.5, tab. 4.1.IV.

Condizioni ambientali:  Armatura:

#### COMBINAZIONE ALLO S.L.E. QUASI PERMANENTE

Stato limite:	apertura fessure		
Ampiezza massima delle fessure:	$w_d \leq$	w1	
Tensione massima nell'acciaio calcolata:	$\sigma_{s,max}$	6,71	[N/mm <sup>2</sup> ]
Diametro massimo delle barre di armature poste in opera:	$\varnothing_{max}$	20	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera:	$s_{max}$	100,00	[mm]
Diametro massimo delle barre di armatura consentito:	$\varnothing_{max}$	25,00	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura consentita:	$s_{max}$	200,00	[mm]

**VERIFICA POSITIVA**

#### COMBINAZIONE ALLO S.L.E. FREQUENTE

Stato limite:	apertura fessure		
Ampiezza massima delle fessure:	$w_d \leq$	w2	
Tensione massima nell'acciaio calcolata:	$\sigma_{s,max}$	35,67	[N/mm <sup>2</sup> ]
Diametro massimo delle barre di armature poste in opera:	$\varnothing_{max}$	20	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera:	$s_{max}$	100,00	[mm]
Diametro massimo delle barre di armatura consentito:	$\varnothing_{max}$	32,00	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura consentita:	$s_{max}$	300,00	[mm]

**VERIFICA POSITIVA**

### 8.2.6 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PRESSOFLESSIONE RETTA

L'azione normale di calcolo è assunta pari a  $N_{sd} = 92,34$  kN.

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{sd} = 306,65$  kNm.

**Verifica C.A. S.L.U. - File**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

TITOLO: \_\_\_\_\_

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	40	1	10,05	6
			2	31,42	33,8

**Sollecitazioni**  
S.L.U. Metodo n

$N_{Ed}$  92,34 kN  
 $M_{xEd}$  306,65 kNm  
 $M_{yEd}$  0 kNm

**P.to applicazione N**  
Centro Baricentro cls  
Coord. [cm] xN 0 yN 0

**Tipo rottura**  
Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

**Metodo di calcolo**  
S.L.U. S.L.U. Metodo n

**Tipo flessione**  
Retta Deviata

**Materiali**

Materiali	B450C	C32/40
$E_{cu}$	67,5 %	2 %
$f_{yd}$	391,3 N/mm²	3,5
$E_s$	200.000 N/mm²	18,81
$E_c/E_c$	15	0,8
$E_{syd}$	1,957 %	12,25
$\sigma_{s,adm}$	255 N/mm²	0,7333
		2,114

$M_{xRd}$  387,5 kNm

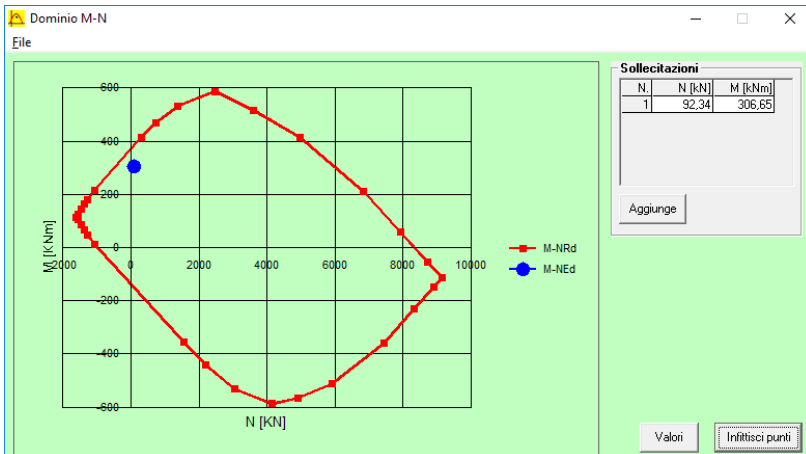
$\sigma_c$  -18,81 N/mm²  
 $\sigma_s$  391,3 N/mm²  
 $\epsilon_s$  3,5 %  
 $\epsilon_{sy}$  11,92 %  
d 33,8 cm  
x 7,671 x/d 0,2269  
 $\delta$  0,7237

Precompresso

Il momento resistente risulta pari a:

$M_{sd} = 387,50$  kNm  $>$   $M_{sd} = 306,65$  kNm

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.2.7 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a  $V_{S,d} = 124,20$  kN.

#### CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	40,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	36,00	[cm]

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:	C32/40		
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	$R_{ck}$	40,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	$f_{ck}$	33,20	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo a compressione:	$f_{cd}$	18,81	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tipologia dell'acciaio da armatura:	B450C		
Tensione caratteristica di rottura:	$f_{lk}$	540,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione caratteristica di snervamento:	$f_{yk}$	450,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo:	$f_{yd}$	391,30	[N/mm <sup>2</sup> ]

#### AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	124,20	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

#### ARMATURA LONGITUDINALE

	$n_{barre}$	$\varnothing_{barre}$ [mm]	$A_{barra}$ [cm <sup>2</sup> ]	$A_{s,tot}$ [cm <sup>2</sup> ]
Primo strato di armatura tesa:	10	20	3,14	31,40
Infittimento primo strato di armatura tesa:			0,00	0,00
Secondo strato di armatura tesa:			0,00	0,00
Infittimento secondo strato di armatura tesa:			0,00	0,00
AREA TOTALE DELLE BARRE DI ARMATURA TESA				31,40

#### VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La verifica allo S.L.U. per taglio viene condotta secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008, par.4.1.2.1.3.1

$$V_{R,d} = \left\{ \frac{0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

Coefficiente k:	k	1,75	
Coefficiente $v_{min}$ :	$v_{min}$	0,465	
Rapporto geometrico di armatura longitudinale:	$\rho_1$	0,0087	
Tensione media di compressione nella sezione:	$\sigma_{cp}$	0,000	[N/mm <sup>2</sup> ]
Larghezza minima della sezione:	$b_w$	100,00	[cm]

AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	231,54	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_S = V_{R,d}/V_{S,d}$	1,86	

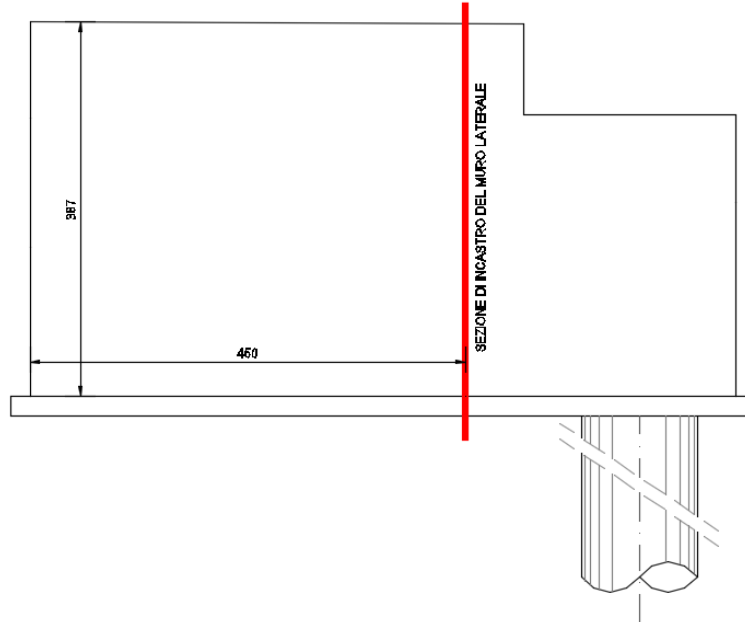
**LA VERIFICA RISULTA POSITIVA**

### 8.3 SEZIONE DI SPICCATO DEI MURI DI RISVOLTO LATERALI - VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI

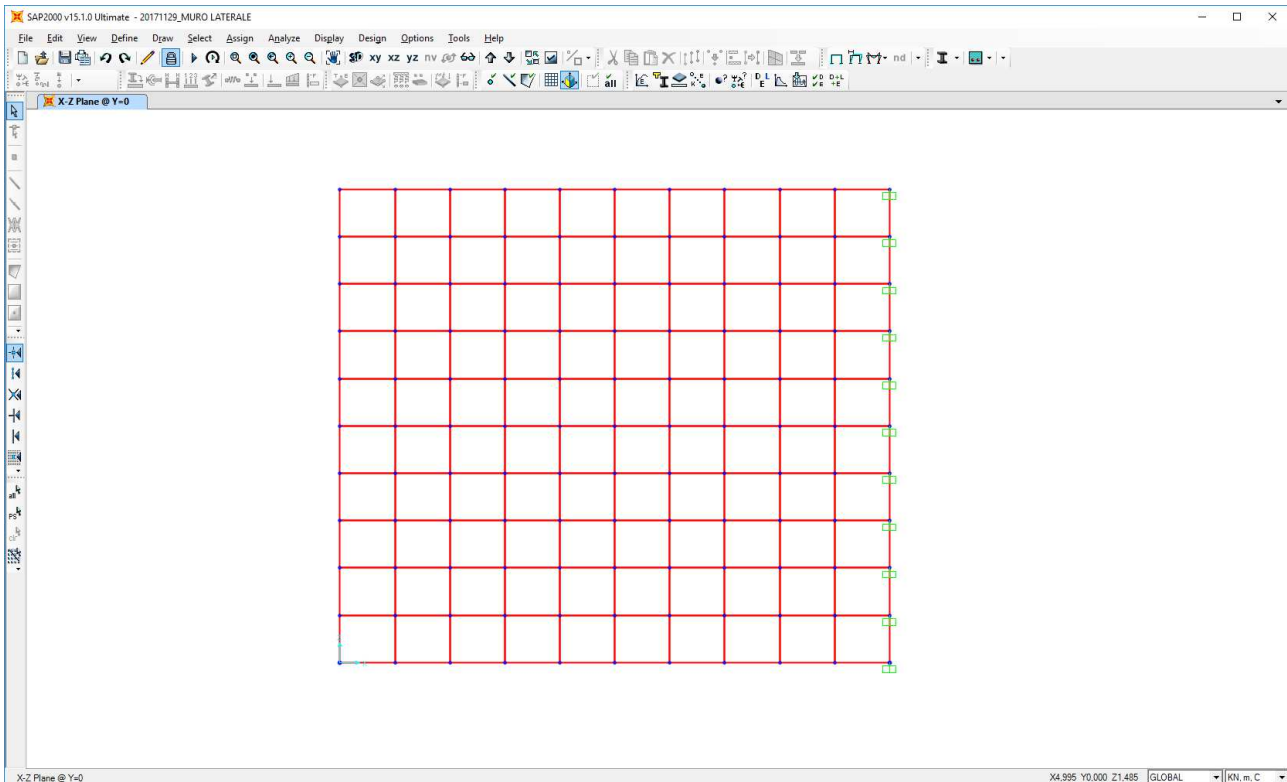
#### 8.3.1 SCHEMA E MODELLO DI CALCOLO

Per la loro conformazione i muri di risvolto laterali presentano uno schema statico di trave a mensola in direzione orizzontale. Le armature di forza saranno costituite pertanto dalle armature orizzontali.

Nell'immagine successiva è riportato lo schema di calcolo dei muri laterali:



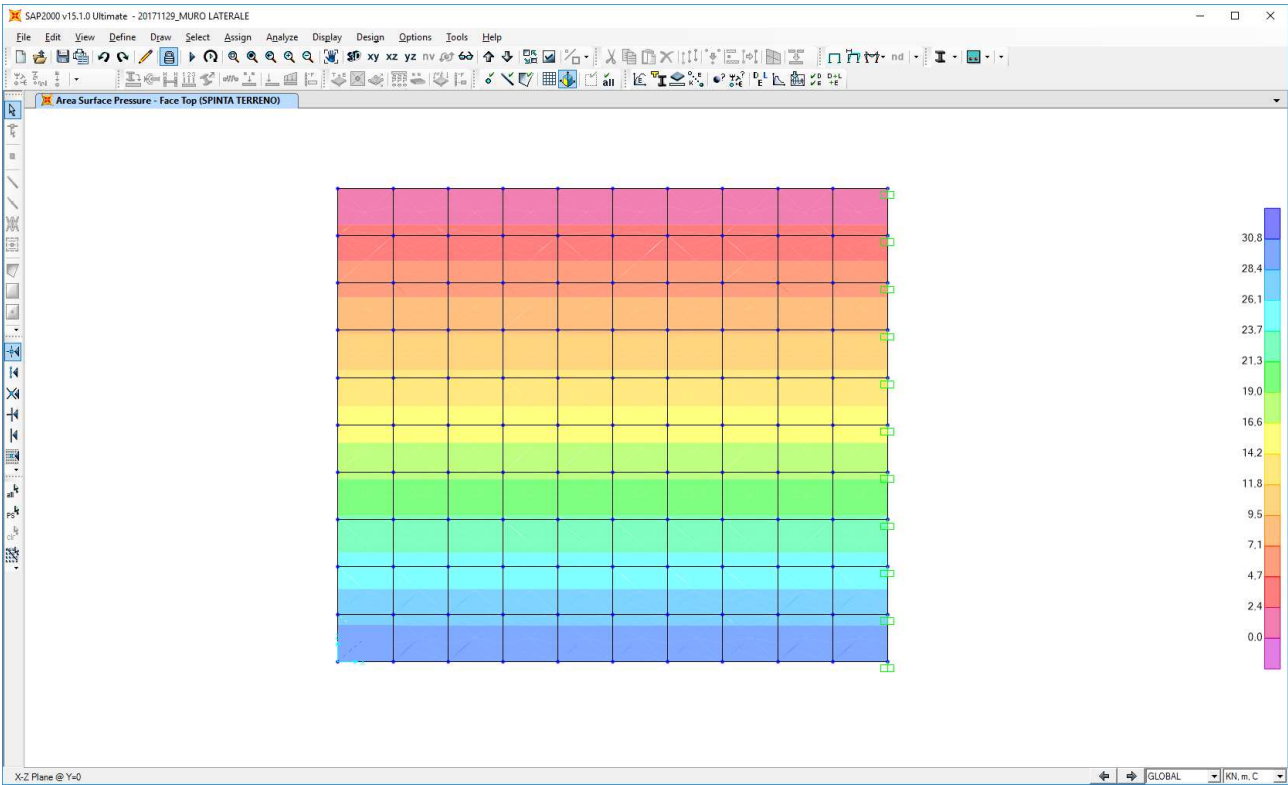
Per la valutazione delle azioni sollecitanti sul muro laterale è stato approntato un apposito modello di calcolo agli elementi finiti mediante il software di calcolo SAP2000 v.15.1:



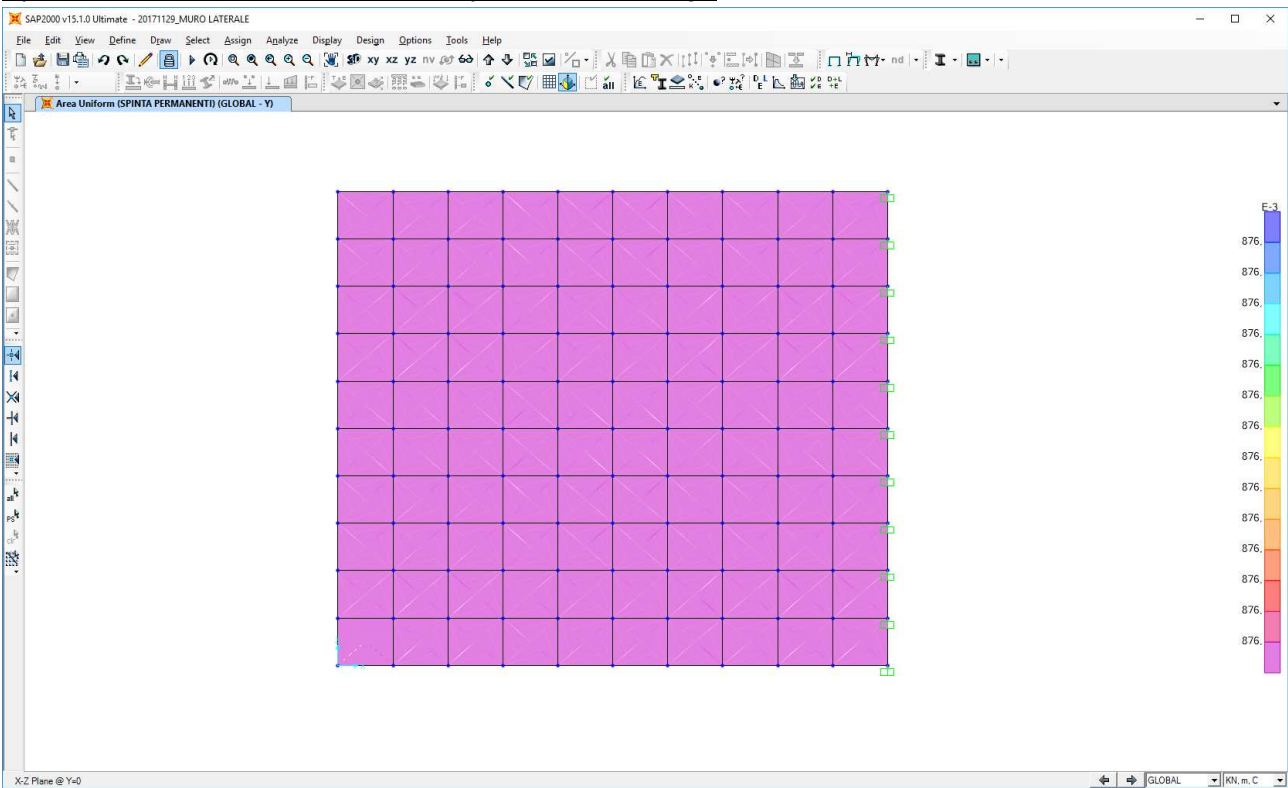
Il muro laterale è stato modellato mediante elementi bidimensionali tipo "shell" con comportamento a lastra – piastra. Il muro è stato vincolato verticalmente su un singolo lato mediante vincoli di incastro.

### 8.3.2 APPLICAZIONE DEI CARICHI ELEMENTARI

#### Spinta orizzontale del terreno a tergo

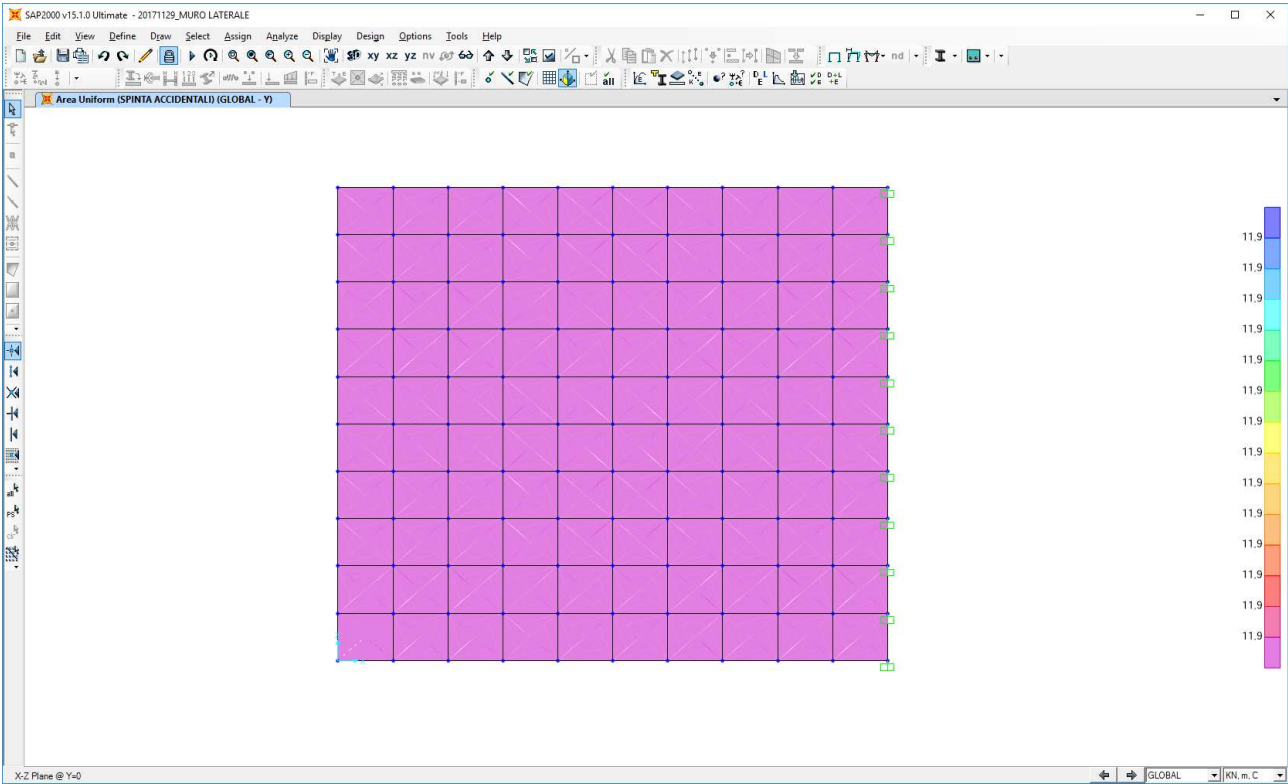


#### Spinta orizzontale dei sovraccarichi permanenti a tergo

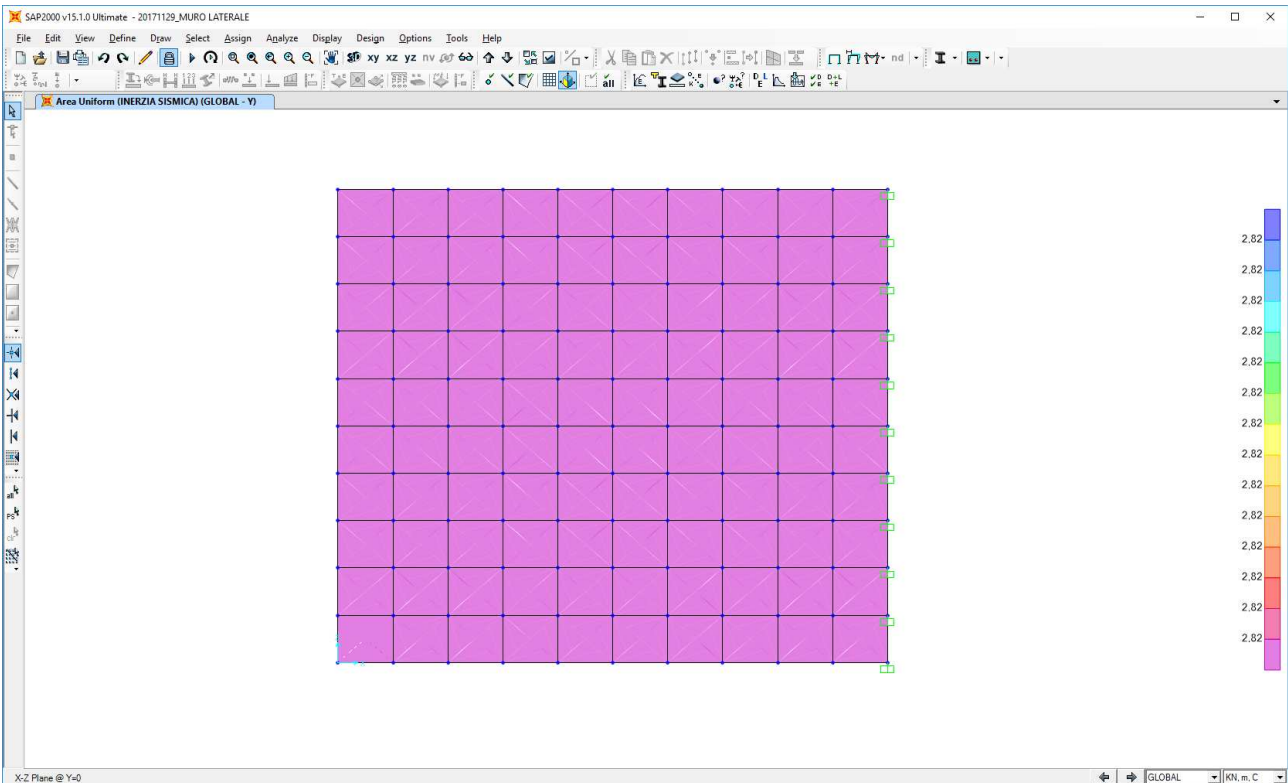




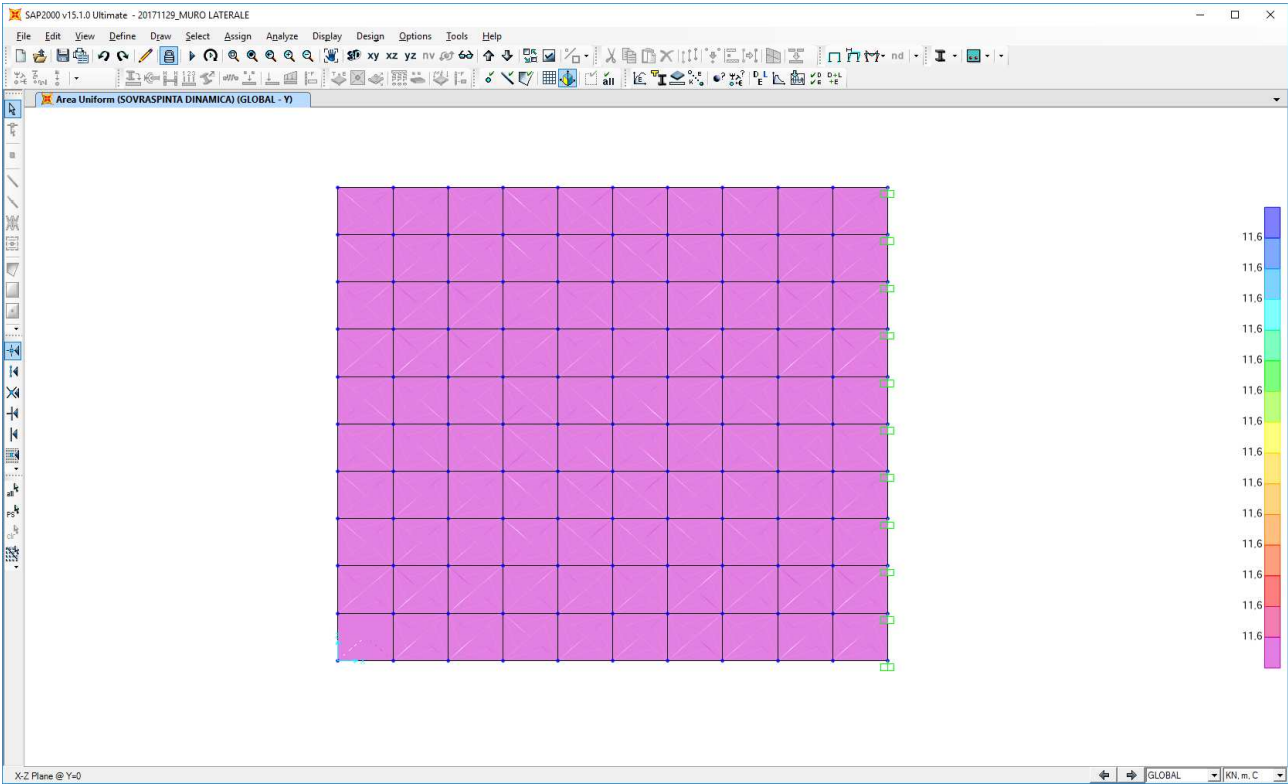
### Spinta orizzontale dei sovraccarichi accidentali a tergo



### Inerzia sismica orizzontale



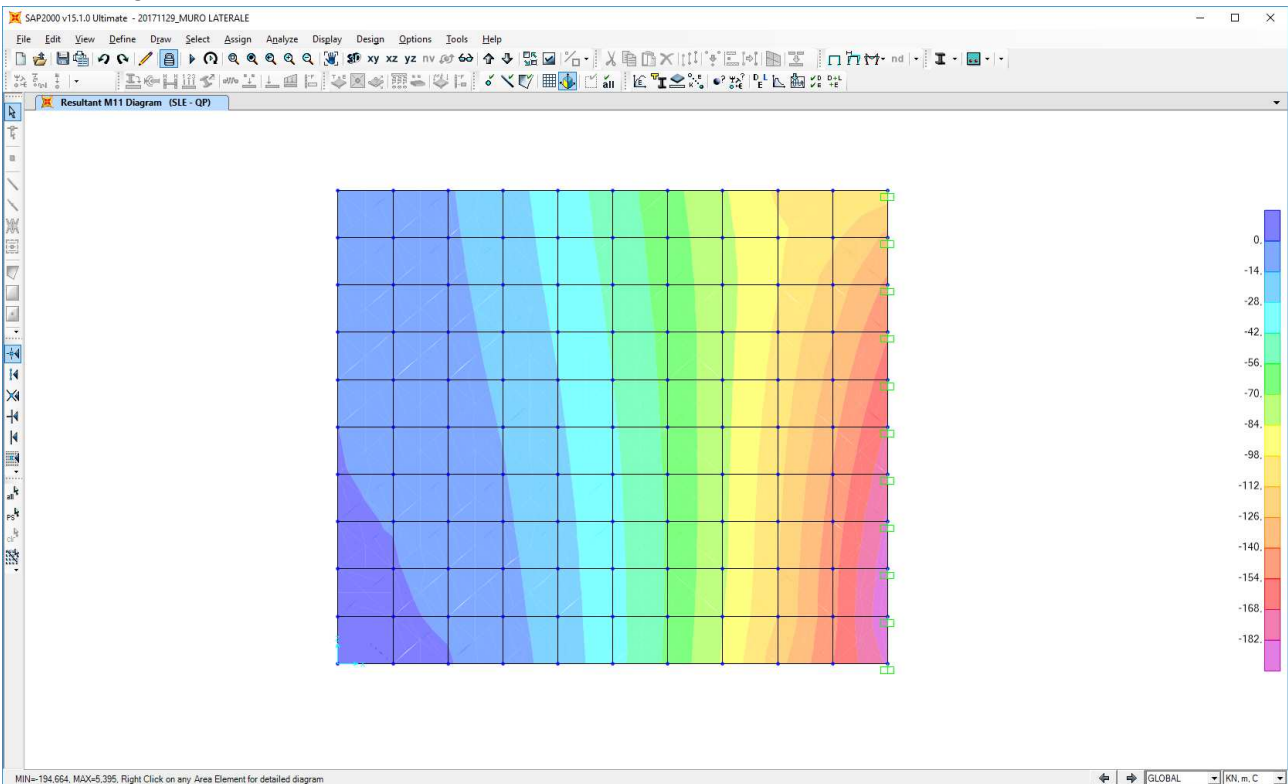
### Sovrappinta dinamica orizzontale dei terreni a tergo



### 8.3.3 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI

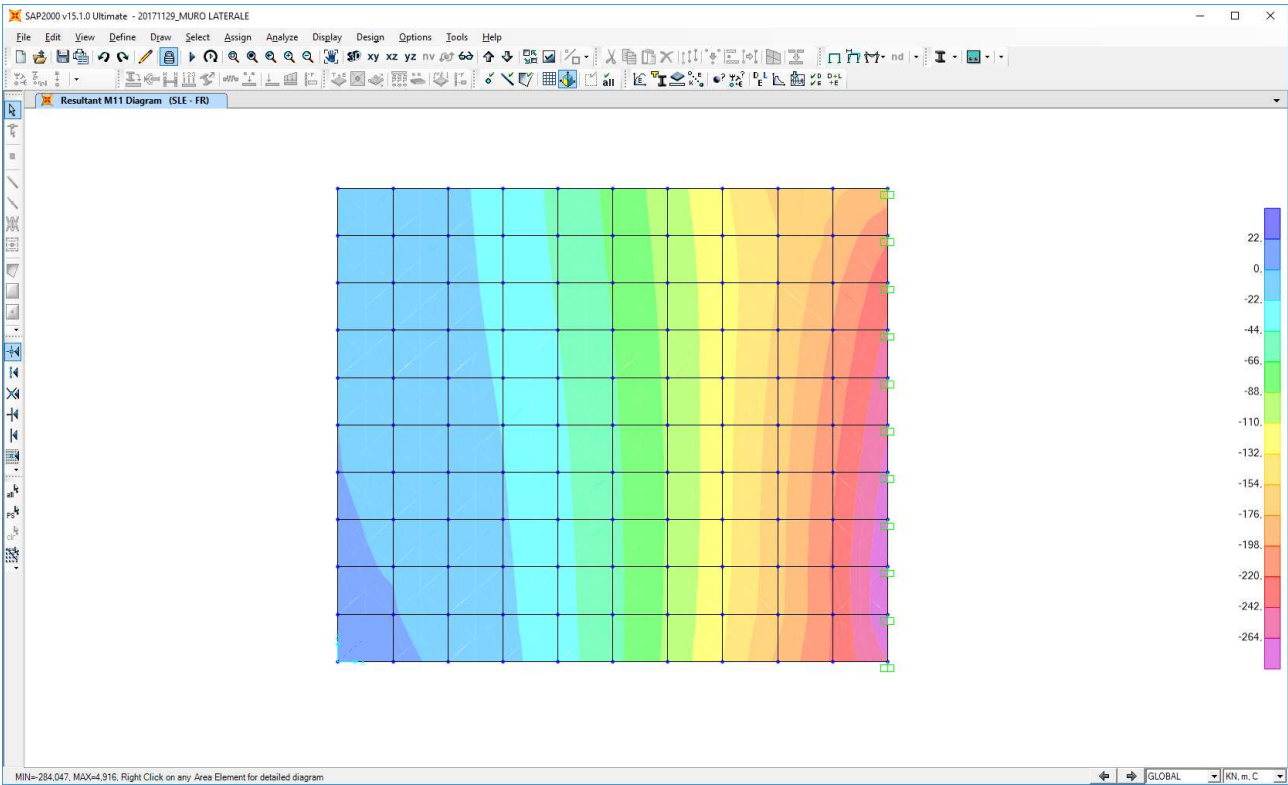
#### Combinazione SLE – Quasi Permanente

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale:



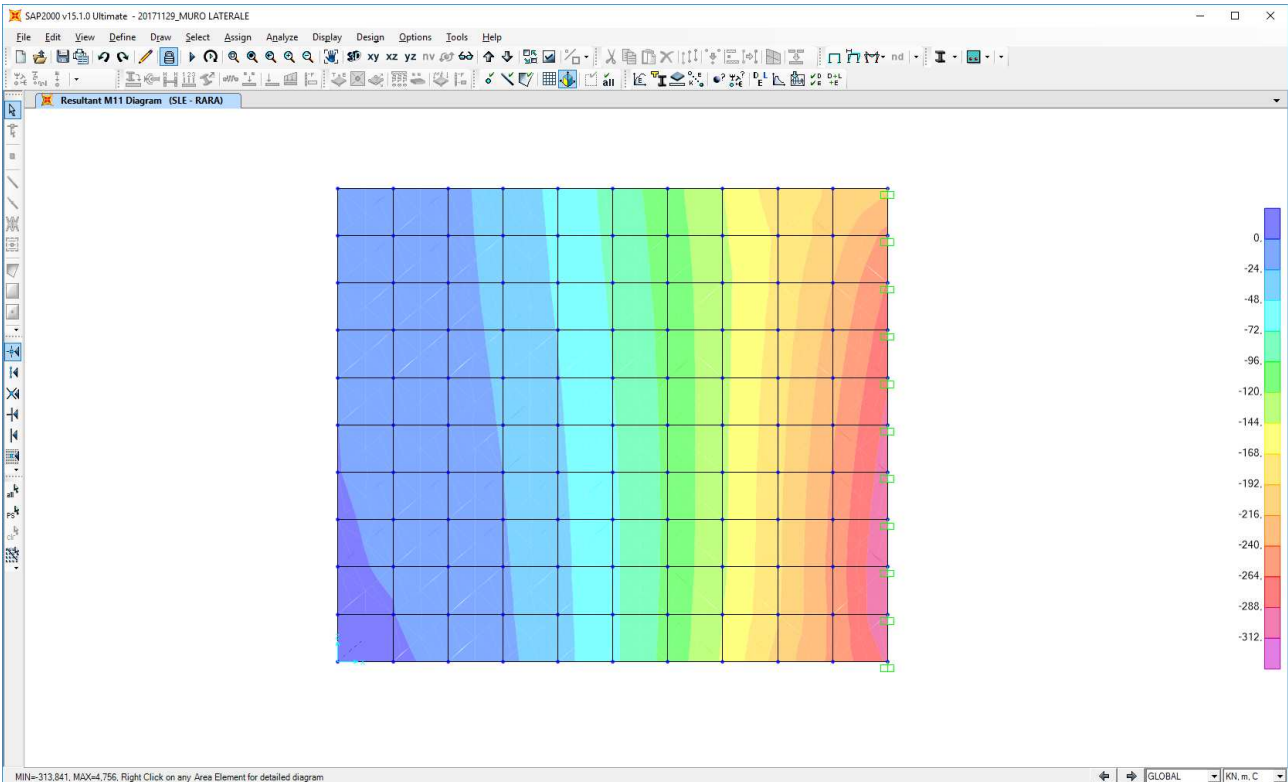
### Combinazione SLE – Frequente

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale:



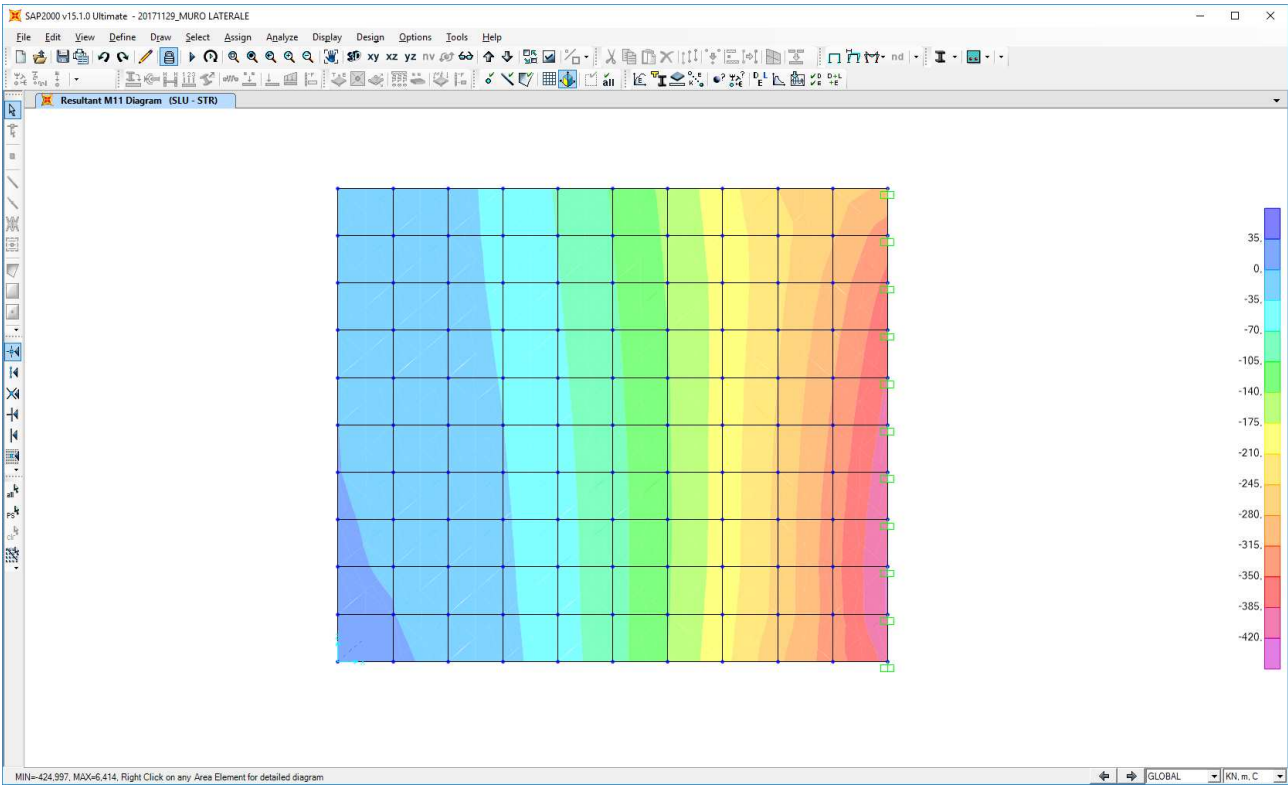
### Combinazione SLE – Rara

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale:

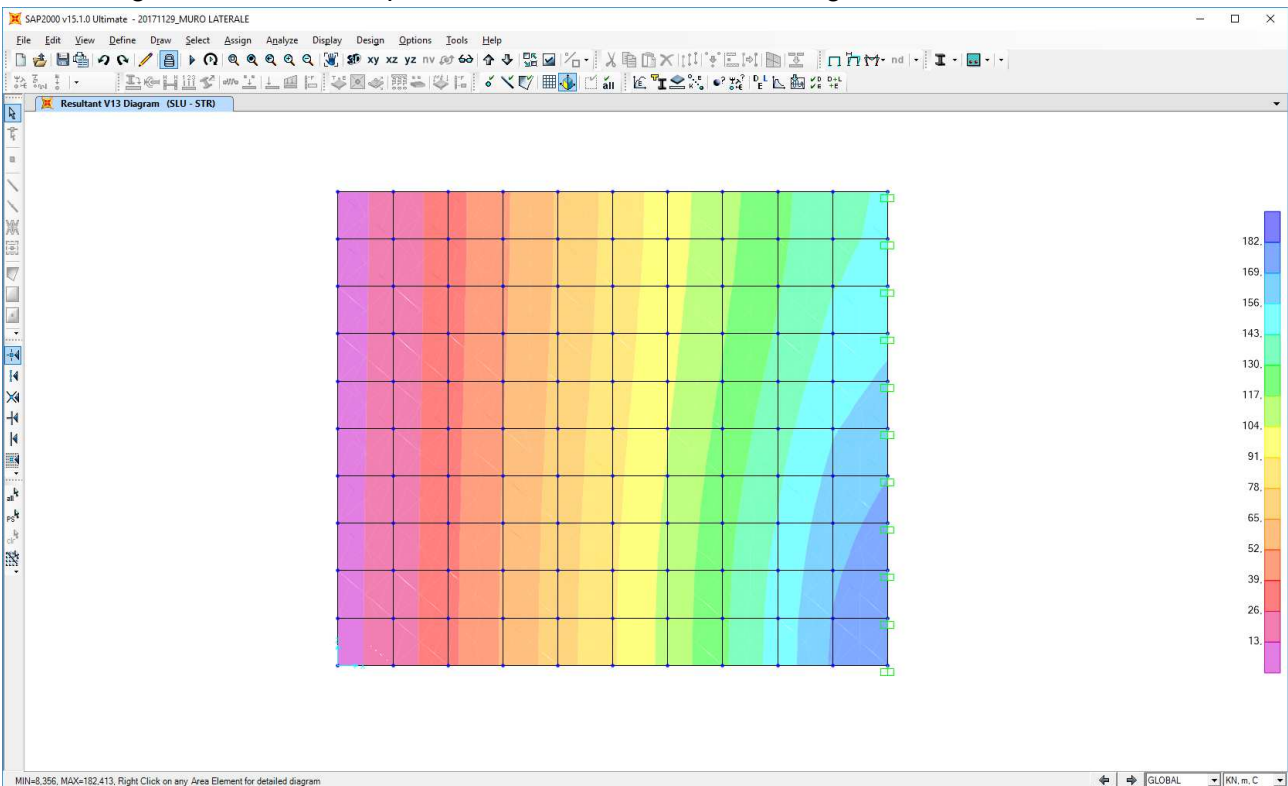


### Combinazione SLU – STR

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale:



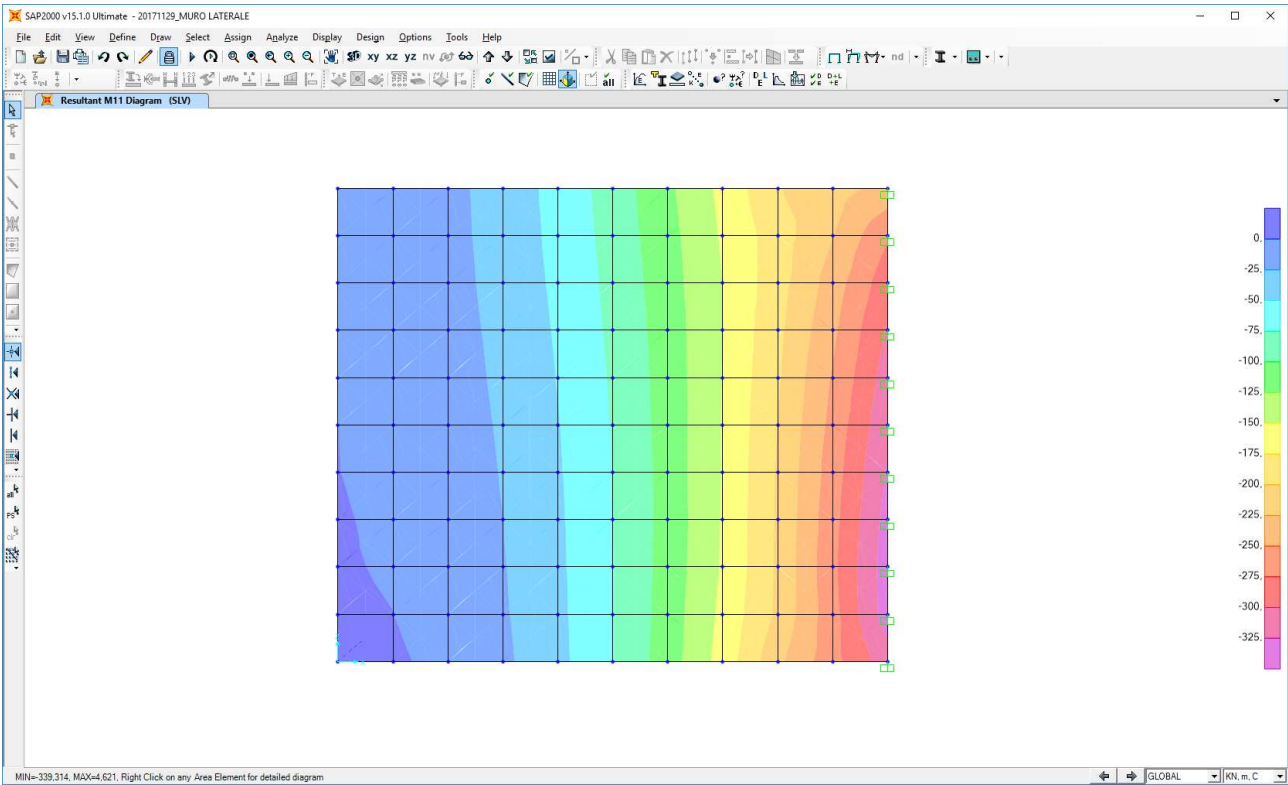
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione tagliante orizzontale:



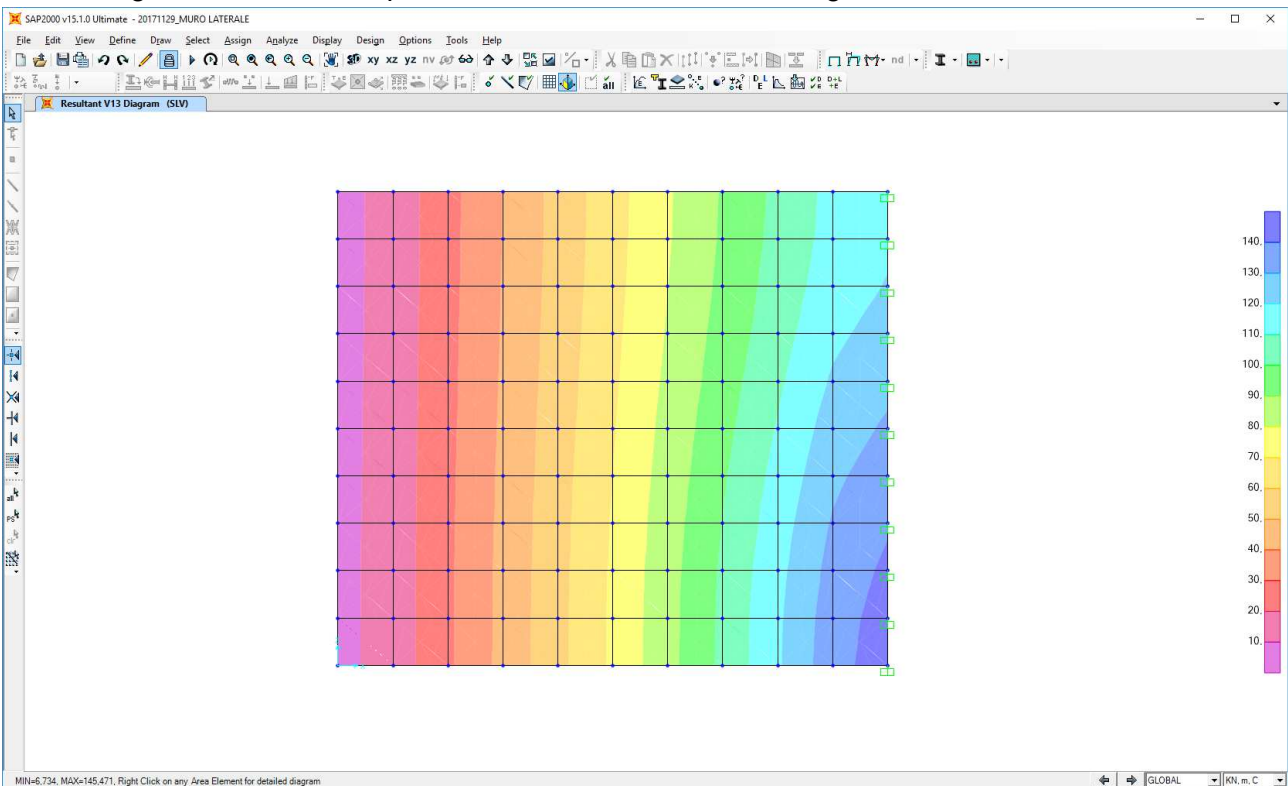


### Combinazione SLV

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente orizzontale:



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento dell'azione tagliante orizzontale:



## 8.4 SEZIONE DI SPICCATO DEI MURI DI RISVOLTO LATERALI - VERIFICHE STRUTTURALI

### 8.4.1 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **100 cm** (striscia di larghezza unitaria) e altezza pari a **75 cm**.

L'armatura orizzontale (armatura di forza) è costituita da:

- **Ø24/20** lato interno (lato terreno)
- **Ø16/20** lato esterno

L'armatura verticale di ripartizione è costituita da:

- **Ø16/20** lato interno (lato terreno)
- **Ø16/20** lato esterno

Non è prevista alcuna specifica armatura a taglio. Vengono tuttavia disposte legature trasversali costituite da spille **Ø12/40x40**. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

Trattandosi di impalcati isolati sismicamente le sottostrutture sono state dimensionate adottando uno spettro di risposta elastico ( $q = 1,00$ ). Secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008 – Paragrafo 7.9.6.2 non risulta necessario disporre specifiche armature atte a garantire la duttilità dell'elemento strutturale né a rispettare i limiti dimensionali previsti per tale tipologia di armatura.

### 8.4.2 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE QUASI PERMANENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  **$M_{Sd} = -182,00$  kNm**.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key parameters and results are as follows:

Titolo :		N° strati barre	
N°	b [cm]	N°	As [cm²]
1	100	1	22,62
	h [cm]	2	10,05
	75		d [cm]
			6,4
			69

Sollecitazioni (Metodo n):

N <sub>Ed</sub>	0	kN
M <sub>Ed</sub>	-182	kNm
M <sub>yEd</sub>	0	

Materiali:

B450C	C32/40
$\epsilon_{su}$ 67,5 ‰	$\epsilon_{c2}$ 2 ‰
$f_{yd}$ 391,3 N/mm²	$\epsilon_{cu}$ 3,5 ‰
$E_s$ 200.000 N/mm²	$f_{cd}$ 18,81
$E_s/E_c$ 15	$f_{cc}/f_{cd}$ 0,8
$\epsilon_{syd}$ 1,957 ‰	$\sigma_{c,adm}$ 12,25
$\sigma_{s,adm}$ 255 N/mm²	$\tau_{co}$ 0,7333
	$\tau_{c1}$ 2,114

Results:

$\sigma_c$	-2,959 N/mm²
$\sigma_s$	128,3 N/mm²
$\epsilon_s$	0,6415 ‰
d	68,6 cm
x	17,63
x/d	0,257
$\delta$	0,7612

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 2,95 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \cdot f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 128,30 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.



### 8.4.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE FREQUENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{Sd} = -264,00$  kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

TITOLO :

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	22,62	6,4
			2	10,05	69

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N Ed 0 kN  
M xEd 0 kNm  
M yEd 0 kNm

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls

Coord. [cm]: xN 0, yN 0

Metodo di calcolo: S.L.U. + S.L.U. Metodo n

Materiali: B450C C32/40

Proprietà	B450C	C32/40
$\epsilon_{cu}$	67,5 %	2 %
$f_{yd}$	391,3 N/mm²	3,5
$E_s$	200.000 N/mm²	18,81
$E_s/E_c$	15	0,8
$\epsilon_{syd}$	1,957 %	12,25
$\sigma_{s,adm}$	255 N/mm²	0,73333
$\tau_{c1}$	2,114	

$\sigma_c$  -4,292 N/mm²  
 $\sigma_s$  186,1 N/mm²

Verifica

N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 4,29 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \cdot f_{ck} = 14,94 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 186,10 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.4.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE RARA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{Sd} = -312,00$  kNm.

Verifica C.A. S.L.U. - File

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

TITOLO :

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	22,62	6,4
			2	10,05	69

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N Ed 0 kN  
M xEd 0 kNm  
M yEd 0 kNm

P.to applicazione N: Centro Baricentro cls

Coord. [cm]: xN 0, yN 0

Metodo di calcolo: S.L.U. + S.L.U. Metodo n

Materiali: B450C C32/40

Proprietà	B450C	C32/40
$\epsilon_{cu}$	67,5 %	2 %
$f_{yd}$	391,3 N/mm²	3,5
$E_s$	200.000 N/mm²	18,81
$E_s/E_c$	15	0,8
$\epsilon_{syd}$	1,957 %	12,25
$\sigma_{s,adm}$	255 N/mm²	0,73333
$\tau_{c1}$	2,114	

$\sigma_c$  -5,072 N/mm²  
 $\sigma_s$  219,9 N/mm²

Verifica

N° iterazioni: 4

Precompresso

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 5,07 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \cdot f_{ck} = 19,92 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 219,90 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.4.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

La verifica semplificata allo SL di fessurazione viene condotta secondo quanto previsto dalla Circolare C.S.LL.PP. n.617 del 02.02.2009, par. C4.1.2.2.4.6, tab. C4.1.II e C4.1.III.

TABELLA C4.1.II - Diametri massimi delle barre per il controllo di fessurazione			
Tensione nell'acciaio $\sigma_s$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Diametro massimo $\varnothing$ delle barre [mm]		
	$w_3 = 0,40$ mm	$w_2 = 0,30$ mm	$w_1 = 0,20$ mm
160	40	32	25
200	32	25	16
240	20	16	12
280	16	12	8
320	12	10	6
360	10	8	0

TABELLA C4.1.III - Spaziatura massima delle barre per il controllo di fessurazione			
Tensione nell'acciaio $\sigma_s$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Spaziatura massima s delle barre delle barre [mm]		
	$w_3 = 0,40$ mm	$w_2 = 0,30$ mm	$w_1 = 0,20$ mm
160	300	300	200
200	300	250	150
240	250	200	100
280	200	150	50
320	150	100	0
360	100	50	0

#### CRITERI DI SCELTA DELLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

I criteri di scelta dello Stato Limite di fessurazione sono definiti secondo quanto riportato dal D.M. 14.01.2008, par. 4.1.2.2.4.5, tab. 4.1.IV.

Condizioni ambientali:  Armatura:

#### COMBINAZIONE ALLO S.L.E. QUASI PERMANENTE

Stato limite:	apertura fessure		
Ampiezza massima delle fessure:	$w_d \leq$	w1	
Tensione massima nell'acciaio calcolata:	$\sigma_{s,max}$	128,30	[N/mm <sup>2</sup> ]
Diametro massimo delle barre di armature poste in opera:	$\varnothing_{max}$	24	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera:	$s_{max}$	200,00	[mm]
Diametro massimo delle barre di armatura consentito:	$\varnothing_{max}$	25,00	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura consentita:	$s_{max}$	200,00	[mm]

**VERIFICA POSITIVA**

#### COMBINAZIONE ALLO S.L.E. FREQUENTE

Stato limite:	apertura fessure		
Ampiezza massima delle fessure:	$w_d \leq$	w2	
Tensione massima nell'acciaio calcolata:	$\sigma_{s,max}$	186,10	[N/mm <sup>2</sup> ]
Diametro massimo delle barre di armature poste in opera:	$\varnothing_{max}$	24	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera:	$s_{max}$	200,00	[mm]
Diametro massimo delle barre di armatura consentito:	$\varnothing_{max}$	25,00	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura consentita:	$s_{max}$	250,00	[mm]

**VERIFICA POSITIVA**

### 8.4.6 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE RETTA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{Sd} = -420,00$  kNm.

**Verifica C.A. S.L.U. - File**

File Materiali Opzioni Visualizza Progetto Sez. Rett. Sismica Normativa: NTC 2008

TITOLO : \_\_\_\_\_

N° strati barre 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	100	75	1	22,62	6,4
			2	10,05	69

Sollecitazioni S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub> 0 kN  
M<sub>xEd</sub> -420 kNm  
M<sub>yEd</sub> 0

P.to applicazione N  
Centro Baricentro cls  
Coord. [cm] xN 0 yN 0

Tipo rottura Lato calcestruzzo - Acciaio snervato

Metodo di calcolo S.L.U. Metodo n

Tipo flessione Retta Deviata

N° rett. 100

Calcola MRd Dominio M-N

L<sub>0</sub> 0 cm Col. modello

Precompresso

**Materiali**

B450C C32/40

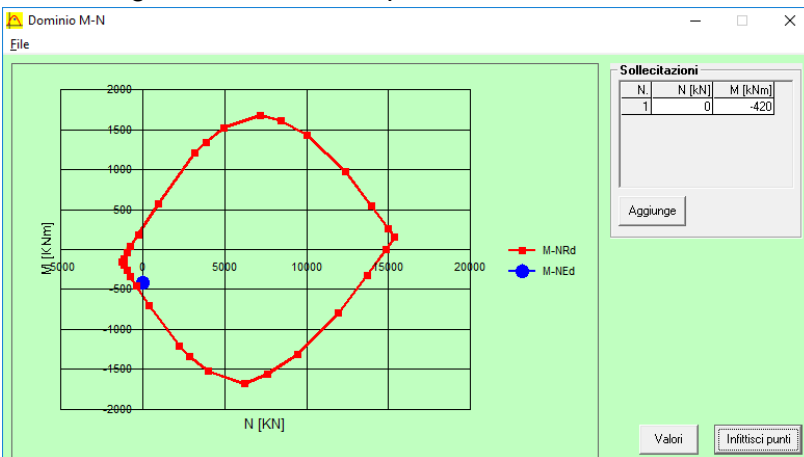
ε<sub>cu</sub> 67,5 ‰ ε<sub>c2</sub> 2 ‰  
f<sub>yd</sub> 391,3 N/mm<sup>2</sup> ε<sub>cu</sub> 3,5 ‰  
E<sub>s</sub> 200.000 N/mm<sup>2</sup> f<sub>cd</sub> 18,81 ‰  
E<sub>s</sub>/E<sub>c</sub> 15 f<sub>cc</sub>/f<sub>cd</sub> 0,8  
ε<sub>syd</sub> 1,957 ‰ σ<sub>c,adm</sub> 12,25 ‰  
σ<sub>s,adm</sub> 255 N/mm<sup>2</sup> τ<sub>co</sub> 0,7333  
τ<sub>c1</sub> 2,114

M<sub>xPd</sub> -585,9 kNm  
σ<sub>c</sub> -18,81 N/mm<sup>2</sup>  
σ<sub>s</sub> 391,3 N/mm<sup>2</sup>  
ε<sub>c</sub> 3,5 ‰  
ε<sub>s</sub> 37,29 ‰  
d 68,6 cm  
x 5,886 x/d 0,0858  
δ 0,7

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Sd} = -585,90 \text{ kNm} > M_{Sd} = -420,00 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.4.7 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a  $V_{S,d} = 182,00$  kN.

#### CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	100,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	75,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	71,00	[cm]

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:	C32/40		
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	$R_{ck}$	40,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	$f_{ck}$	33,20	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo a compressione:	$f_{cd}$	18,81	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tipologia dell'acciaio da armatura:	B450C		
Tensione caratteristica di rottura:	$f_{lk}$	540,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione caratteristica di snervamento:	$f_{yk}$	450,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo:	$f_{yd}$	391,30	[N/mm <sup>2</sup> ]

#### AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	182,00	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

#### ARMATURA LONGITUDINALE

	$n_{barre}$	$\varnothing_{barre}$ [mm]	$A_{barra}$ [cm <sup>2</sup> ]	$A_{s,tot}$ [cm <sup>2</sup> ]
Primo strato di armatura tesa:	5	24	4,52	22,60
Infittimento primo strato di armatura tesa:			0,00	0,00
Secondo strato di armatura tesa:			0,00	0,00
Infittimento secondo strato di armatura tesa:			0,00	0,00
AREA TOTALE DELLE BARRE DI ARMATURA TESA				22,60

#### VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La verifica allo S.L.U. per taglio viene condotta secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008, par.4.1.2.1.3.1

$$V_{Rd} = \left\{ \frac{0,18 \cdot k \cdot (100 \cdot \rho_1 \cdot f_{ck})^{1/3}}{\gamma_c} + 0,15 \cdot \sigma_{cp} \right\} \cdot b_w \cdot d \geq (v_{min} + 0,15 \cdot \sigma_{cp}) \cdot b_w \cdot d$$

Coefficiente k:	k	1,53	
Coefficiente $v_{min}$ :	$v_{min}$	0,382	
Rapporto geometrico di armatura longitudinale:	$\rho_1$	0,0032	
Tensione media di compressione nella sezione:	$\sigma_{cp}$	0,000	[N/mm <sup>2</sup> ]
Larghezza minima della sezione:	$b_w$	100,00	[cm]

AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	286,20	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_S = V_{R,d}/V_{S,d}$	1,57	

**LA VERIFICA RISULTA POSITIVA**

**8.5 SEZIONE ALLA BASE DELLA TRAVE A CUSCINO – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI**

Nella tabella successiva sono riportati i valori complessivi degli scarichi dell'impalcato sulla spalla (valutati alla sommità dei baggioli) desunti dalla relazione di calcolo dell'impalcato stesso per le differenti combinazioni di carico considerate e riferite a un'unica carreggiata:

COMBINAZIONI DI CARICO		N <sub>Sd</sub> [kN]	V <sub>Sd, LONG</sub> [kN]	V <sub>Sd, TRASV</sub> [kN]	M <sub>Sd, LONG</sub> [kNm]	M <sub>Sd, TRASV</sub> [kNm]	M <sub>Sd, TORC</sub> [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTI	GEN Q.P.(max)	1.970,27	8,41	0,00	0,05	0,00	0,00
	GEN Q.P.(min)	1.920,47	-40,54	0,00	0,05	0,00	0,00
SLE - FREQUENTI	GEN FREQ Mobili(max)	3.116,03	13,11	0,00	0,06	2.161,46	13,59
	GEN FREQ Vento(max)	1.970,32	8,41	6,50	0,05	43,29	0,49
	GEN FREQ Termico(max)	1.975,25	13,30	25,47	0,05	0,00	0,00
	GEN FREQ Mobili(min)	1.920,47	-53,50	0,00	0,05	-2.161,46	-13,59
	GEN FREQ Vento(min)	1.920,42	-40,54	-6,50	0,05	-43,29	-0,49
	GEN FREQ Termico(min)	1.915,49	-45,43	-25,47	0,05	0,00	0,00
SLE - RARE	GEN RARA Mobili(max)	3.781,61	16,24	88,61	0,06	3.652,01	25,38
	GEN RARA Vento(max)	3.121,26	18,04	133,87	0,06	2.377,90	16,05
	GEN RARA Frenam(max)	3.132,05	117,91	6,50	0,06	2.161,46	13,59
	GEN RARA Termico(max)	3.141,08	37,61	82,92	0,06	2.291,33	15,06
	GEN RARA Mobili(min)	1.915,34	-66,75	-88,61	0,05	-3.652,01	-25,38
	GEN RARA Vento(min)	1.915,24	-58,42	-133,87	0,05	-2.377,90	-16,05
	GEN RARA Frenam(min)	1.904,45	-158,30	-6,50	0,05	-2.161,46	-13,59
	GEN RARA Termico(min)	1.895,42	-77,99	-82,92	0,05	-2.291,33	-15,06
SLU - STR	GEN SLU Mobili(max)	5.208,26	13,65	131,08	0,09	4.949,70	34,48
	GEN SLU Vento(max)	4.316,80	16,08	199,82	0,08	3.242,64	22,04
	GEN SLU Frenamento(max)	4.331,34	150,91	8,78	0,08	2.917,98	18,34
	GEN SLU Termico(max)	4.340,55	39,56	123,41	0,08	3.112,77	20,56
	GEN SLU Mobili(min)	2.697,72	-89,58	-131,08	0,07	-4.949,70	-34,48
	GEN SLU Vento(min)	2.697,57	-78,34	-199,82	0,07	-3.242,64	-22,04
	GEN SLU Frenamento(min)	2.683,03	-213,17	-8,78	0,07	-2.917,98	-18,34
	GEN SLU Termico(min)	2.673,82	-101,82	-123,41	0,07	-3.112,77	-20,56
SLV	GEN SLV Long(max)	1.883,52	287,77	80,89	0,05	102,81	1,31
	GEN SLV Trasv(max)	1.860,79	94,35	269,63	0,05	342,56	4,36
	GEN SLV Vert(max)	1.930,03	95,49	80,89	0,05	102,89	1,31
	GEN SLV Long(min)	1.709,36	-314,79	-80,89	0,05	-102,81	-1,31
	GEN SLV Trasv(min)	1.732,08	-121,37	-269,63	0,05	-342,56	-4,36
	GEN SLV Vert(min)	1.662,84	-122,52	-80,89	0,05	-102,89	-1,31

Di seguito è riportata la valutazione delle azioni sollecitanti valutate alla base della trave a cuscino in corrispondenza dell'asse dei pali di fondazione:

**CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SPALLA**

Altezza media dei baggioli di appoggio	<b>0,2</b>	[m]
<b>PARAGHIAIA</b>		
Lunghezza del paraghiaia	<b>13,30</b>	[m]
Spessore del paraghiaia	<b>0,40</b>	[m]
Altezza massima del paraghiaia	<b>1,82</b>	[m]
Altezza minima del paraghiaia	<b>1,82</b>	[m]
Volume del paraghiaia	9,68	[m <sup>3</sup> ]
Peso proprio del paraghiaia	<b>242,06</b>	[kN]
Quota del baricentro del paraghiaia rispetto alla base della trave a cuscino	2,91	[m]
Ascissa del baricentro del paraghiaia rispetto all'asse dei pali di fondazione	-1,60	[m]
Momento flettente longitudinale riferito all'asse dei pali di fondazione	<b>-387,30</b>	[kNm]
<b>TRAVE A CUSCINO</b>		
Lunghezza della trave a cuscino	13,30	[m]
Larghezza della trave a cuscino	<b>2,80</b>	[m]
Altezza della trave a cuscino	<b>2,00</b>	[m]
Volume della trave a cuscino	74,48	[m <sup>3</sup> ]
Peso proprio della trave a cuscino	<b>1.862,00</b>	[kN]
Quota del baricentro della trave a cuscino rispetto alla base della trave a cuscino	1,00	[m]
Ascissa del baricentro della trave a cuscino rispetto all'asse dei pali di fondazione	<b>-0,40</b>	[m]
Momento flettente longitudinale riferito all'asse dei pali di fondazione	<b>-744,80</b>	[kNm]

**MURI LATERALI POSTERIORI**

Numero dei muri laterali	<b>2,00</b>	
Lunghezza dei muri laterali	<b>4,50</b>	[m]
Altezza media dei muri laterali	<b>3,86</b>	[m]
Spessore dei muri laterali	<b>0,75</b>	[m]
Volume dei muri laterali	26,02	[m <sup>3</sup> ]
Peso proprio dei muri laterali	<b>650,53</b>	[kN]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base della trave a cuscino	1,93	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse dei pali di fondazione	-4,05	[m]
Momento flettente longitudinale riferito all'asse dei pali di fondazione	<b>-2.634,65</b>	[kNm]

**MURI LATERALI ANTERIORI DI RISVOLTO**

Numero dei muri laterali	<b>2,00</b>	
Lunghezza dei muri laterali	2,40	[m]
Altezza media dei muri laterali	<b>0,90</b>	[m]
Spessore dei muri laterali	<b>0,30</b>	[m]
Volume dei muri laterali	1,30	[m <sup>3</sup> ]
Peso proprio dei muri laterali	<b>32,40</b>	[kN]
Quota del baricentro dei muri laterali rispetto alla base della trave a cuscino	2,45	[m]
Ascissa del baricentro dei muri laterali rispetto all'asse dei pali di fondazione	-0,20	[m]
Momento flettente longitudinale riferito all'asse dei pali di fondazione	<b>-6,48</b>	[kNm]
Azione normale verticale totale dovuta al peso proprio della spalla	<b>2.786,99</b>	[kN]
Momento flettente longitudinale totale dovuto al peso proprio della spalla	<b>-3.773,23</b>	[kNm]

**AZIONI TRASMESSE DAL RILEVATO A TERGO DELLA SPALLA**

**CARATTERISTICHE DEL TERRENO SPINGENTE**

Peso per unità di volume del terreno spingente	<b>20,00</b>	[kN/m <sup>3</sup> ]
Angolo di attrito interno del terreno spingente	<b>37,00</b>	[°]
Coesione efficace del terreno spingente	<b>0,00</b>	[kN/m <sup>2</sup> ]
Coefficiente di spinta riposo del terreno spingente	0,398	

**SPINTA DEL TERRENO A TERGO**

Spinta orizzontale del terreno a tergo	<b>772,79</b>	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto alla spinta orizzontale del terreno a tergo	<b>984,02</b>	[kNm]

**SPINTA DEI SOVRACCARICHI PERMANENTI A TERGO**

Carichi permanenti portati a tergo	<b>2,20</b>	[kN/m <sup>2</sup> ]
Spinta orizzontale dei sovraccarichi permanenti a tergo a tergo	<b>44,51</b>	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto alla spinta orizzontale dei sovraccarichi permanenti a tergo	<b>85,01</b>	[kNm]

**SPINTA DEI SOVRACCARICHI ACCIDENTALI A TERGO**

Carichi permanenti portati a tergo	<b>30,00</b>	[kN/m <sup>2</sup> ]
Spinta orizzontale dei sovraccarichi permanenti a tergo a tergo	<b>606,91</b>	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto alla spinta orizzontale dei sovraccarichi permanenti a tergo	<b>1.159,19</b>	[kNm]

**SCARICHI TRASMESSI DALL'IMPALCATO**

Ascissa del baricentro degli scarichi rispetto all'asse dei pali di fondazione	<b>0,00</b>	[m]
Quota di applicazione degli scarichi rispetto alla base della trave a cuscino	2,20	[m]
Distanza tra il punto di applicazione della risultante degli scarichi della carreggiata destra rispetto all'asse della spalla	<b>0,00</b>	[m]
Distanza tra il punto di applicazione della risultante degli scarichi della carreggiata sinistra rispetto all'asse della spalla	<b>0,00</b>	[m]



COMBINAZIONI DI CARICO		N <sub>Sd</sub> [kN]	V <sub>Sd, LONG</sub> [kN]	V <sub>Sd, TRASV</sub> [kN]	M <sub>Sd, LONG</sub> [kNm]	M <sub>Sd, TRASV</sub> [kNm]	M <sub>Sd, TORC</sub> [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTI	GEN Q.P.(max)	3.940,54	16,81	0,00	0,10	0,00	0,00
	GEN Q.P.(min)	3.840,95	-81,07	0,00	0,10	0,00	0,00
SLE - FREQUENTI	GEN FREQ Mobili(max)	6.232,05	26,23	0,00	0,12	4.322,93	27,17
	GEN FREQ Vento(max)	3.940,64	16,83	13,01	0,10	86,58	0,99
	GEN FREQ Termico(max)	3.950,50	26,60	50,94	0,10	0,00	0,00
	GEN FREQ Mobili(min)	3.840,95	-106,99	0,00	0,10	-4.322,93	-27,17
	GEN FREQ Vento(min)	3.840,85	-81,08	-13,01	0,10	-86,58	-0,99
	GEN FREQ Termico(min)	3.830,99	-90,86	-50,94	0,10	0,00	0,00
SLE - RARE	GEN RARA Mobili(max)	7.563,22	32,48	177,21	0,13	7.304,02	50,76
	GEN RARA Vento(max)	6.242,51	36,08	267,73	0,12	4.755,81	32,10
	GEN RARA Frenam(max)	6.264,11	235,83	13,01	0,12	4.322,93	27,17
	GEN RARA Termico(max)	6.282,15	75,21	165,84	0,12	4.582,66	30,13
	GEN RARA Mobili(min)	3.830,69	-133,50	-177,21	0,10	-7.304,02	-50,76
	GEN RARA Vento(min)	3.830,49	-116,85	-267,73	0,10	-4.755,81	-32,10
	GEN RARA Frenam(min)	3.808,89	-316,59	-13,01	0,10	-4.322,93	-27,17
	GEN RARA Termico(min)	3.790,85	-155,97	-165,84	0,10	-4.582,66	-30,13
SLU - STR	GEN SLU Mobili(max)	10.416,52	27,30	262,16	0,17	9.899,39	68,97
	GEN SLU Vento(max)	8.633,60	32,16	399,65	0,16	6.485,27	44,07
	GEN SLU Frenamento(max)	8.662,67	301,81	17,56	0,16	5.835,95	36,68
	GEN SLU Termico(max)	8.681,10	79,11	246,81	0,16	6.225,55	41,12
	GEN SLU Mobili(min)	5.395,44	-179,16	-262,16	0,13	-9.899,39	-68,97
	GEN SLU Vento(min)	5.395,14	-156,69	-399,65	0,13	-6.485,27	-44,07
	GEN SLU Frenamento(min)	5.366,07	-426,34	-17,56	0,13	-5.835,95	-36,68
	GEN SLU Termico(min)	5.347,64	-203,63	-246,81	0,13	-6.225,55	-41,12
SLV	GEN SLV Long(max)	3.767,03	575,53	161,78	0,10	205,63	2,61
	GEN SLV Trasv(max)	3.721,59	188,70	539,25	0,10	685,12	8,72
	GEN SLV Vert(max)	3.860,07	190,99	161,78	0,10	205,78	2,61
	GEN SLV Long(min)	3.418,72	-629,58	-161,78	0,09	-205,63	-2,61
	GEN SLV Trasv(min)	3.464,17	-242,75	-539,25	0,09	-685,12	-8,72
	GEN SLV Vert(min)	3.325,69	-245,04	-161,78	0,09	-205,78	-2,61

**AZIONI SISMICHE**

Coefficiente sismico orizzontale

**0,1505**

Coefficiente sismico verticale

**0,0753**

**AZIONI INERZIALI TRASMESSE DALLA SPALLA**

Peso sismico del paraghiaia	242,06	[kN]
Azione inerziale orizzontale longitudinale prodotta dal paraghiaia	36,43	[kN]
Azione inerziale orizzontale trasversale prodotta dal paraghiaia	36,43	[kN]
Azione inerziale verticale prodotta dal paraghiaia	18,22	[kN]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale longitudinale	106,01	[kNm]
Momento flettente trasversale prodotto dall'azione inerziale trasversale	106,01	[kNm]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale verticale	-29,14	[kNm]
Peso sismico della trave a cuscino	1.862,00	[kN]
Azione inerziale orizzontale longitudinale prodotta dalla trave a cuscino	280,23	[kN]
Azione inerziale orizzontale trasversale prodotta dalla trave a cuscino	280,23	[kN]
Azione inerziale verticale prodotta dalla trave a cuscino	140,12	[kN]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale longitudinale	280,23	[kNm]
Momento flettente trasversale prodotto dall'azione inerziale trasversale	280,23	[kNm]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale verticale	-56,05	[kNm]
Peso sismico dai muri laterali posteriori	650,53	[kN]
Azione inerziale orizzontale longitudinale prodotta dai muri laterali posteriori	97,90	[kN]
Azione inerziale orizzontale trasversale prodotta dai muri laterali posteriori	97,90	[kN]
Azione inerziale verticale prodotta dai muri laterali posteriori	48,95	[kN]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale longitudinale	188,71	[kNm]
Momento flettente trasversale prodotto dall'azione inerziale trasversale	188,71	[kNm]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale verticale	-198,26	[kNm]
Peso sismico dei muri laterali anteriori di risvolto	32,40	[kN]
Azione inerziale orizzontale longitudinale prodotta dai muri laterali anteriori di risvolto	4,88	[kN]
Azione inerziale orizzontale trasversale prodotta dai muri laterali anteriori di risvolto	4,88	[kN]
Azione inerziale verticale prodotta dai muri laterali anteriori di risvolto	2,44	[kN]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale longitudinale	11,95	[kNm]
Momento flettente trasversale prodotto dall'azione inerziale trasversale	11,95	[kNm]
Momento flettente longitudinale prodotto dall'azione inerziale verticale	-0,49	[kNm]

Inerzia sismica orizzontale longitudinale totale della spalla	419,44	[kN]
Inerzia sismica orizzontale trasversale totale della spalla	419,44	[kN]
Inerzia sismica verticale totale della spalla	209,72	[kN]
Momento flettente longitudinale totale prodotto dall'azione inerziale longitudinale della spalla	586,90	[kNm]
Momento flettente trasversale totale prodotto dall'azione inerziale trasversale della spalla	586,90	[kNm]
Momento flettente longitudinale totale prodotto dall'azione inerziale verticale della spalla	-283,94	[kNm]

**SOVRASPINTA DINAMICA DEL TERRENO A TERGO**

Per la valutazione della sovraspinta dinamica dei terreni a tergo della spalla è stato utilizzato il **metodo di Wood**.

Sovraspinta dinamica orizzontale longitudinale del terreno a tergo	584,18	[kN]
Momento flettente longitudinale dovuto alla sovraspinta dinamica del terreno a tergo	1.115,78	[kNm]

AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO VALUTATA ALLA BASE DELLA ZATTERA IN CORRISPONDENZA DELL'ASSE DEI PALI						
COMBINAZIONI DI CARICO		N <sub>Sd</sub> [kN]	V <sub>Sd, LONG</sub> [kN]	V <sub>Sd, TRASV</sub> [kN]	M <sub>Sd, LONG</sub> [kNm]	M <sub>Sd, TRASV</sub> [kNm]
SLE - QUASI PERMANENTI	GEN Q.P.(max)	6.727,53	834,11	0,00	-2.704,09	0,00
	GEN Q.P.(min)	6.627,94	736,23	0,00	-2.704,10	0,00
SLE - FREQUENTI	GEN FREQ Mobili(max)	9.019,05	1.298,71	0,00	-1.834,68	4.322,93
	GEN FREQ Vento(max)	6.727,63	1.289,31	13,01	-1.834,70	86,58
	GEN FREQ Termico(max)	6.737,49	1.299,08	50,94	-1.834,70	0,00
	GEN FREQ Mobili(min)	6.627,94	1.165,49	0,00	-1.834,71	-4.322,93
	GEN FREQ Vento(min)	6.627,84	1.191,39	-13,01	-1.834,70	-86,58
	GEN FREQ Termico(min)	6.617,98	1.181,62	-50,94	-1.834,70	0,00
SLE - RARE	GEN RARA Mobili(max)	10.350,21	1.456,69	177,21	-1.544,88	7.304,02
	GEN RARA Vento(max)	9.029,50	1.460,29	267,73	-1.544,89	4.755,81
	GEN RARA Frenam(max)	9.051,10	1.660,03	13,01	-1.544,89	4.322,93
	GEN RARA Termico(max)	9.069,14	1.499,42	165,84	-1.544,89	4.582,66
	GEN RARA Mobili(min)	6.617,68	1.290,71	-177,21	-1.544,91	-7.304,02
	GEN RARA Vento(min)	6.617,48	1.307,36	-267,73	-1.544,91	-4.755,81
	GEN RARA Frenam(min)	6.595,88	1.107,61	-13,01	-1.544,91	-4.322,93
	GEN RARA Termico(min)	6.577,84	1.268,23	-165,84	-1.544,91	-4.582,66
SLU - STR	GEN SLU Mobili(max)	14.178,96	1.956,65	262,16	-2.072,84	9.899,39
	GEN SLU Vento(max)	12.396,03	1.961,52	399,65	-2.072,85	6.485,27
	GEN SLU Frenamento(max)	12.425,11	2.231,17	17,56	-2.072,85	5.835,95
	GEN SLU Termico(max)	12.443,54	2.008,46	246,81	-2.072,85	6.225,55
	GEN SLU Mobili(min)	9.157,88	1.750,19	-262,16	-2.072,88	-9.899,39
	GEN SLU Vento(min)	9.157,58	1.772,67	-399,65	-2.072,88	-6.485,27
	GEN SLU Frenamento(min)	9.128,50	1.503,02	-17,56	-2.072,88	-5.835,95
	GEN SLU Termico(min)	9.110,07	1.725,72	-246,81	-2.072,88	-6.225,55
SLV	GEN SLV Long(max)	6.616,94	2.396,45	287,61	-1.086,60	381,70
		6.491,11	2.396,45	287,61	-916,24	381,70
		6.616,94	2.396,45	35,94	-1.086,60	29,56
		6.491,11	2.396,45	35,94	-916,24	29,56
	GEN SLV Trasv(max)	6.571,50	1.307,08	958,70	-2.278,47	1.272,02
		6.445,66	1.307,08	958,70	-2.108,11	1.272,02
		6.571,50	880,16	958,70	-2.965,35	1.272,02
		6.445,66	880,16	958,70	-2.794,99	1.272,02
	GEN SLV Vert(max)	6.856,78	1.309,38	287,61	-2.477,23	381,85
		6.856,78	1.309,38	35,94	-2.477,23	29,71
		6.856,78	882,46	287,61	-3.164,10	381,85
		6.856,78	882,46	35,94	-3.164,10	29,71
	GEN SLV Long(min)	6.268,63	-231,72	-35,94	-3.376,18	-29,56
		6.142,79	-231,72	-35,94	-3.205,82	-29,56
		6.268,63	-231,72	-287,61	-3.376,18	-381,70
		6.142,79	-231,72	-287,61	-3.205,82	-381,70
	GEN SLV Trasv(min)	6.314,07	875,64	-958,70	-2.278,48	-1.272,02
		6.188,24	875,64	-958,70	-2.108,12	-1.272,02
		6.314,07	448,72	-958,70	-2.965,35	-1.272,02
		6.188,24	448,72	-958,70	-2.794,99	-1.272,02
	GEN SLV Vert(min)	5.902,96	873,35	-35,94	-1.909,36	-29,71
		5.902,96	873,35	-287,61	-1.909,36	-381,85
		5.902,96	446,43	-35,94	-2.596,24	-29,71
		5.902,96	446,43	-287,61	-2.596,24	-381,85

### 8.6 PALI DI FONDAZIONE – VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI

Nelle tabelle successive è riportata la determinazione delle azioni sollecitanti sui pali di fondazione per le diverse combinazioni di carico considerate:

Numero di pali di fondazione	<b>4</b>	<b>PALO 1</b>	<b>PALO 2</b>	<b>PALO 3</b>	<b>PALO 4</b>	
	Y	-5,25	-1,75	1,75	5,25	
	Y <sup>2</sup>	27,56	3,06	3,06	27,56	<b>61,25</b>

COMBINAZIONI DI CARICO		N <sub>Sd,1</sub> [kN]	N <sub>Sd,2</sub> [kN]	N <sub>Sd,3</sub> [kN]	N <sub>Sd,4</sub> [kN]	M <sub>Sd</sub> [kNm]	V <sub>Sd</sub> [kN]
SLE - QUASI PERMANENTI	GEN Q.P.(max)	1.681,88	1.681,88	1.681,88	1.681,88	-676,02	208,53
	GEN Q.P.(min)	1.656,98	1.656,98	1.656,98	1.656,98	-676,02	184,06
SLE - FREQUENTI	GEN FREQ Mobili(max)	1.884,22	2.131,25	2.378,27	2.625,30	-458,67	324,68
	GEN FREQ Vento(max)	1.674,49	1.679,43	1.684,38	1.689,33	-458,68	322,34
	GEN FREQ Termico(max)	1.684,37	1.684,37	1.684,37	1.684,37	-458,68	325,02
	GEN FREQ Mobili(min)	2.027,52	1.780,50	1.533,47	1.286,45	-458,68	291,37
	GEN FREQ Vento(min)	1.664,38	1.659,43	1.654,49	1.649,54	-458,68	297,87
	GEN FREQ Termico(min)	1.654,49	1.654,49	1.654,49	1.654,49	-458,68	295,68
SLE - RARE	GEN RARA Mobili(max)	1.961,49	2.378,87	2.796,24	3.213,61	-386,22	366,86
	GEN RARA Vento(max)	1.849,73	2.121,50	2.393,26	2.665,02	-386,22	371,16
	GEN RARA Frenam(max)	1.892,24	2.139,26	2.386,29	2.633,31	-386,22	415,02
	GEN RARA Termico(max)	1.874,49	2.136,35	2.398,22	2.660,08	-386,22	377,14
	GEN RARA Mobili(min)	2.280,48	1.863,11	1.445,73	1.028,36	-386,23	325,70
	GEN RARA Vento(min)	2.062,01	1.790,25	1.518,49	1.246,73	-386,23	333,62
	GEN RARA Frenam(min)	2.019,51	1.772,48	1.525,46	1.278,43	-386,23	276,92
	GEN RARA Termico(min)	2.037,26	1.775,39	1.513,53	1.251,66	-386,23	319,76
SLU - STR	GEN SLU Mobili(max)	2.696,22	3.261,90	3.827,58	4.393,26	-518,21	493,53
	GEN SLU Vento(max)	2.543,13	2.913,72	3.284,30	3.654,89	-518,21	500,45
	GEN SLU Frenamento(max)	2.606,05	2.939,54	3.273,02	3.606,50	-518,21	557,81
	GEN SLU Termico(max)	2.577,27	2.933,01	3.288,76	3.644,50	-518,21	505,89
	GEN SLU Mobili(min)	3.137,99	2.572,31	2.006,63	1.440,95	-518,22	442,43
	GEN SLU Vento(min)	2.845,28	2.474,69	2.104,10	1.733,52	-518,22	454,29
	GEN SLU Frenamento(min)	2.782,35	2.448,87	2.115,38	1.781,90	-518,22	375,78
	GEN SLU Termico(min)	2.811,14	2.455,39	2.099,65	1.743,90	-518,22	435,82
SLV	GEN SLV Long(max)	1.621,52	1.643,33	1.665,14	1.686,95	-271,65	603,41
		1.590,06	1.611,87	1.633,68	1.655,49	-229,06	603,41
		1.651,70	1.653,39	1.655,08	1.656,77	-271,65	599,18
		1.620,24	1.621,93	1.623,62	1.625,31	-229,06	599,18
	GEN SLV Trasv(max)	1.533,84	1.606,53	1.679,22	1.751,90	-569,62	405,24
		1.502,39	1.575,07	1.647,76	1.720,45	-527,03	405,24
		1.533,84	1.606,53	1.679,22	1.751,90	-741,34	325,36
		1.502,39	1.575,07	1.647,76	1.720,45	-698,75	325,36
	GEN SLV Vert(max)	1.681,46	1.703,28	1.725,10	1.746,92	-619,31	335,15
		1.711,65	1.713,35	1.715,04	1.716,74	-619,31	327,47
		1.681,46	1.703,28	1.725,10	1.746,92	-791,03	232,04
	GEN SLV Long(min)	1.711,65	1.713,35	1.715,04	1.716,74	-791,03	220,80
		1.569,69	1.568,00	1.566,31	1.564,62	-844,05	58,62
		1.538,23	1.536,54	1.534,85	1.533,17	-801,46	58,62
		1.599,87	1.578,06	1.556,25	1.534,44	-844,05	92,34
	GEN SLV Trasv(min)	1.568,42	1.546,60	1.524,79	1.502,98	-801,46	92,34
		1.687,55	1.614,86	1.542,17	1.469,49	-569,62	324,60
		1.656,09	1.583,40	1.510,72	1.438,03	-527,03	324,60
		1.687,55	1.614,86	1.542,17	1.469,49	-741,34	264,63
	GEN SLV Vert(min)	1.656,09	1.583,40	1.510,72	1.438,03	-698,75	264,63
		1.478,29	1.476,59	1.474,89	1.473,19	-477,34	218,52
		1.508,47	1.486,65	1.464,83	1.443,01	-477,34	229,87
		1.478,29	1.476,59	1.474,89	1.473,19	-649,06	111,97
			1.508,47	1.486,65	1.464,83	1.443,01	-649,06

Nella tabella successiva sono riepilogati i valori massimi e minimi delle azioni normali agenti sui pali di fondazione:

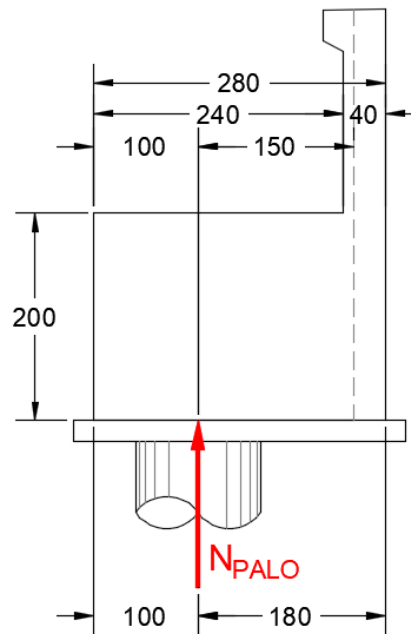
COMBINAZIONE	$N_{sd,MAX}$ [kN]	$N_{sd,MIN}$ [kN]
SLE - QUASI PERMANENTE	1.681,88	1.656,98
SLE - FREQUENTE	2.625,30	1.286,45
SLE - RARA	3.213,61	1.028,36
SLU - STR	4.393,26	1.440,95
SLV	1.751,90	1.438,03

## 8.7 TRAVE A CUSCINO – VERIFICHE STRUTTURALI IN DIREZIONE TRASVERSALE

La verifica trave a cuscino in direzione trasversale è stata condotta con il metodo degli stati limite, calcolando la capacità ultima di resistenza dell'elemento strutturale rispetto ai principali meccanismi di collasso individuabili.

È necessario osservare che, dato il valore dei rapporti altezza – piede di monte della zattera, la mensola da verificare è di tipo "tozzo". Pertanto non può essere impiegata la "teoria della trave", ma è più opportuno adottare una schematizzazione a traliccio basata sull'ipotesi di un meccanismo di trasferimento degli sforzi a "tirante di acciaio" – "puntone di cls" che meglio rappresenta il reale andamento delle tensioni all'interno dei materiali costituenti l'elemento.

Per la verifica della fondazione è necessario per prima cosa stabilire la larghezza di zattera di fondazione competente al singolo palo, da assumere per il meccanismo resistente a tirante-puntone. Questo valore si ottiene considerando l'interasse tra i pali di fondazione ed è pari a 360 cm.



Di seguito si assume quindi un sistema a tirante-puntone isolato dal resto del plinto e di larghezza pari a **3,60 m**, nel quale il tirante è costituito da **18Ø26** (Area: **113,04 cm<sup>2</sup>**).

La reazione normale massima trasmessa dal singolo palo di fondazione vale:

- SLE – QUASI PERMANENTE → **N<sub>Sd</sub> = 1.681,88 kN**
- SLE – FREQUENTE → **N<sub>Sd</sub> = 2.625,30 kN**
- SLE – RARA → **N<sub>Sd</sub> = 3.213,61 kN**
- SLU – STR → **N<sub>Sd</sub> = 4.393,26 kN**
- SLV → **N<sub>Sd</sub> = 1.751,90 kN**

Detta **h = 1,95 m** la distanza del baricentro del tirante inferiore dal lembo compresso superiore ed assumendo quale braccio **b** della mensola tozza, quello che va dal centro dei pali ad ¼ dello spessore del muro in elevazione, e pertanto **b = 1,50 m**, si calcola la risultante ultima resistente sull'insieme dei pali di bordo in direzione trasversale, assumendo:

- **σ<sub>s</sub> = 360,00 N/mm<sup>2</sup>** (tensione limite definita per le verifiche di limitazione delle tensioni in esercizio)
- **f<sub>yd</sub> = 391,30 N/mm<sup>2</sup>** (resistenza di calcolo dell'acciaio)



### 8.8 STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE QUASI PERMANENTE

La resistenza massima del tirante in acciaio vale:

$$T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d} = \left[ (113,04 \cdot 10^2) \cdot 360,00 \cdot \frac{1,95}{1,50} \right] \cdot 10^{-3} = 5.290,27 \text{ kN} > N_{Sd} = 1.681,88 \text{ kN}$$

La tensione massima sul puntone compresso in calcestruzzo vale:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))} = \frac{1.681,88 \cdot 10^3}{(0,2 \cdot 1,95 \cdot 3,60) \cdot 10^6 \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{1,95}{1,50})))} = 1,51 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} < 0,45 \cdot f_{ck} = 13,07 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

### 8.9 STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE FREQUENTE

La resistenza massima del tirante in acciaio vale:

$$T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d} = \left[ (113,04 \cdot 10^2) \cdot 360,00 \cdot \frac{1,95}{1,50} \right] \cdot 10^{-3} = 5.290,27 \text{ kN} > N_{Sd} = 2.625,30 \text{ kN}$$

La tensione massima sul puntone compresso in calcestruzzo vale:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))} = \frac{2.625,30 \cdot 10^3}{(0,2 \cdot 1,95 \cdot 3,60) \cdot 10^6 \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{1,95}{1,50})))} = 2,36 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} < 0,45 \cdot f_{ck} = 13,07 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

### 8.10 STATO LIMITE DI ESERCIZIO – COMBINAZIONE RARA

La resistenza massima del tirante in acciaio vale:

$$T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d} = \left[ (113,04 \cdot 10^2) \cdot 360,00 \cdot \frac{1,95}{1,50} \right] \cdot 10^{-3} = 5.290,27 \text{ kN} > N_{Sd} = 3.213,61 \text{ kN}$$

La tensione massima sul puntone compresso in calcestruzzo vale:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))} = \frac{3.213,61 \cdot 10^3}{(0,2 \cdot 1,95 \cdot 3,60) \cdot 10^6 \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{1,95}{1,50})))} = 2,89 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} < 0,60 \cdot f_{ck} = 17,43 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

### 8.11 STATO LIMITE ULTIMO – STR

La resistenza massima del tirante in acciaio vale:

$$T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d} = \left[ (113,04 \cdot 10^2) \cdot 391,30 \cdot \frac{1,95}{1,50} \right] \cdot 10^{-3} = 5.750,23 \text{ kN} > N_{Sd} = 4.393,26 \text{ kN}$$

La tensione massima sul puntone compresso in calcestruzzo vale:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))} = \frac{4.393,26 \cdot 10^3}{(0,2 \cdot 1,95 \cdot 3,60) \cdot 10^6 \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{1,95}{1,50})))} = 3,95 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} < f_{cd} = 19,36 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

### 8.12 STATO LIMITE DI SALVAGUARDIA DELLA VITA

La resistenza massima del tirante in acciaio vale:

$$T_{Rd} = A_s \cdot \sigma_s \cdot \frac{h}{d} = \left[ (113,04 \cdot 10^2) \cdot 391,30 \cdot \frac{1,95}{1,50} \right] \cdot 10^{-3} = 5.750,23 \text{ kN} > N_{Sd} = 1.751,90 \text{ kN}$$

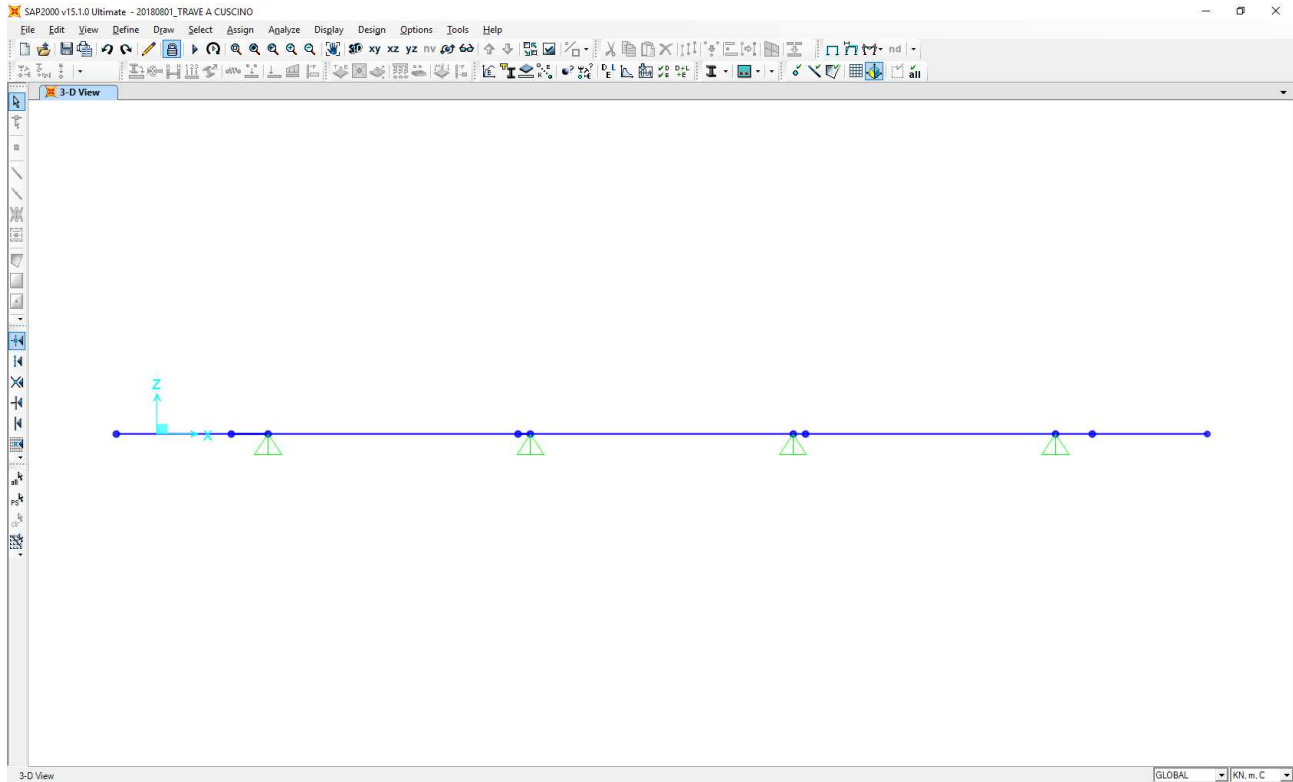
La tensione massima sul puntone compresso in calcestruzzo vale:

$$\sigma_c = \frac{N_{Sd}}{(0,2 \cdot h \cdot l) \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{h}{b})))} = \frac{1.751,90 \cdot 10^3}{(0,2 \cdot 1,95 \cdot 3,60) \cdot 10^6 \cdot (\text{sen}(\arctan(\frac{1,95}{1,50})))} = 1,57 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2} < f_{cd} = 19,36 \frac{\text{N}}{\text{mm}^2}$$

### 8.13 TRAVE A CUSCINO – VERIFICHE STRUTTURALI IN DIREZIONE LONGITUDINALE

Per la valutazione delle azioni sollecitanti longitudinali sulla trave a cuscino è stato realizzato un apposito modello di calcolo mediante il software agli elementi finiti SAP2000 v.15.1.

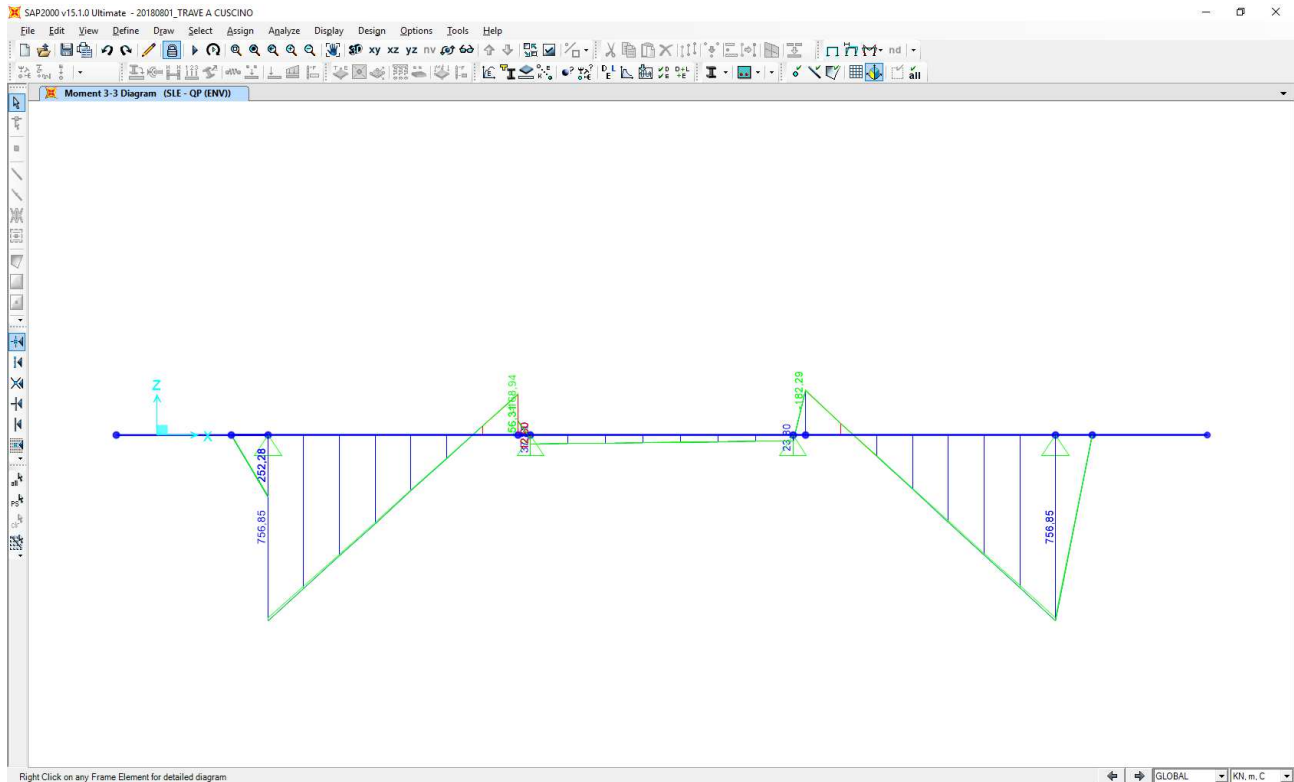
La trave a cuscino è stata modellata come una trave continua su 4 appoggi (ogni appoggio è stato posizionato in corrispondenza di un baggio) e caricata mediante le reazioni concentrate dei pali di fondazione.



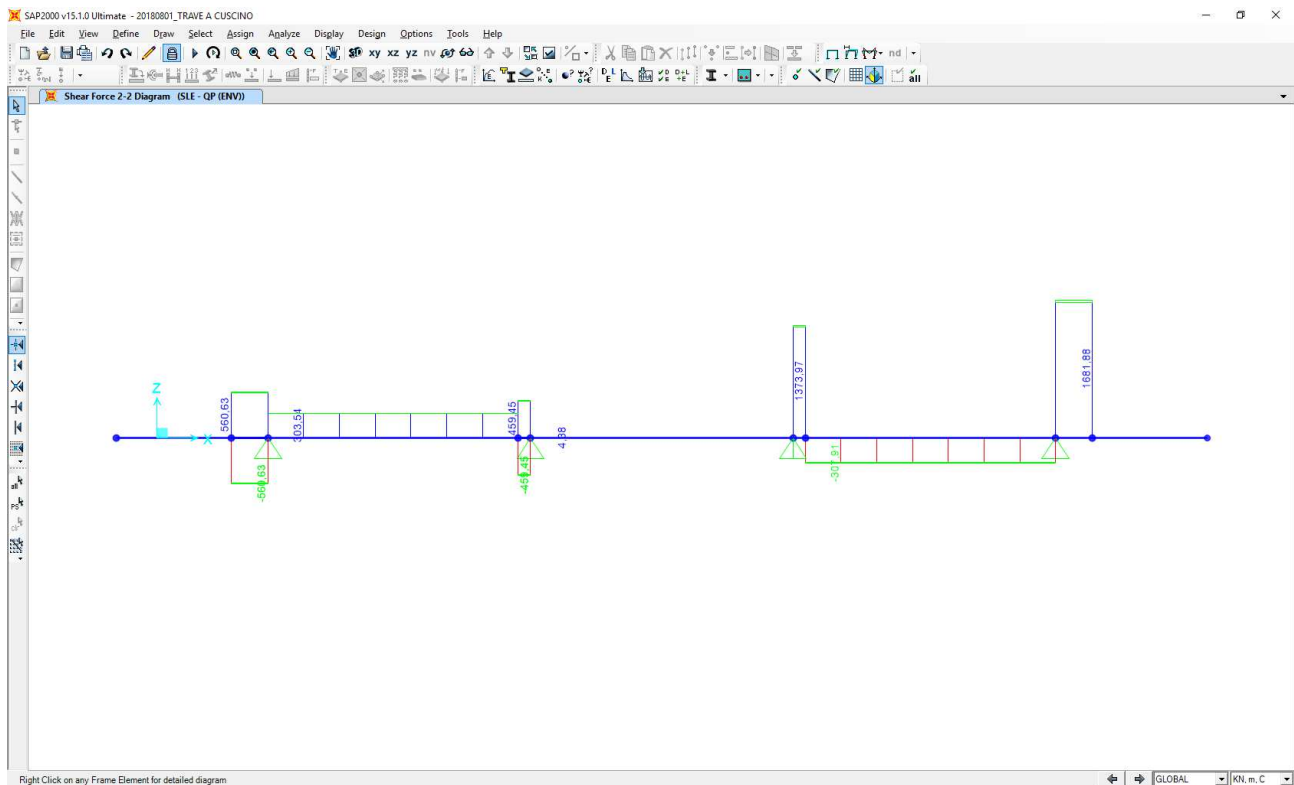
### 8.13.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI

#### COMBINAZIONE SLE – QUASI PERMANENTE

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLE – Quasi Permanenti:

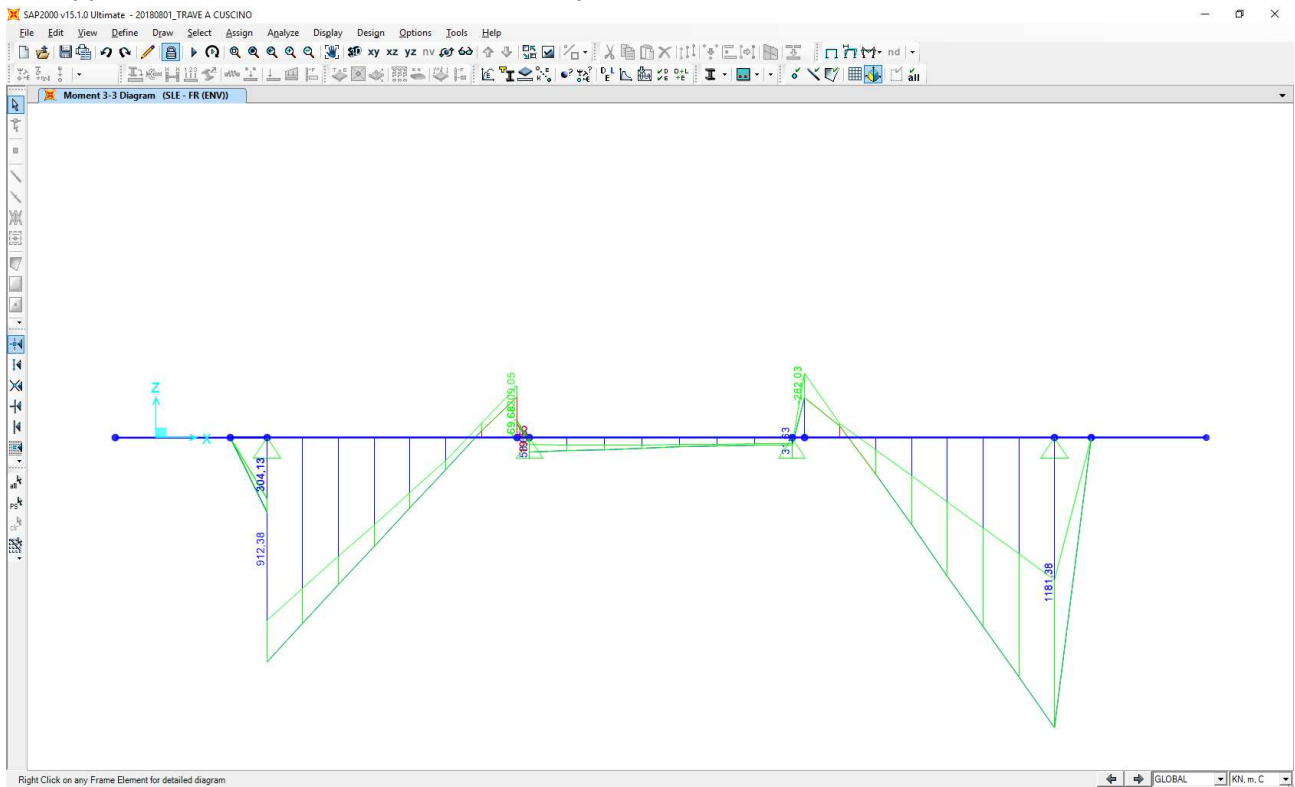


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLE – Quasi Permanenti:

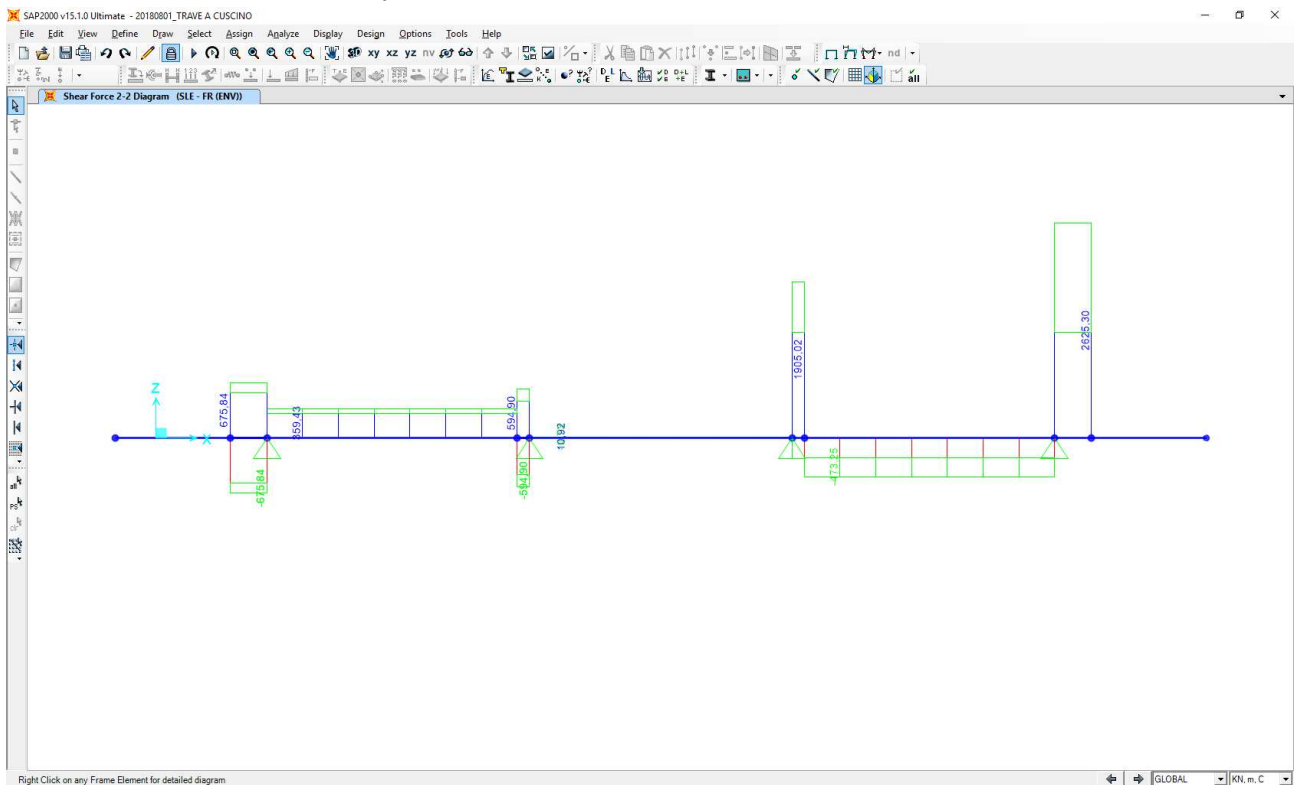


### COMBINAZIONE SLE – FREQUENTE

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLE – Frequenti:

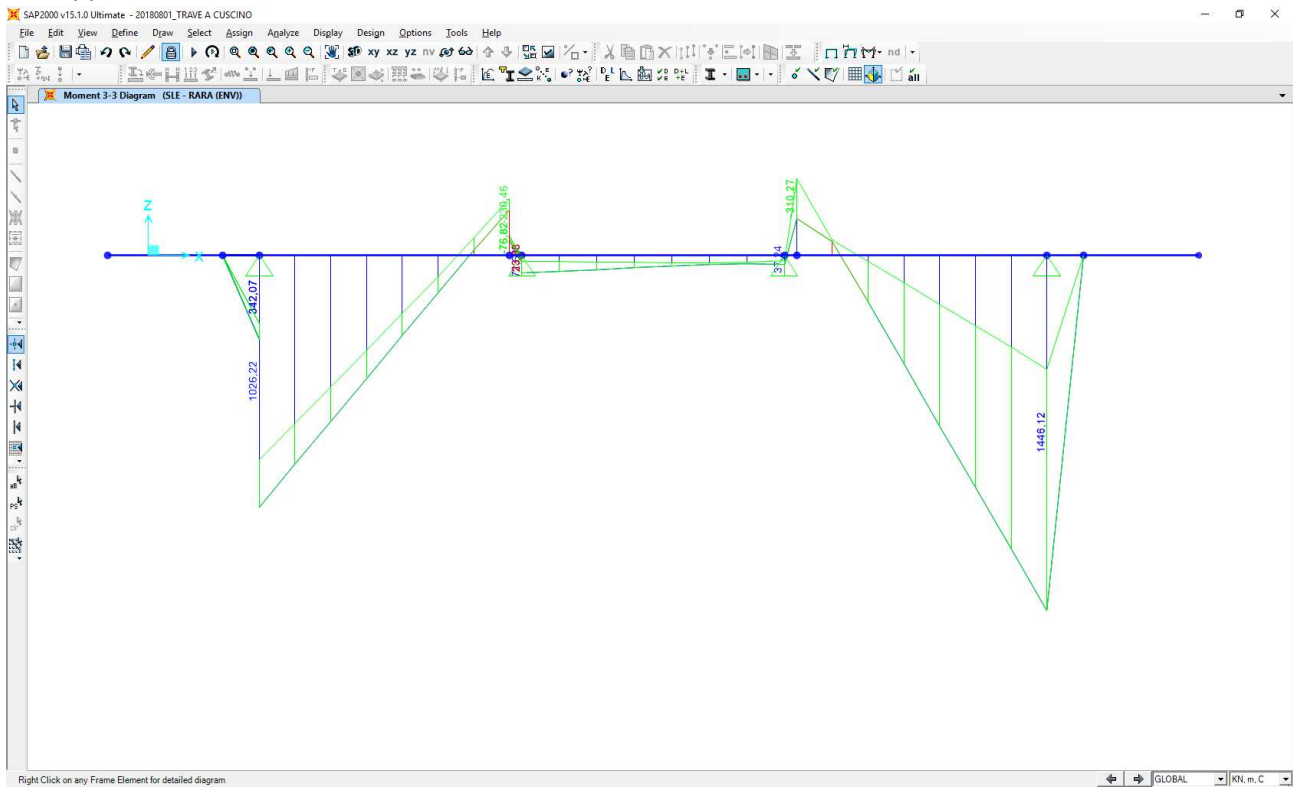


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLE – Frequenti:

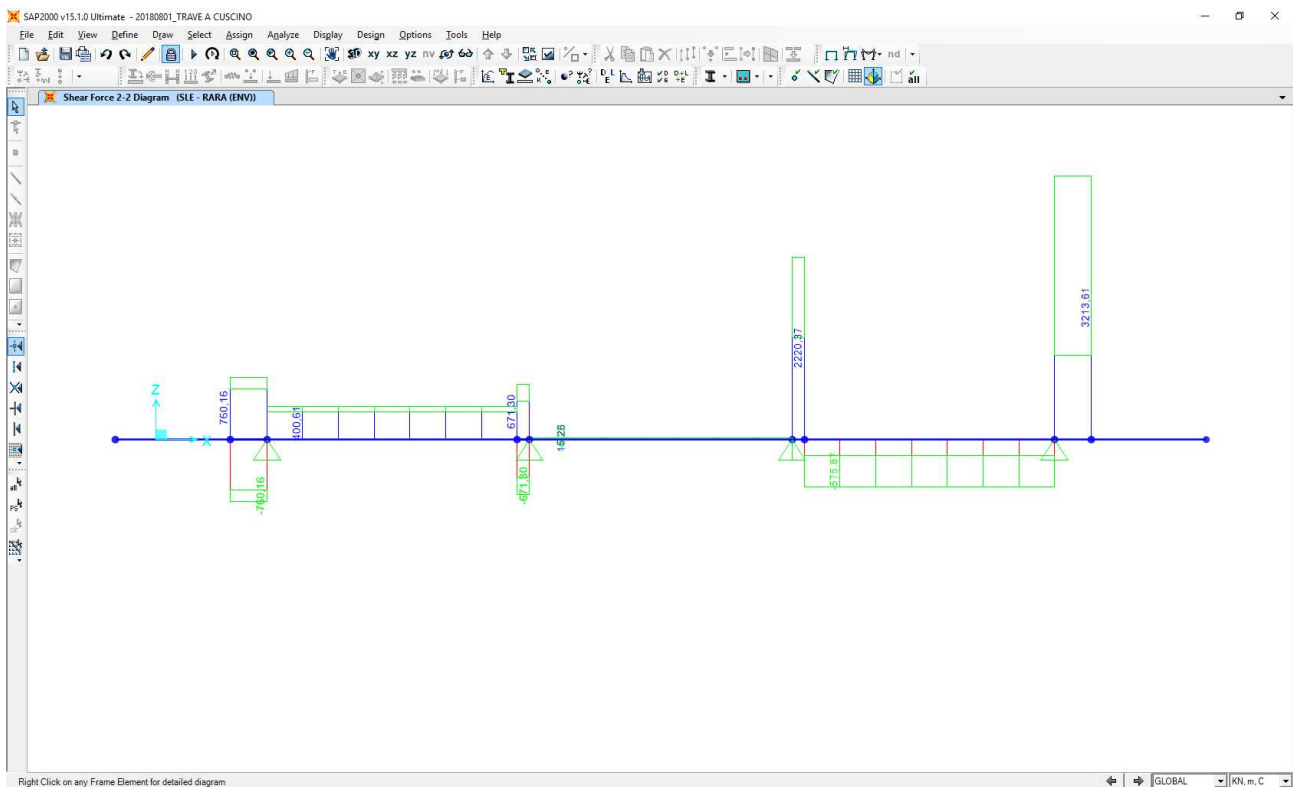


### COMBINAZIONE SLE – RARA

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLE – Rare:

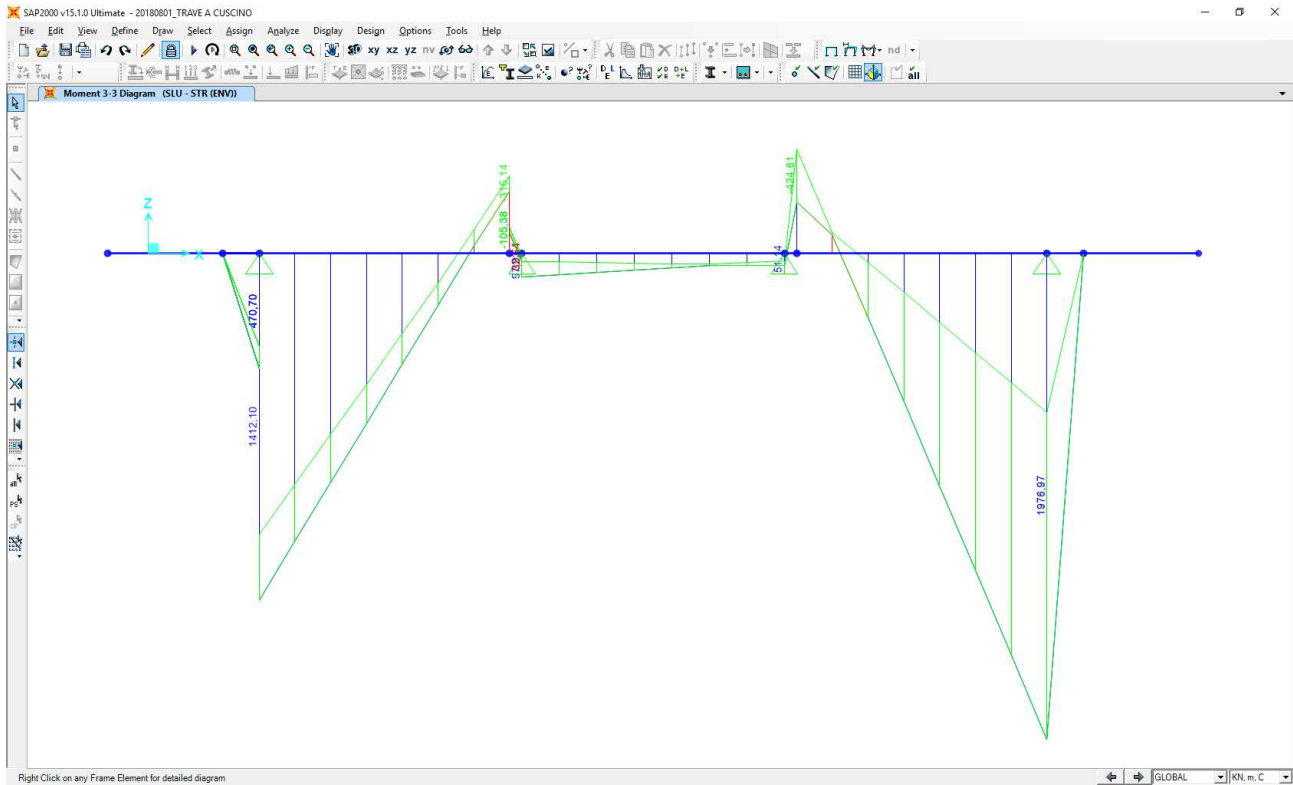


Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLE – Rare:

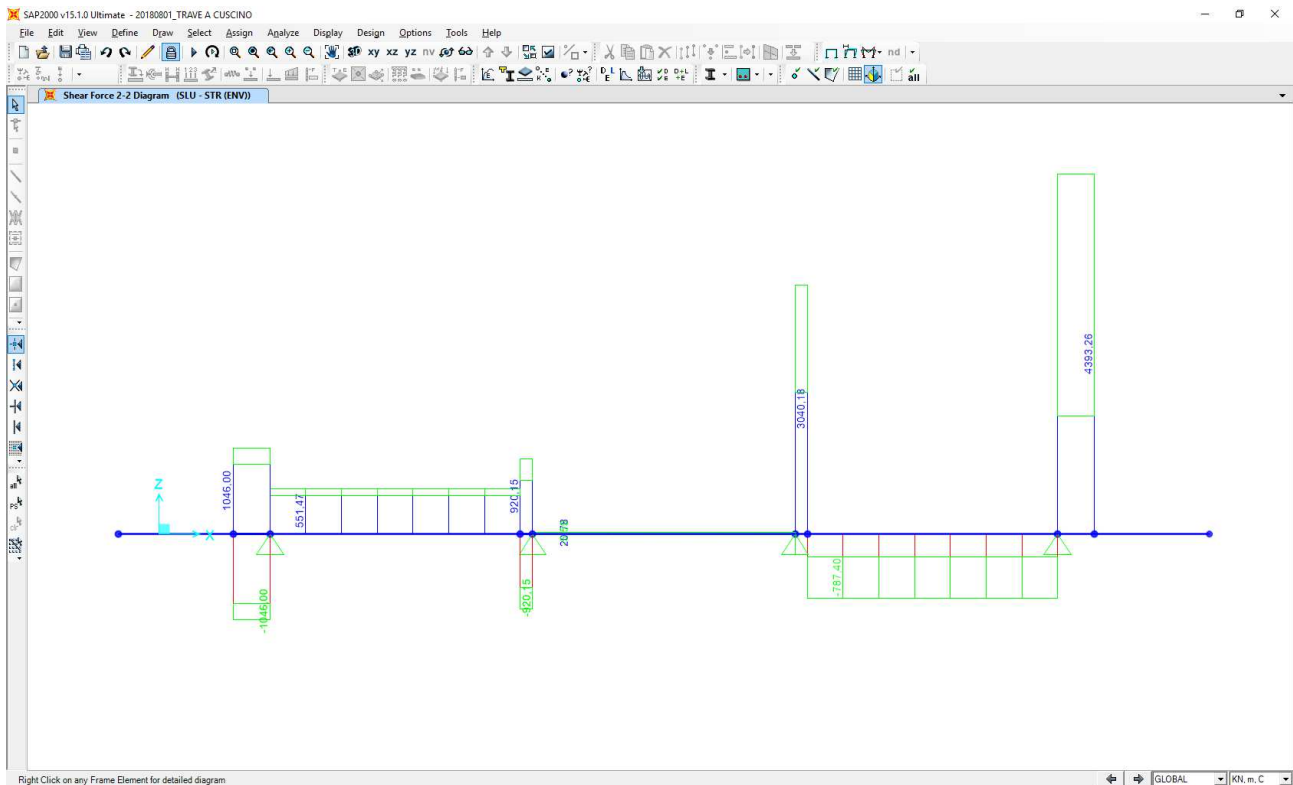


### COMBINAZIONE SLU – STR

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLU – STR:



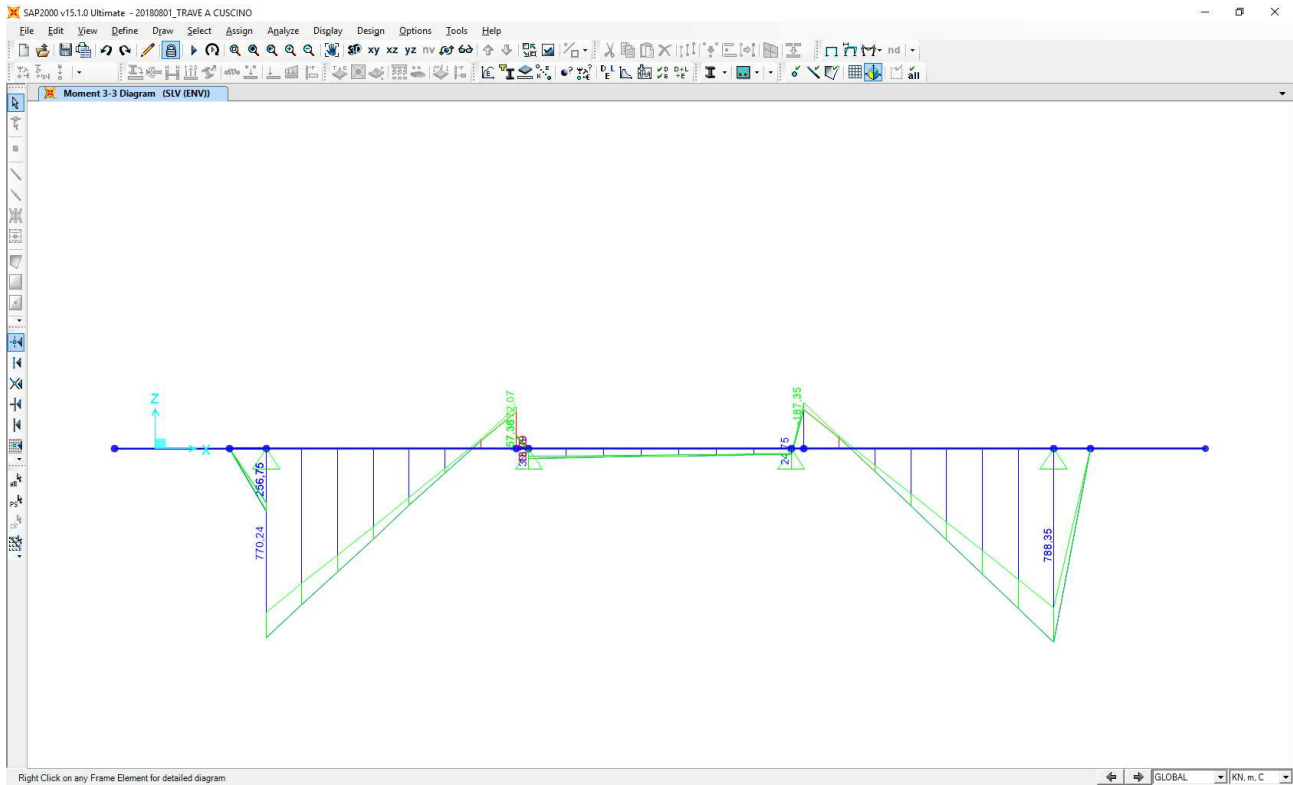
Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLU – STR:



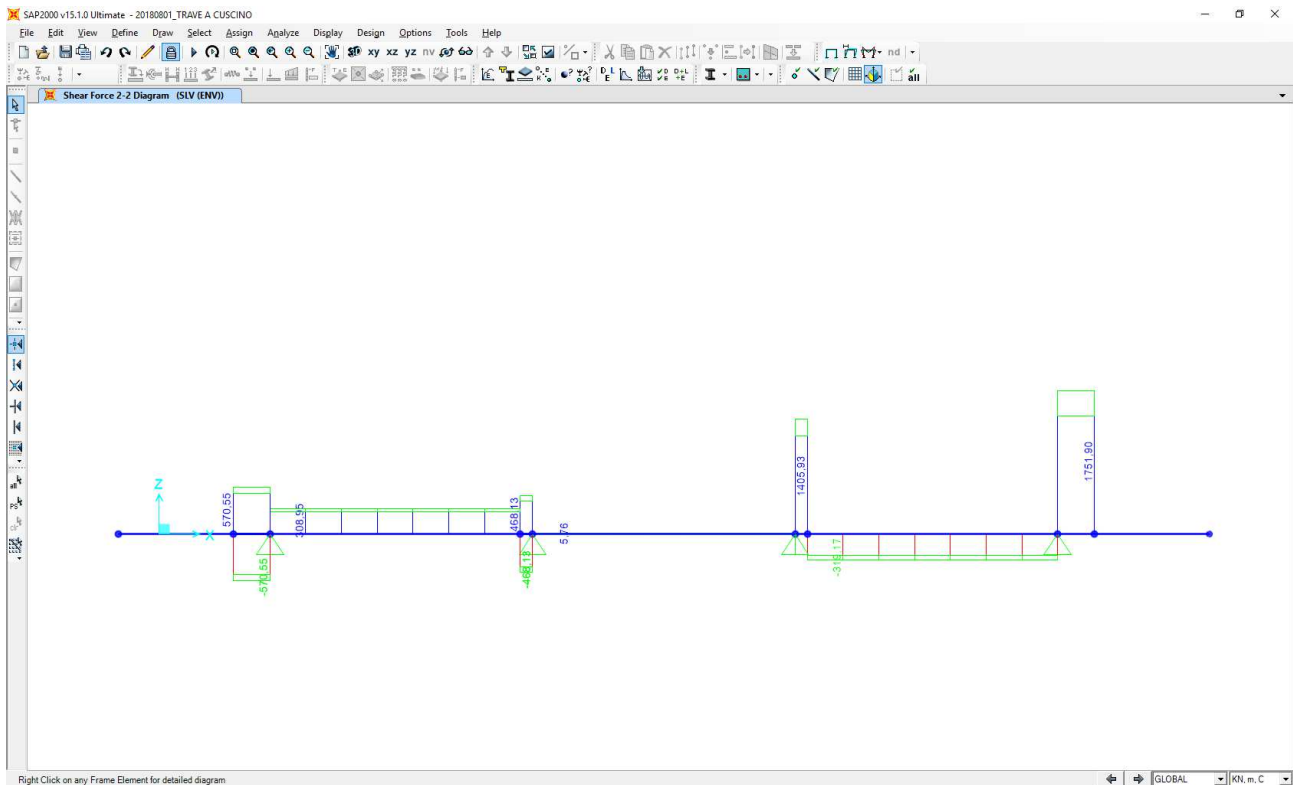


### COMBINAZIONE SLV

Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del momento flettente per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLV:



Nell'immagine successiva è riportato l'andamento del taglio per la combinazione di involuppo delle combinazioni allo SLV:



### 8.13.2 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

La sezione di verifica è rettangolare con base pari a **280 cm** e altezza pari a **200 cm**.

L'armatura longitudinale (armatura di forza) è costituita da:

- **13Ø20** superiori
- **13Ø20** inferiori

L'armatura a taglio è costituita dall'armatura trasversale precedentemente calcolata → staffatura **Ø26/20**. Il copriferro netto minimo è assunto pari a **40 mm**.

Trattandosi di impalcati isolati sismicamente le sottostrutture sono state dimensionate adottando uno spettro di risposta elastico ( $q = 1,00$ ). Secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008 – Paragrafo 7.9.6.2 non risulta necessario disporre specifiche armature atte a garantire la duttilità dell'elemento strutturale né a rispettare i limiti dimensionali previsti per tale tipologia di armatura.

### 8.13.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE QUASI PERMANENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  **$M_{Sd} = 756,85$  kNm**.

The screenshot shows the 'Verifica C.A. S.L.U.' software interface. Key data points include:

- Section Data:** N° strati barre: 2. Table with columns N°, b [cm], h [cm], N°, As [cm²], d [cm].
- Materials:** B450C and C28/35. Properties like  $\epsilon_{su}$ ,  $f_{yd}$ ,  $E_s$ ,  $\epsilon_s/E_c$ ,  $\epsilon_{yd}$ ,  $\sigma_{s,adm}$ ,  $\tau_{c1}$  are listed.
- Calculation Results:**  $\sigma_c = -1,017$  N/mm²,  $\sigma_s = 100,2$  N/mm²,  $\epsilon_s = 0,5012$ ‰,  $d = 193,2$  cm,  $x = 25,53$ ,  $x/d = 0,1321$ ,  $\delta = 0,7$ .
- Inputs:**  $M_{Ed} = 756,85$  kNm,  $N_{Ed} = 0$ ,  $M_{yEd} = 0$ .

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,01 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \cdot f_{ck} = 13,07 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 100,20 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.13.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE FREQUENTE

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{sd} = 1.181,38$  kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,58 \text{ N/mm}^2 < 0,45 \cdot f_{ck} = 13,07 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 156,50 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.13.5 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI LIMITAZIONE DELLE TENSIONI – COMBINAZIONE RARA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{sd} = 1.446,12$  kNm.

Le tensioni sui materiali risultano pari a:

- $\sigma_c = 1,94 \text{ N/mm}^2 < 0,60 \cdot f_{ck} = 17,43 \text{ N/mm}^2$
- $\sigma_s = 191,50 \text{ N/mm}^2 < 0,80 \cdot f_{yk} = 360,00 \text{ N/mm}^2$

La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.13.6 VERIFICA ALLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

La verifica semplificata allo SL di fessurazione viene condotta secondo quanto previsto dalla Circolare C.S.LL.PP. n.617 del 02.02.2009, par. C4.1.2.2.4.6, tab. C4.1.II e C4.1.III.

TABELLA C4.1.II - Diametri massimi delle barre per il controllo di fessurazione			
Tensione nell'acciaio $\sigma_s$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Diametro massimo $\varnothing$ delle barre [mm]		
	$w_3 = 0,40$ mm	$w_2 = 0,30$ mm	$w_1 = 0,20$ mm
160	40	32	25
200	32	25	16
240	20	16	12
280	16	12	8
320	12	10	6
360	10	8	0

TABELLA C4.1.III - Spaziatura massima delle barre per il controllo di fessurazione			
Tensione nell'acciaio $\sigma_s$ [N/mm <sup>2</sup> ]	Spaziatura massima s delle barre delle barre [mm]		
	$w_3 = 0,40$ mm	$w_2 = 0,30$ mm	$w_1 = 0,20$ mm
160	300	300	200
200	300	250	150
240	250	200	100
280	200	150	50
320	150	100	0
360	100	50	0

#### CRITERI DI SCELTA DELLO STATO LIMITE DI FESSURAZIONE

I criteri di scelta dello Stato Limite di fessurazione sono definiti secondo quanto riportato dal D.M. 14.01.2008, par. 4.1.2.2.4.5, tab. 4.1.IV.

Condizioni ambientali:  Armatura:

#### COMBINAZIONE ALLO S.L.E. QUASI PERMANENTE

Stato limite:	apertura fessure		
Ampiezza massima delle fessure:	$w_d \leq$	w1	
Tensione massima nell'acciaio calcolata:	$\sigma_{s,max}$	100,20	[N/mm <sup>2</sup> ]
Diametro massimo delle barre di armature poste in opera:	$\varnothing_{max}$	20	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera:	$s_{max}$	200,00	[mm]
Diametro massimo delle barre di armatura consentito:	$\varnothing_{max}$	25,00	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura consentita:	$s_{max}$	200,00	[mm]

**VERIFICA POSITIVA**

#### COMBINAZIONE ALLO S.L.E. FREQUENTE

Stato limite:	apertura fessure		
Ampiezza massima delle fessure:	$w_d \leq$	w2	
Tensione massima nell'acciaio calcolata:	$\sigma_{s,max}$	156,50	[N/mm <sup>2</sup> ]
Diametro massimo delle barre di armature poste in opera:	$\varnothing_{max}$	20	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura poste in opera:	$s_{max}$	200,00	[mm]
Diametro massimo delle barre di armatura consentito:	$\varnothing_{max}$	32,00	[mm]
Spaziatura massima delle barre di armatura consentita:	$s_{max}$	300,00	[mm]

**VERIFICA POSITIVA**

### 8.13.7 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER FLESSIONE RETTA

Il momento flettente di calcolo è assunto pari a  $M_{Sd} = 1.976,97$  kNm.

**Verifica C.A. S.L.U. - File**

File | Materiali | Opzioni | Visualizza | Progetto Sez. Rett. | Sismica | Normativa: NTC 2008

Titolo: \_\_\_\_\_

N° strati barre: 2 Zoom

N°	b [cm]	h [cm]	N°	As [cm²]	d [cm]
1	280	200	1	40,84	6,8
			2	40,84	193,20

Tipo Sezione:  
 Rettan.re  Trapezi  
 a T  Circolare  
 Rettangoli  Coord.

Diagramma della sezione rettangolare con assi x e y e centro di gravità N.

Sollecitazioni: S.L.U. Metodo n

N<sub>Ed</sub>: 0 kN  
M<sub>xEd</sub>: 1976,97 kNm  
M<sub>yEd</sub>: 0 kNm

P.to applicazione N:  
 Centro  Baricentro cls  
 Coord.[cm] xN: 0 yN: 0

Tipo rottura: Lato acciaio - Acciaio snervato

Metodo di calcolo:  
 S.L.U.+  S.L.U.-  
 Metodo n

Tipo flessione:  
 Retta  Deviata

N° rett.: 100

Calcola MRd | Dominio M-N

L<sub>0</sub>: 0 cm Col. modello

Precompresso

**Materiali:**

Proprietà	B450C	C28/35
ε <sub>su</sub>	67,5 ‰	2 ‰
f <sub>yd</sub>	391,3 N/mm²	3,5
E <sub>s</sub>	200.000 N/mm²	f <sub>cd</sub> 18,67
E <sub>s</sub> /E <sub>c</sub>	15	f <sub>cc</sub> /f <sub>cd</sub> 1
ε <sub>syd</sub>	1,957 ‰	σ <sub>c,adm</sub> 11
σ <sub>s,adm</sub>	255 N/mm²	τ <sub>co</sub> 0,6667
		τ <sub>cl</sub> 1,971

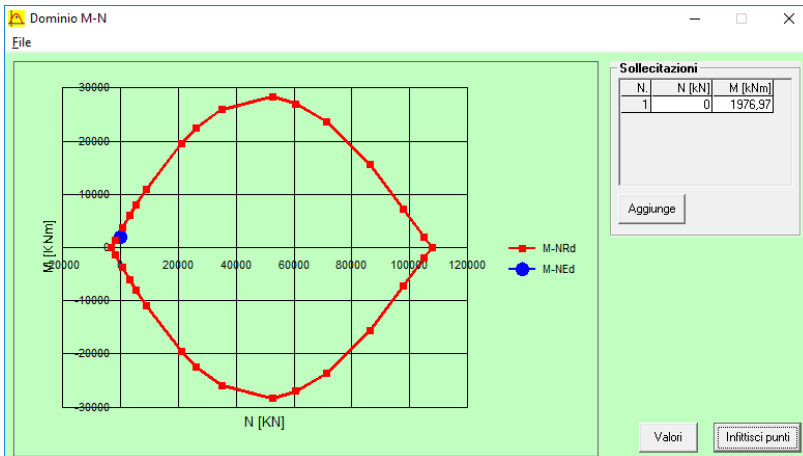
M<sub>xRd</sub>: 3.069 kNm

g<sub>c</sub>: -18,67 N/mm²  
g<sub>s</sub>: 391,3 N/mm²  
ε<sub>c</sub>: 1,999 ‰  
ε<sub>s</sub>: 67,5 ‰  
d: 193,2 cm  
x: 5,556 x/d: 0,02876  
δ: 0,7

Il momento resistente risulta pari a:

$$M_{Sd} = 3.069,00 \text{ kNm} > M_{Sd} = 1.976,97 \text{ kNm}$$

Nell'immagine successiva è riportato il dominio di resistenza della sezione:



La verifica risulta pertanto soddisfatta.

### 8.13.8 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TAGLIO

L'azione tagliante di calcolo è assunta pari a  $V_{S,d} = 4.339,26$  kN.

#### CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA SEZIONE

Base della sezione trasversale:	b	280,00	[cm]
Altezza della sezione trasversale:	h	200,00	[cm]
Copriferro netto:	c	4,00	[cm]
Altezza utile della sezione:	d	196,00	[cm]

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Classe di resistenza del calcestruzzo:		C28/35	
Resistenza caratteristica cubica a compressione:	$R_{ck}$	35,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza caratteristica cilindrica a compressione:	$f_{ck}$	29,05	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo a compressione:	$f_{cd}$	16,46	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tipologia dell'acciaio da armatura:		B450C	
Tensione caratteristica di rottura:	$f_{tk}$	540,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione caratteristica di snervamento:	$f_{yk}$	450,00	[N/mm <sup>2</sup> ]
Resistenza di calcolo:	$f_{yd}$	391,30	[N/mm <sup>2</sup> ]

#### AZIONI SOLLECITANTI DI CALCOLO

Azione tagliante di calcolo:	$V_{S,d}$	4339,84	[kN]
Azione normale di calcolo:	$N_{S,d}$	0,00	[kN]

#### ARMATURA TRASVERSALE

Inclinazione dei puntoni di calcestruzzo:	$\theta$	40,00	[°]
Cotangente dell'angolo $\theta$ :	$\cot(\theta)$	1,19	
Inclinazione dell'armatura trasversale rispetto all'asse della trave:	$\alpha$	90,00	[°]
Numero di bracci dell'armatura trasversale:	n	2,00	
Passo longitudinale delle armature trasversali:	s	20,00	[cm]
Diametro dell'armatura trasversale:	$\varnothing_{trasv}$	26,00	[mm]
Area della singola barra:	$A_{barra}$	5,31	[cm <sup>2</sup> ]
Area totale dell'armatura trasversale:	$A_{tot}$	53,10	[cm <sup>2</sup> /m]

#### VERIFICA ALLO S.L.U. PER TAGLIO

La verifica allo S.L.U. per taglio viene condotta secondo quanto previsto dal D.M. 14.01.2008, par.4.1.2.1.3.2  
 La resistenza di calcolo a "taglio trazione" viene valutata mediante la seguente relazione:

$$V_{Rsd} = 0,9 \cdot d \cdot \frac{A_{sw}}{s} \cdot f_{yd} \cdot [\cot(\alpha) + \cot(\theta)] \cdot \sin(\alpha)$$

La resistenza di calcolo a "taglio compressione" viene valutata mediante la seguente relazione:

$$V_{Rcd} = 0,9 \cdot d \cdot b_w \cdot \alpha_c \cdot f_{cd} \cdot \frac{[\cot(\alpha) + \cot(\theta)]}{[1 + \cot^2(\theta)]}$$

Larghezza minima della sezione:	$b_w$	280,00	[cm]
Resistenza a compressione ridotta del calcestruzzo:	$f'_{yd}$	8,23	[N/mm <sup>2</sup> ]
Tensione media di compressione nella sezione:	$\sigma_{cp}$	0,000	[N/mm <sup>2</sup> ]
Coefficiente maggiorativo $\alpha_c$ :	$\alpha_c$	1,0000	

RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO TRAZIONE"	$V_{Rsd}$	4.368,12	[kN]
RESISTENZA DI CALCOLO A "TAGLIO COMPRESSIONE"	$V_{Rcd}$	20.018,06	[kN]

AZIONE TAGLIANTE RESISTENTE DELLA SEZIONE:	$V_{R,d}$	4.368,12	[kN]
COEFFICIENTE DI SICUREZZA:	$F_S = V_{R,d} / V_{S,d}$	1,01	

**LA VERIFICA RISULTA POSITIVA**



## 8.14 BAGGIOLI DI APPOGGIO – VERIFICHE STRUTTURALI

### 8.14.1 VALUTAZIONE DELLE AZIONI SOLLECITANTI

Nella tabella successiva sono riportati i valori degli scarichi statici dell'impalcato sui singoli baggioli di appoggio, desunti dalla relazione di calcolo dell'impalcato stesso, per le differenti combinazioni di carico considerate e riferite a un'unica carreggiata:

APPOGGIO	COMBINAZIONE	N <sub>Sd</sub> [kN]	V <sub>Sd,TRASV</sub> [kN]	V <sub>Sd,LONG</sub> [kN]
1	GEN SLU Mobili(max)	-554,03	33,22	4,54
1	GEN SLU Vento(max)	-553,72	50,50	4,54
1	GEN SLU Frenamento(max)	-590,15	2,84	37,89
1	GEN SLU Termico(max)	-536,02	31,74	10,21
1	GEN SLU Mobili(min)	-1.685,19	-33,47	-24,85
1	GEN SLU Vento(min)	-1.367,63	-50,81	-21,29
1	GEN SLU Frenamento(min)	-1.331,20	-3,15	-54,64
1	GEN SLU Termico(min)	-1.385,33	-32,05	-26,96
2	GEN SLU Mobili(max)	-576,69	32,97	3,96
2	GEN SLU Vento(max)	-570,67	50,13	4,44
2	GEN SLU Frenamento(max)	-574,87	2,31	38,05
2	GEN SLU Termico(max)	-536,84	31,06	10,33
2	GEN SLU Mobili(min)	-1.928,76	-33,12	-23,16
2	GEN SLU Vento(min)	-1.526,00	-50,29	-20,09
2	GEN SLU Frenamento(min)	-1.521,80	-2,47	-53,70
2	GEN SLU Termico(min)	-1.559,83	-31,21	-25,98
3	GEN SLU Mobili(max)	-577,55	33,12	3,96
3	GEN SLU Vento(max)	-572,10	50,30	4,44
3	GEN SLU Frenamento(max)	-574,87	2,47	38,05
3	GEN SLU Termico(max)	-537,70	31,22	10,33
3	GEN SLU Mobili(min)	-1.927,91	-32,98	-23,16
3	GEN SLU Vento(min)	-1.524,57	-50,15	-20,09
3	GEN SLU Frenamento(min)	-1.521,80	-2,31	-53,70
3	GEN SLU Termico(min)	-1.558,97	-31,06	-25,98
4	GEN SLU Mobili(max)	-559,90	33,52	4,52
4	GEN SLU Vento(max)	-563,51	50,89	4,51
4	GEN SLU Frenamento(max)	-590,15	3,15	37,89
4	GEN SLU Termico(max)	-541,90	32,10	10,19
4	GEN SLU Mobili(min)	-1.679,32	-33,26	-24,83
4	GEN SLU Vento(min)	-1.357,85	-50,58	-21,26
4	GEN SLU Frenamento(min)	-1.331,20	-2,84	-54,64
4	GEN SLU Termico(min)	-1.379,46	-31,79	-26,94

Nella tabella successiva sono riportati i valori degli scarichi sismici dell'impalcato sui singoli baggioli di appoggio, desunti dalla relazione di calcolo dell'impalcato stesso, per le differenti combinazioni di carico considerate e riferite a un'unica carreggiata:

APPOGGIO	COMBINAZIONE	N <sub>Sd</sub> [kN]	V <sub>Sd,TRASV</sub> [kN]	V <sub>Sd,LONG</sub> [kN]
1	GEN SLC Long(max)	-444,82	26,95	94,55
1	GEN SLC Trasv(max)	-417,77	90,05	30,36
1	GEN SLC Vert(max)	-424,73	26,95	30,41
1	GEN SLC Long(min)	-587,25	-27,81	-102,76
1	GEN SLC Trasv(min)	-614,31	-90,91	-38,57
1	GEN SLC Vert(min)	-607,34	-27,82	-38,62
2	GEN SLC Long(max)	-395,35	27,02	94,75
2	GEN SLC Trasv(max)	-401,71	90,23	30,29
2	GEN SLC Vert(max)	-380,16	27,03	30,59
2	GEN SLC Long(min)	-517,97	-27,27	-102,58
2	GEN SLC Trasv(min)	-511,61	-90,48	-38,13
2	GEN SLC Vert(min)	-533,15	-27,27	-38,43
3	GEN SLC Long(max)	-395,36	27,27	94,75
3	GEN SLC Trasv(max)	-401,72	90,48	30,29
3	GEN SLC Vert(max)	-380,19	27,27	30,59
3	GEN SLC Long(min)	-517,96	-27,02	-102,58
3	GEN SLC Trasv(min)	-511,60	-90,23	-38,13
3	GEN SLC Vert(min)	-533,13	-27,03	-38,43
4	GEN SLC Long(max)	-444,87	27,81	94,55
4	GEN SLC Trasv(max)	-417,81	90,91	30,36
4	GEN SLC Vert(max)	-424,88	27,82	30,41
4	GEN SLC Long(min)	-587,21	-26,95	-102,76
4	GEN SLC Trasv(min)	-614,26	-90,05	-38,57
4	GEN SLC Vert(min)	-607,19	-26,95	-38,62

I baggioli di appoggio vengono dimensionati in funzione delle azioni massime agenti su di essi. A favore di sicurezza le verifiche verranno condotte sul baggiolo di altezza maggiore, che risulta pari a **20 cm**.

L'azione normale massima agente sul baggiolo è risultata pari a **N<sub>Sd</sub> = 1.928,76 kN**.

L'azione tagliante massima longitudinale agente sul baggiolo è risultata pari a **V<sub>Sd,L</sub> = 90,91 kN**.

L'azione tagliante massima trasversale agente sul baggiolo è risultata pari a **V<sub>Sd,T</sub> = 102,76 kN**.

### 8.14.2 SEZIONE E ARMATURA DI VERIFICA

Il baggioio presenta una sezione in pianta rettangolare con base pari a **90 cm** (direzione perpendicolare all'asse dell'impalcato) e altezza pari a **150 cm** (direzione parallela all'asse dell'impalcato).

L'armatura è costituita da:

- **13 forcelle Ø20** nella direzione parallela all'asse dell'impalcato
- **9 forcelle Ø20** nella direzione perpendicolare all'asse dell'impalcato

### 8.14.3 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER PUNZONAMENTO

#### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

##### CALCESTRUZZO

Classe di resistenza del calcestruzzo		C32/40	
Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo	$f_{ctd}$	1,36	[N/mm <sup>2</sup> ]

##### ACCIAIO

Tipologia di acciaio		B450C	
Resistenza di calcolo dell'acciaio	$f_{yd}$	391,30	[N/mm <sup>2</sup> ]

##### GEOMETRIA DEL BAGGIOLO

Lunghezza del baggioio (direzione parallela all'asse appoggi)	$L_T$	150,00	[cm]
Larghezza del baggioio (direzione perpendicolare all'asse appoggi)	$L_L$	90,00	[cm]
Altezza del baggioio	$h$	20,00	[cm]

##### AZIONI DI CALCOLO SUL BAGGIOLO

Azione normale massima agente sul baggioio	$N$	1.928,76	[kN]
--	-----	----------	------

##### ARMATURA DEL BAGGIOLO

Numero di forcelle in direzione longitudinale	$n_L$	13	
Diametro delle forcelle in direzione longitudinale	$\varnothing_L$	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione longitudinale	$A_L$	81,64	[cm <sup>2</sup> ]
Numero di forcelle in direzione trasversale	$n_T$	9	
Diametro delle forcelle in direzione trasversale	$\varnothing_T$	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione trasversale	$A_T$	56,52	[cm <sup>2</sup> ]

##### VERIFICA A PUNZONAMENTO

Perimetro della sezione del baggioio	$u$	480,00	[cm]
Altezza del baggioio	$h$	20,00	[cm]
Forza resistente per calcestruzzo		650,78	[kN]
		<	1.928,76
			[kN]

VERIFICA NEGATIVA. E' NECESSARIO ARMARE A PUNZONAMENTO.

Forza resistente per armatura		5.406,26	[kN]
		>	1.928,76
			[kN]

VERIFICA POSITIVA. L'ARMATURA DISPOSTA E' SUFFICIENTE.

**8.14.4 VERIFICA ALLO STATO LIMITE ULTIMO PER TRANCIAMENTO**
**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**
**CALCESTRUZZO**

Classe di resistenza del calcestruzzo		C32/40	
Resistenza di calcolo a trazione del calcestruzzo	$f_{ctd}$	1,36	[N/mm <sup>2</sup> ]

**ACCIAIO**

Tipologia di acciaio		B450C	
Resistenza di calcolo dell'acciaio	$f_{yd}$	391,30	[N/mm <sup>2</sup> ]

**GEOMETRIA DEL BAGGIOLO**

Lunghezza del baggiolo (direzione parallela all'asse appoggi)	$L_T$	90,00	[cm]
Larghezza del baggiolo (direzione perpendicolare all'asse appoggi)	$L_L$	150,00	[cm]
Altezza del baggiolo	$h$	20,00	[cm]

**AZIONI DI CALCOLO SUL BAGGIOLO**

Azione normale massima agente sul baggiolo	$N$	0,00	[kN]
Azione orizzontale longitudinale massima agente sul baggiolo	$V_L$	90,91	[kN]
Azione orizzontale trasversale massima agente sul baggiolo	$V_T$	102,76	[kN]

**ARMATURA DEL BAGGIOLO**

Numero di forcelle in direzione longitudinale	$n_L$	9	
Diametro delle forcelle in direzione longitudinale	$\varnothing_L$	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione longitudinale	$A_L$	56,52	[cm <sup>2</sup> ]
Numero di forcelle in direzione trasversale	$n_T$	13	
Diametro delle forcelle in direzione trasversale	$\varnothing_T$	20	[mm]
Area delle forcelle in direzione trasversale	$A_T$	81,64	[cm <sup>2</sup> ]

**VERIFICA A TRANCIAMENTO DELL'ARMATURA**

Tensione tangenziale sollecitante	$\tau$	0,17	[N/mm <sup>2</sup> ]
Coefficiente di sicurezza	$F_S$	1,20	
Tensione tangenziale di calcolo	$\tau_{Sd}$	0,20	[N/mm <sup>2</sup> ]
Coefficiente di rugosità	$\beta$	0,20	
Coefficiente di attrito tra le due superfici (sottostruttura-baggiolo)	$\mu$	0,60	
Rapporto tra area di armatura verticale e superficie di ripresa	$\rho$	0,0171	
Pressione sul calcestruzzo della superficie di ripresa	$\sigma_{cd}$	0,00	[N/mm <sup>2</sup> ]

Il rapporto minimo di armatura rispetto alla superficie di ripresa viene valutato mediante la seguente relazione:

$$\rho_{\min} = \frac{A_{\min}}{A_{\text{baggiolo}}} = \frac{\tau_{Sd} - \beta \cdot f_{ctd} - \sigma_{cd}}{\mu \cdot f_{yd}}$$

Rapporto minimo di armatura rispetto alla superficie di ripresa	$\rho_{\min}$	-0,0003	
Area di armatura minima necessaria		0,00 [cm <sup>2</sup> ]	< 138,16 [cm <sup>2</sup> ]

VERIFICA POSITIVA. L'ARMATURA DISPOSTA E' SUFFICIENTE.

**9 SOTTOSCRIZIONE DELL'ELABORATO DA PARTE DEL R.T.P.**

STUDIO CORONA S.r.l.

ECOPLAN S.r.l.

---



---

I.T. S.r.l.

E&G S.r.l.

---



---

CONSORZIO UNING

ARKE' INGEGNERIA S.r.l.

---



---

SETAC S.r.l.

ING. RENATO DEL PRETE

---



---

DOTT. DANILO GALLO

---